

Kt 82 Vikajärvi-Kemijärvi-vt 5 Joutsijärvi

Suunnittelukohde 5/2019

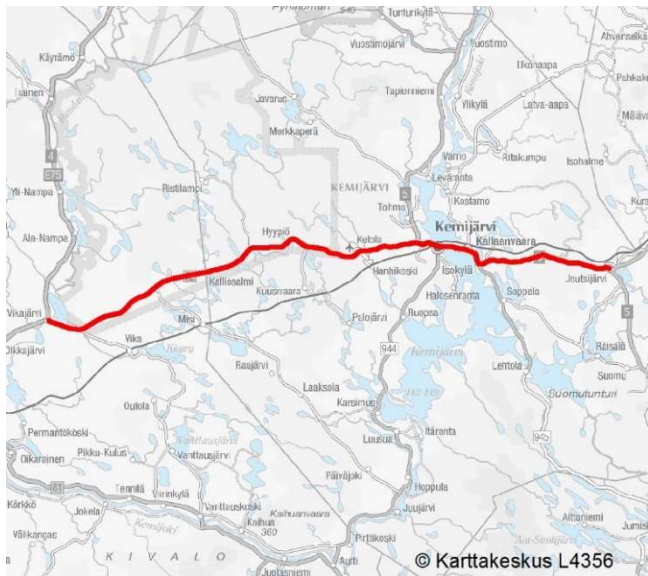
Kantatie 82 on Pohjois-Suomen poikittainen kansainvälinen yhteys nelostieltä Kemijärven ja Sallan Kelloselän kautta Venäjän rajalle. Välillä Kemijärvi-Joutsijärvi kt 82 ja vt 5 kulkevat samalla kohtaa. Vikajärvi-Kemijärvi-Joutsijärvi tieosuus on merkittävä raskaan liikenteen yhteys raaka-aineiden kuljetuksille alueen teollisuuslaitoksille ja valmiille tuotteille. Hankeen tavoitteena on parantaa tien rakenteellista kestävyttä, liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Kemijärven Patokankaan alueella sijaitsevat saha ja liimapalkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m³ vuodessa. Uusi raakapuun kuormauspaikka otettiin käyttöön Patokankaalla vuoden 2016 lopulla. Vuonna 2018 kuormauspaikalta lähti junakuljetuksina n. 695 000 m³ raakapuuta. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3 – 1,5 milj. m³ vuodessa.

Lisäksi Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo, joka käyttäisi puuta noin 2,9 milj. m³ vuodessa. Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen kanssa ovat merkittäviä. Mikäli Soklin kaivoshanke toteutuu, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Tien varrella sijaitsee laaja puolustusvoimien Rovajärven harjoitusalue, jonka käyttö on ympärivuotista ja ympärivuorokautista. Ampumaleirien aikana raskas liikenne kasvaa moninkertaiseksi ja marssivat joukot sekä erikoiskalusto haittaavat kantatien liikennettä. Harjoitusten vuoksi tielle pitkiksi ajoiksi asetettavat nopeusrajoitukset lisäävät ajoneuvojonoja ja ohi-tustarvetta.



Tiejakson liikennemäärä on suurimmillaan Vikajärven ja Kemijärven päässä 1500 – 3000 ajon./vrk ja tiejakson muilla osuuksilla 350 – 1500 ajon./vrk. Raskaan liikenteen liikennemäärä vaihtelee välillä 100 – 300 ajon./vrk. Nykyisen tien kokonaisleveys on 7,0 m. Kt 82:lla on yksi peruskorjattava silta sekä yksi uusittava silta, vt 5:llä on yksi peruskorjattava silta. Suurimmat ongelmat aiheutuvat huonoista näkemistä tien mutkien ja mäkien vuoksi sekä tien rakenteellisesta kestävydestä.

Tiejaksolla vuosina 2013 – 2017 tierekisteriin rekisteröity 21 onnettomuutta, joista loukkaantumiseen johtaneita oli 5 ja kuolemaa johtaneita 2. Yleisin onnettomuustyyppi on yksittäisonnettomuudet. Tiesuudella on puutteita turvallisuudessa ja sujuvuudessa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tietä levennetään metrillä (8/7,5 m), vaaka- ja pystygeometriaa sekä tierakenteita parannetaan ja siltoja korjataan. Tavoitteena on turvata alueen kasvavan teollisuuden kuljetukset; erikoiskuljetukset sekä raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Lisäksi liikenteen, erityisesti raskaan liikenteen, kasvaessa on tarpeen vähentää armeijan erikoiskaluston ja marssikolonniin aiheuttamia haittoja.

AIKATAULU

Tieyhteyksiä on tarpeen parantaa ennen kuin Kemijärven Patokankaalle suunnitellun biojalostamon toiminta käynnistyy.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 39 milj.€, MAKU-indeksi 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Tien rakenteellinen kestävyys turvataan
- + Jalostamon rakentamisen aikaiset erikoiskuljetukset turvataan
- + Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät