

Kt 78 Kajaanintie, Jätkänynttilä-Pöykkölä

Suunnittelukohde 4/2019

Kaupungin sisäinen liikenne ja kantatien liikenne ruuhkauttavat tiejakson liittymät sekä liittyvät kadut. Jaksolla suuri tarve melusuojaukseen. Maankäytön uudet tarpeet lisäävät liikennettä tulevaisuudessa.

NYKYTILA

Kantatie välittää maakuntarajat ylittävää liikennettä Koillismaan ja Kainuun sekä Lapin välillä. Kantatiellä on merkittävä rooli Rovaniemen liikennejärjestelmässä, suunnittelukohteet ovat Rovaniemen itäisen alueen pääväyliä.

Rovaniemen maankäyttö kehittyi taajaman itä- ja kaakkoisosissa. Alueille on tulossa uutta asumista sekä virkistytymiseen ja matkailuun liittyviä palveluja, muun muassa kantatien ja Jäämerentien liittymän tuntumaan on suunnitellussa kongressihotelli ja Ounasvaaran liikunta-alueelle uimahalli.

Olemassa olevia liikenteellisesti merkittäviä kohteita tiejakson vaikutusalueella Ounasvaaralla ovat matkailu-, urheilu- ja liikuntakeskukset, toisen asteen oppilaitokset ja Lapin keskussairaala. Keskussairaalan osalta on käynnistynyt merkittävä uudistamis- ja laajentamishanke.

Nykyisin vilkkaimpien väylien liittymät toimivat sujuvuuden osalta heikosti ruuhkahuippujen aikana. Yleinen ja maankäytön lisääntymisestä johtuva liikenteen kasvu heikentävät liittymien toimivuutta entisestään.

Suunnittelualueella on sattunut 33 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2013 – 2017. Niistä 14 on johtanut henkilövahinkoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa rakennetaan toinen ajorata kt:lle 78 välille Jäämerentie-Ounasrinteentie, lisäkaistoja liittymiin, liittymiä suljetaan, kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan ja toteutetaan melusuojausta.

Kantatien rooli pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen välittäjänä säilyy, sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Mahdollistetaan maankäytön kehittyminen, vähennetään liikenteestä aiheutuvia haittoja. Kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen olosuhteet paranevat, liikennemelun vaikutus pienenee.

AIKATAULU

- Rakentamisajankohta v. 2023.
- Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain, kiireellisimpänä toteutettaisiin Porokadun läntisen haaran katkaisu- ja väistötie tai kaistan kanavointi kantatieltä vasemmalle Porokadun itäiselle haaralle kääntyville.

KUSTANNUKSET

Aluevaraussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden kustannusarvio on noin 8 miljoonaa euroa (alv 0%) (MAKU 130, 2010=100). Kustannusjako Rovaniemen kaupungin kanssa sovittava, kaupunki on hankkeessa vahvasti mukana. Voidaan toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- Liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat
- Maankäytön kehittäminen mahdollistuu
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Liikenteen meluhaitat vähenevät

