

Kantatie 67 on Ilmajoen ja Seinäjoen välillä se-kaliikennetie, jonka liikennejärjestelyt eivät ole enää riittävät kasvaneille liikennemäärille. Nykyinen kaksikaistainen tie tasoliittymiseen on kiireesti parannettava korkeatasoisemmaksi.

NYKYTILA

Kantatie 67 alkaa Pohjanlahden rannikolta Kaskisista. Se yhdistää maakunnan keskeisen kasvukäytävän varren kaupunkeja Kauhajoki-Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki - akselilla ja palvelee lisäksi Kaskisten satamaan suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä. Kantatien liikennemäärä on Ilmajoki-Seinäjoki osuudella 8400–12000 ajoneuvoa/vrk (KVL 2018). Tieosuuden liikennemäärien voimakas kasvu johtuu maankäytön kehityksestä Seinäjoen ja Ilmajoen keskustoissa sekä Ahonkylän taajamassa.

Ilmajoen ja Seinäjoen välillä pendelöi 3200 henkilöä vuorokaudessa (Palvelutasoselvitys 2014). Kantatien 67 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin neljä henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2014–2018) aikana on sattunut yhteensä 37 liikenneonnettomuutta, joista 12 on johtanut loukkaantumiseen ja eikä yhtään kuolemaan johtanut onnettomuutta.

Sekaliikennetien palvelutasoa ja turvallisuutta heikentävät isot maatalouskoneet, jotka käyttävät kantatietä siirtoajoon, ja vilkkaat tasoliittymät, joissa varsinkin sivusuuntien palvelutaso on heikko. Nopeusrajoituksia on näistä syistä jo laskettu 80 ja paikallisesti 60 km/h:ssa. Ilmajoelta on keskitason joukkoliikenneyhteys Seinäjoelle paitsi kesällä ja lauantaisin.

Seinäjoki-Kaskinen radan heikko kunto siirtää kuljetuksia radalta kumipyörille kantatielle 67 ja radan turvattomat tasoristeykset lisäävät onnettomuusriskiä radan ja kantatien yhteisessä maastokäytävässä



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyllä kaksikaistaisella tieosuudella korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymillä ja rakentamalla tielle toinen ajorata.

Palvelutasoselvityksessä on esitetty seuraavat toimenpiteet:

- Siltalan risteykseen rakennetaan eritasoliittymä
- Ilmajoki–Nikkola väliselle 4,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Ahonkylän kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Ahonkylän meluesteet 1,5 km (suojattava 70 rakennusta/200 asukasta, tietolähde YS v.1995)
- Nikkola–Rintalanmäki väliselle 5,5 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata
- Rintalanmäen kohdalle rakennetaan eritasoliittymä
- Rintalanmäki–Itikka väliselle 4,2 km osuudelle rakennetaan toinen ajorata.
- Toimenpiteiden yhteydessä toteutetaan tarvittavat rinnakkaistiejärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt ja meluesteet

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin laatiminen aloitetaan vuonna 2019.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kustannusarvio on 80 M€ (MAKU-ind.130, 2010=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Liikenteen sujuvuus paranee
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Järjestelyt vähentävät 1,3 henkilö-vahinko-onnettomuutta vuodessa ja 1,9 kuolemaa kymmenessä vuodessa
- ⊕ Meluntorjunta vähentää liikennemelulle altistuvien määrää
- ⊕ Hankkeen toteuttaminen mahdollistaa kuntien maankäytön laajentamisen ja suunnitelmallisen kehittämisen, mikä on nyt hyvin vaikeaa ongelmallisten liittymien vuoksi
- ⊖ Tien vaatimat tilavaraukset aiheuttavat haittoja kiinteistönomistajille, erityisesti Ahonkylässä.