

# Kt 54 Tammella-Hollola kehittämisen

Suunnittelukohde 3/2019

## NYKYTILA

Kantatie 54 on merkittävä itä-länsisuuntainen pääväylä, joka tarjoaa valtakunnallisen reitin mm. satamien ja sisämaan tuotantolaitosten välille. Tie yhdistää Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat sekä tien varren seitsemän kuntaa. Tien pituus on 95 km.

Nykyinen liikennemäärä on 2 600–8 300 ajon./vrk. Ennustevuoden 2030 liikennemäärä Lopen kirkonkylän ja Hausjärven Oitin välisellä osuudella on 9 000–16 000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus kantatiellä on suuri (9-15 %), ja vaarallisten aineiden kuljetuksia on paljon. Tien länsipää valtateiden 3 ja 10 välillä on osa suurten erikoiskuljetusten SEKV-reittiä.

Kantatiellä 54 on tapahtunut vv. 2012 - 2016 yhteensä 35 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut 4 henkilöä.

Tammelan ja Riihimäen välisellä 35 km jaksolla kantatie on tavoiteleveyttä 10,5 m kapeampi. Ohitusnäkemät ovat puutteellisia lähes koko yhteysvälillä. Myös suuri liittymätiheys heikentää liikenneturvallisuutta.

Välityskyky- ja turvallisuusongelmien parantamiseksi on Riihimäellä Kinturintien ja Kirjauksentien katuliittymiin rakennettu liikennevalot.

Kevyen liikenteen väyliä on nykytilanteessa alle 2 km. Linja-autopsäkit ovat perustasoisia, suurimmalla osalla pysäkeistä ei ole katosta. Tie kulkee seitsemän suojamattoman 1. luokan pohjavesialueen läpi (yhteensä 17 km).

## HANKE JA TAVOITTEET

Kantatiestä on tehty kehittämisselvitys v.2013. Selvityksen 1-vaiheen toimenpiteistä osa on toteutettu. Selvitys



on päivitettävä, kun on saatu päätös Vt10/Kt54 keskinäisestä toiminnallisesta asemasta.

Valtateiden 10/12 ja kantatien 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2014 tehdyssä selvityksessä. Selvityksessä todettiin suurimman osan läpikulkuliikenteestä käyttävän jo nyt kantatietä 54.

Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reittinä Forssan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatieltä 10 pitäisi kehittää paikallisen liikenteen ehtoilla.

## KUSTANNUSARVIO

Kantatien 54 kehittäminen edellyttää päätöstä teiden toiminnallisesta asemasta. Myös kustannukset voidaan arvioida vasta kun tämä tiedetään.

## VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksien sekä työmatka- ja tavaraliikenteen olosuhteiden tyydyttävä palvelutaso turvataan
  - + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee. Liikenteen sujuvuus paranee.
  - + Ohitusmahdollisuudet ja ohitusturvallisuus paranevat merkittävästi.
  - + Uudet kevyen liikenteen yhteydet mahdollistavat kävelyn ja pyöräilyn uusille maankäyttöalueille.
  - + Pysäkkijärjestelyjen kehittäminen parantaa joukkoliikenteen käyttäjien olosuhteita.
  - + Pohjavesien pilaantumiseriski pienenee 16.7 km:n matkalla.
  - Ohituskaidtojen ja eritasoliittymien rakentaminen muuttavat maisemaa merkittävästi.
  - Yksityistiejärjestelyt pidentävät matkoja
  - Suuret toteutuskustannukset
- Hankkeen hyötykustannussuhdetta ei ole laskettu.