

# Kantatien 51 parantaminen välillä Suunnittelukohte 2/2019 Kirkkonummi – Inkoo, 1. vaihe

Kantatien 51 liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi tie on suunniteltu levennettäväksi keski-kaiteelliseksi nelikaistatieksi välillä Kirkkonummi – Sunnanvikin liittymä. Nelikaistajaksolta poistetaan kaikki tasoliittymät ja rakennetaan neljä eritasoliittymää. Inkoon puolella tavanomaisella kaksikaistatiellä tehdään tasoliittymien parantamistoimenpiteitä.

Vaiheen 1 kehittämiskohteet perustuvat pääosin vuoden 2017 aluevarausuunnitelmaan. Toimenpidepakettia on tarkennettu maankäytön kehittämisen pohjalta sisällyttämällä hankkeeseen liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden kannalta yhteysvälin tärkeimmät ja kiireellisimmät kohteet.

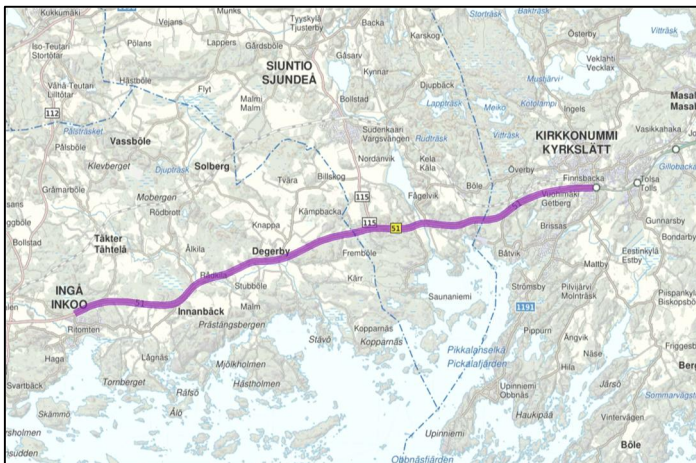
## NYKYTILA

Kantatie 51 yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Se on myös tärkeä tavara-liikenteen reitti mm. satamien tiekuljetuksille.

Suunnittelualueella Kirkkonummen ja Inkoon välillä (26 km) tien liikennemäärä on 7200-14400 ajon./vrk (KVL 2018) ja v. 2040 liikenne-ennuste on 9100-18200 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 6-8 %.

Kantatielle 51 on vuonna 2017 valmistunut aluevarausuunnitelma välille Kirkkonummi (Munkinmäen eritasoliittymä) – Inkoon raja (12 km). Tällöin esitettyjen toimenpiteiden vaiheistus on arvioitu uudestaan päivitettyjen tavoitteiden, nykytila-analyysin ja maankäyttönäkemyksen mukaisesti. Kantatien kehittämiseksi yhteysvälihankeena 1. vaiheen toimenpiteet on laajennettu ulottumaan Inkoon keskustan liittymään asti.

Kantatien nykyisten tasoliittymien palvelutaso huipputuntien aikaan on huono, sillä sivusuunnilta liittyville aiheutuu merkittäviä viivytyksiä. Huono liikenteellinen toimivuus on alkanut rajoittaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia suunnittelu-alueella. Pitkät odotusajat nykyisissä tasoliittymissä voivat aiheuttaa myös riskikäyttäytymistä.



## HANKE JA TAVOITTEET

Vaiheessa 1 kantatielle rakennetaan kolme aluevarausuunnitelmassa esitettyä eritasoliittymää: Vuohimäen ETL, Kelan ETL ja Sunnanvikin ETL. Toimenpiteisiin kuuluvat myös painumakorjaukset Munkinmäen eritasoliittymän ja Hamossenin kohdalla, melukaide Vuohimäen asuinalueen kohdalla ja Störsvikin alikulkukäytävä. Lisäksi Inkoon puolella parannetaan kolmea nykyistä tasoliittymää ja rakennetaan uusi alikulkuyhteys.

Eritasoliittymien rakentamisen yhteydessä katkaistaan kantatieltä useita tasoliittymiä ja tehdään uusia rinnakkaisyhteyksiä. Eritasoliittymät mahdollistavat maankäytön kehittämisen alueilla, joilla nykyiset tasoliittymät turvallisuus- ja sujuvuusongelmineen ovat liikenteen pullonkaloja. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat uusien alikulkukäytävien ja eritasoliittymien yhteydessä rakennettavien jalankulku- ja pyöräilyväylien myötä. Esitetyt toimenpiteet vastaavat kantatielle esitettyjä palvelutasotavoitteita parantamalla merkittävästi liikenneturvallisuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta.

Toimenpiteiden suunnittelussa on huomioitu kantatien nelikaistaistaminen. Myöhemmin toteutettava leveä poikkileikkaus huomioidaan silta- ja ramppivarauksissa.

## AIKATAULU

Hankkeen toteuttamiselle ei ole vielä rahoitusta. Toteutusajankohtaan vaikuttavat rahoituksen järjestymisen lisäksi kuntien maankäytön kehittämissaika- ja kantatien liikenneturvallisuustilanteen heikkeneminen.

## KUSTANNUKSET

Vaiheen 1 toimenpiteiden rakentamiskustannusarvio on noin 39,9 M€ (MAKU 130, 2010=100). Arvio sisältää kantatien toimenpiteet sekä siihen välittömästi liittyvät rinnakkaisväyläjärjestelyt, ml. kuntien katuyhteyksiä. Ei sisällä lunastus-, korvaus- ja tietoisuus- ja tietoisuus- ja tietoisuus-kustannuksia.

## VAIKUTUKSET

- + Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee nykyistä paremmin paikallista liikennettä.
- + Liikenneverkko antaa hyvät edellytykset kuntien maankäytön kehittämiseksi.
- + Eritasoliittymät parantavat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta merkittävästi.
- + Kävely- ja pyöräilyreitistö täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Melulle altistuvien määrä vähenee melusteiden rakentamisen ansiosta.
- Eritasoliittymien luona merkittäviä maisemamuutoksia
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle