

Kehä III on osa kansainvälistä E18-tietä. E18-tie yhdistää Etelä-Suomen kaupungit, satamat sekä lentotermiinit ja toimii siten merkittävänä väylänä sekä kotimaiselle että kansainväliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Kehä III on myös tärkeä väylä pääkaupunkiseudun poikittaisliikenteelle.

NYKYTILA

Kehä III on Askiston kohdalla kaksiajoratainen, 2+2-kaistainen kaupunkialueen pääväylä. Suunnitteluosuudelle sijoittuvat Askistentien ja Tavastkullantien liittymät ovat tasoliittymiä, joissa vasemmalle kääntyminen on estetty. Liikennemäärä Askiston kohdalla on noin 47750 ajoneuvoa/vrk (KVL).

Suurimmat ongelmat ovat:

- Kehä III:n eteläinen ajorata on perustettu puupaalupeurusteisen paalulaatan varaan. Maa paalulaatan alla on painunut, ja paalulaatta sekä paalujen liitoskohta ovat paikoin näkyvissä, ja paalut on todettu osittain lahonneiksi. Pelkona on, että osa paalulaatasta sortuu yllättäen, mistä olisi huomattavaa liikennehaittaa. Lisäksi suunnittelualueella on huonokuntoisia siltoja.
- Kehä III nykyiset liittymät ovat turvattomia eivätkä mahdollista sujuvaa liittymistä Kehä III:n liikennevirtaan. Lisäksi kääntymiskaistat ovat nykyisissä liittymissä lyhyet.
- Askiston kohdalta puuttuu Kehä III:lta rinnakkaistie.
- Tieliikennemelusta aiheutuu haittaa Askiston omakotitaloalueelle sekä läheisille luonnonsuojelualueille.
- Kevyt liikenne risteää Askistentien liittymässä autoliikenteen kanssa samassa tasossa.

HANKE JA TAVOITTEET

Kehä III parannetaan 1,5 km matkalla kaksiajorataisena kaupungin pääväylänä. Kehä III linjaus säilyy suunnittelualueella nykyisellään, mutta tasaukseen tehdään muutoksia riittävien päätöksentekonäkemiin saavuttamiseksi. Askiston nykyiset tasoliittymät korvataan eritasoliittymällä, joka toteutetaan

suunnittain kaksijakoisena. Järjestelyjä yhdistämään rakennetaan uusi katuoyhteys, joka samalla täydentää Kehä III rinnakkaistieyhteyksiä. Katu toimii Kehä III:n korjauksen ajan Kehä III:n kiertotienä.

Eteläisen ajoradan sortumisvaarassa oleva paalulaatta sekä Sänkiniityn sillat uusitaan ja korjataan. Samassa yhteydessä uusitaan myös huonokuntoinen Hämeenkyllän läntinen risteysilta (mt 120 Vihdintien silta) ja parannetaan maantien 120 lännen puoleisia rampeja.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelman 2010 (Kehä III parantaminen välillä Vanhakartano-Vantaankoski) Askiston kohta on hyväksytty 2018.
- Rakennussuunnittelu 2018-2019, toteutusvalmius 2020

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio Askiston kohdan rakentamiskustannuksista on 26,2 M€ (MAKU 130; 2010=100). Vantaan kaupunki osallistuu, kustannusjako sopimatta.

VAIKUTUKSET

- Kehä III:n lahoilla puupaaluilla oleva paalulaatta korjataan ja levennetään
- Kaksi siltaa uusitaan ja kaksi siltaa korjataan
- Askiston eritasoliittymän myötä yhteydet Kehä III:lle muuttuvat sujuvammiksi ja turvallisemmiksi
- Uusi rinnakkaistieyhteys Askiston ja Hämeenkyllän välillä poistaa Kehä III:n estevaikutuksen ja mahdollistaa joukkoliikenteen kehittämisen
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Tieliikenteestä aiheutuva melu vähenee melusuojaustoimenpiteiden ansiosta

