

NYKYTILA

Kehä III on osa E18-tietä ja Suomen vilkkainta itä-länsisuuntaista kuljetusreittiä. Tie on Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vantaan joukkoliikenteen runkoväylä sekä Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä. Kehä III on merkittävä Vantaan ja pääkaupunkiseudun sisäinen runko-yhteys.

Kehä III kuuluu sekä kuolema- että henkilövahinkotilheyden osalta pääteiden runkoverkon vaarallimpaan viidennekseen. Vuosien 2013-2017 aikana yhteysvälillä Vanhakartano – Pakkala on tapahtunut 41 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta.

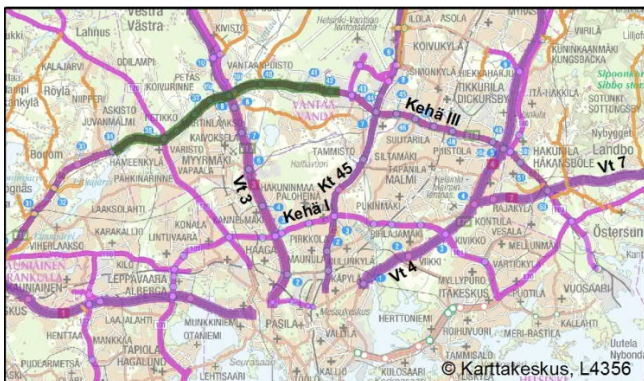
Maankäyttö Kehä III:n vaikutusalueella kasvaa voimakkaasti. Kehä III:n ongelmina ovat suuret liikennemäärät, eritasoliittymien lyhyet rampit ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Liikenteen ruuhkaisuus ja puutteelliset järjestelyt aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Liikenteen ruuhkaisuus pahenee liikenteen kasvun myötä.

Askiston kohdalla oleva paalulaatta voi puupaalujen petäessä hajota äkillisesti liikennöintikelvottomaksi. Suuntaistasoliittymät Askiston kohdalla ovat E18-tien liikenneturvallisuudeltaan heikotasoimmat.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Kiireellisimpänä korvataan Askistossa lahoilla puupaaluilla oleva paalulaatta uudella paalulaatalla ja huonokuntoinen silta uudella, sekä rakennetaan Askiston uusi eritasoliittymä
- Tärkeää on myös parantaa ruuhkautuvaa jaksoa Vantaankoski-Pakkala



- Parannetaan Hämeenkyllän, Petikon, Raappavuorentien, Vantaankosken, Vantaanlaakson, Martinkylän ja Pakkalan nykyisiä eritasoliittymiä.
- Rakennetaan kolmannet kaistat liikenteen edellyttämille osuuksille.
- Parannetaan rinnakkaistieyhteyksiä sekä joukko- ja kevyenliikenteen järjestelyjä.
- Toteutetaan meluntorjuntaa ja laajennetaan nykyistä pohjaveden suojausta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma Vanhakartano - Vantaankoski on maantielain mukaisessa käsittelyssä
- Askiston kohdan toteutusvalmius 2020
- Vantaankoski-Pakkala –jakson jatkosuunnittelu on käynnissä, suunnitelmavalmius toteuttamiseen on arviolta vuonna 2020-2022

KUSTANNUKSET

Kehä III:n parantamisen 3. vaiheen kustannusarvio katujärjestelyineen on noin 154 milj. €. Kustannusjako sovitaan erikseen. Kiireellisimpien jaksojen kustannusarviot ovat: Askiston kohta 26,2 M€, Vantaankoski-Pakkala –jakson alustava kustannusennuste on 10-15 M€. Kustannukset tasossa (MAKU 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteet turvaavat pääkaupunkiseudun logistiikkakeskittymien sekä E 18-tien toimivuuden tulevaisuudessa.
- + Kehä III:n ja rinnakkaisväylien liikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 2,2 kpl/v.
- + Tiekuljetusten ennakoitavuus paranee ja matka-aika lyhenee.
- + Liikenteen meluhaitat vähenevät. 55 dB:n päivämelualueen asukasmäärä pienenee 221:llä (meluntorjuntaa 2,1 km).
- + Pohjaveden pilaantumisriski vähenee (suojausta 330 m)
- + Kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat koko hankeväylällä
- Ajonopeuksien nousu heikentää liikenneturvallisuushyötyä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,5.