

## NYKYTILA

Kantatie 50 (Kehä III) on tärkeä poikittainen liikenneyhteys pääkaupunkiseudulla, joka yhdistää kaikki Helsingistä lähtevät säteittäiset pääväylät. Kirkkonummen kunnan itäosan läpi kulkeva kantatien 51 ja Mankin välinen Kehä III:n osuus (5,5 km) on kaksikaistainen ja sille sijoittuu kaksi eritasoliittymään Inkilän ja Masalan kohdalla. Tiejakso sijoittuu tiivistyvän maankäytön alueelle ja sillä on suuri merkitys sekä paikalliselle että seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Nykyinen Kehä III Kirkkonummen kunnan alueella on rakennettu 1960-luvulla eikä tiejaksoilla ole toteutettu merkittäviä kehittämistoimenpiteitä. Tiejakson päivittäiset liikennemäärät ovat kohtalaiset (10 100 - 11 500 ajoneuvoa) ja raskaan liikenteen osuus on noin 9 %. Vuoteen 2040 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan jopa 41 % nykytilanteesta.

Tien palvelutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita ja tiejaksoilla on sekä liikenteen sujuvuus- että liikenneturvallisuusongelmia. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin 2 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Myös eläinonnettomuuksia on vuosittain useita.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitetilanteessa kantatie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi välillä kantatie 51–Mankki. Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliittymä Majvikin kohdalle. Nykyinen Masalan eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja Inkilän eritasoliittymän kaistajärjestelyjä kehitetään. Joukkoliikenteelle toteutetaan pysäkkijärjestelyt Kehän varteen tarvittavine jalankulun ja pyöräilyn yhteyksineen. Koko suunnitteluosuus varustetaan tievalaistuksella ja riista-aidalla. Masalan eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tavoitetilanteen toimenpiteillä varmistetaan kantatien (Kehä III) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ennustetulla liikenteen kasvulla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittyminen.

## AIKATAULU

- Aluevaraussuunnitelma vaadittavista tilavarauksista valmistui 2016 kunnan kaavoitustyön tueksi.
- Hankkeesta tulee laatia yleis-, tie- ja rakennussuunnitelmat ennen toteuttamista. Ensimmäisestä vaiheesta tehdään tiesuunnitelma vuonna 2019.
- Hankkeelle ei ole määritelty toteuttamisaikataulua

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 86,0 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100).

## VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa alueen maankäytön suunnitellun kehittämisen.
- + Sujuva ja ennustettava tavaraliikenne edistää elinkeinoelämän toimivuutta ja kannattavuutta.
- + Liikenneturvallisuus paranee toimenpiteiden myötä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät vuoden 2040 tilanteessa 1,28/v ja liikennekuolemat 0,2 /v.
- + Asutukseen ja Espoonlahden-Saunalahden Natura 2000- alueelle kohdistuvat meluhaitat vähenevät melusuojauksen ansiosta.
- Masalan eritasoliittymän toteuttaminen muuttaa Sundetin kosteikon luonnonsuojelualueen nykytilaa
- Leveämpi tiejakso aiheuttaa estevaikutusta ja rikkoo maisemaa sekä metsäluontoa ja pirstoo peltoalueita.

