

**Kehä III on osa valtakunnallista E18-tietä, joka yhdistää Etelä-Suomen kaupungit, satamat sekä lentoaseman ja toimii siten merkittävänä väylänä kotimaiselle sekä kansainväliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Kehä III on myös tärkeä väylä pääkaupunkiseudun poikittaisliikenteelle.**

## NYKYTILA

Hankealueella Kehä III on tällä hetkellä poikkileikkaukseltaan 2+2 -kaistainen. Hankealueen molemmin puolin nykyinen Kehä III on 3+3 -kaistainen. Nopeusrajoitus tiejaksolla on 80 km/h. Tiejakso on erittäin vilkkaasti liikennöity. Nykyinen liikennemäärä on enimmillään 75 800 ajon. /vrk ja liikenne-enusteen mukaan liikennemäärät kasvavat vuoteen 2030 mennessä 88 600 ajon. /vrk ja vuoteen 2050 mennessä 101 600 ajon. /vrk. Raskaiden ajoneuvojen osuus kokonaisliikennemäärästä on n. 10%.

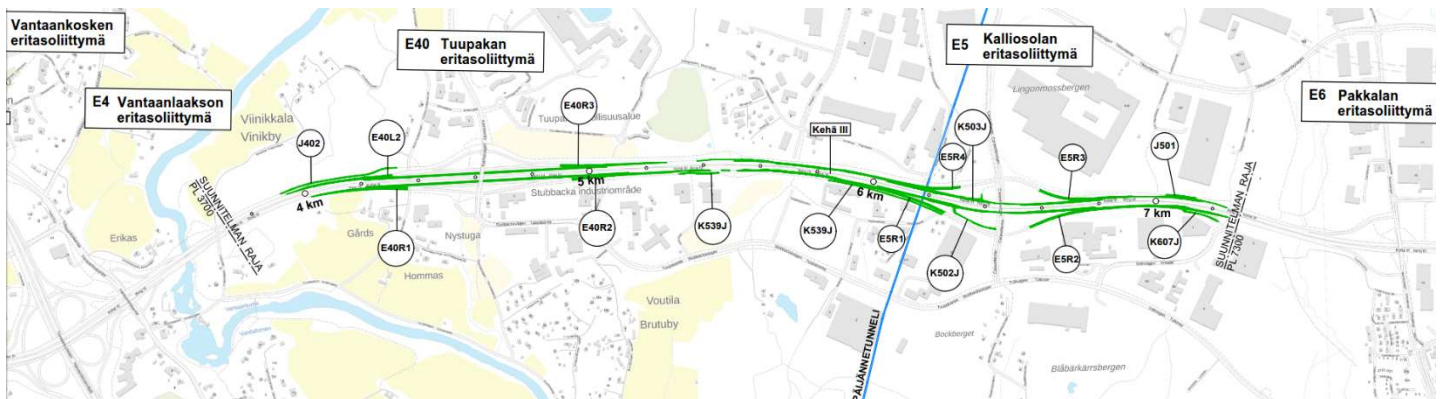
Nykytilanteessa Kehä III:n palvelutaso arkipäivän vilkkaimpana tuntina on 2+2 -kaistaisella osuudella erittäin huono (HCM-luokitus F) ja tästä aiheutuva jonoutuminen ulottuu hankealueen ulkopuolelle. Hankealueella on tapahtunut loukkaantumiseen johtaneita henkilövahinko-onnettomuuksia sekä peräänajoista ja kaistanvaihoista johtuvia omaisuusvahinko-onnettomuuksia, mutta ei kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Hankealueelle toteutetaan kolmannet kaistat Kehä III:lle.
- Hankealueella olevien eritasoliittymien erkanevat ja liittyvät rampit sekä Kehä III:n linja-auto pysäkit muutetaan liittymään uusiin kolmansii kaistoihin.
- Pysäkkiyhteydet järjestellään uutta tilannetta vastaaviksi ja kevyen liikenteen esteettömyysvaatimukset täyttäviksi.
- Kehä III:n suuntaisen kevyen liikenteen yhteyttä muokataan Kehä III:n leventämisen vaatimalla tavalla.
- Mahdollisesti toteutetaan Vantaan kaupungin Kehä III risteäviä katuyhteyksiä hankkeen yhteydessä; Nuolitie ja Ansatie.

Hankkeen tavoitteena on:



- Parantaa Kehä III:n liikenteen sujuvuutta.
- Parantaa tieosan turvallisuutta.
- Tukea alueen maankäytön kehittämistä.
- Turvata joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen verkon palvelutaso hankealueella.
- Vähentää liikenteen päästöjä.

## AIKATAULU

- Hankkeen rakennussuunnitelman laadinta aloitetaan kesäkuun alussa 2019.
- Toteutusvalmius v. 2020.

## KUSTANNUKSET

Lisäkaistojen osalta hankkeen kustannusarvio on 8,18 M€ (MAKU 130 (2010=100)). Vantaan katujen alustava kustannusarvio noin 8 M€.

## VAIKUTUKSET

- + Liikenteen toimivuus ja välityskyky paranee Kehä III:lla.
- + Liikenneturvallisuus paranee hankealueella
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset ja palvelutaso paranevat.
- + Ruuhkautumisen vähentäminen vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin niitä vähentävästi.
- + Kehä III levennetään nykyisellä paikallaan ja voimassa olevan tie- tai liikennealueen puitteissa eikä toimenpiteillä ole vaikutusta tietympäristöön tai yhdyskuntarakenteeseen
- + Hankkeen toteuttaminen edesauttaa alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä elinkeinoelämän kehittämistä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 7,66.