

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys välillä valtatie 3 - maantie 140

Suunnittelukohde 11/2019

Keski-Uudenmaan logististen yhteyksien parantamisvaihtoehtoja on arvioitu Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksessä vuonna 2105. Helsingin seudun MAI2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehitettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys välillä VT3-VT4.

NYKYTILA

Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Suurin yhteys eteläisen Keski-Uudenmaan logistiikka-alueilta valtatie 3 suuntaan kulkee nykyisin kantatietä 45 Hyrylän keskustan kautta, jossa raskaasta liikenteestä aiheutuu haittaa paikalliselle liikenteelle ja maankäytölle. Myös Järvenpään tasolla reitit valtatie 3 suuntaan ovat epäjatkuvia ja osin huonosti raskaalle liikenteelle soveltuvia. Järvenpään pohjoisosissa on tulevaisuudessa kehitettäviä työpaikka-alueita, jotka lisäävät kuljetuksia valtatie 3 suuntaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys palvelee valtakunnallisten ja seudullisten logistiikka-alueiden liikennettä valtatie 4 varren ja valtatie 3 välillä. Tieyhteys vähentää raskaan liikenteen kuormitusta muilla Keski-Uudenmaan poikittaisilla tieyhteyksillä. Keski-Uudenmaan pohjoinen tieyhteys toteutetaan valtatie 3 ja maantien 140 (Vanha Lahdentie) välillä.

Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys muodostuu kolmesta jaksosta. Pohjoisimpana on kantatie 45 parantaminen valtatie 3 ja Nukarin välillä n. 9 km matkalla, keskellä Nukarin ja Purolan välisen tiejakson parantaminen myötäillen nykyistä maastokäytävää n. 7 km matkalla ja itäisimpänä pääosin Järvenpään kaupungin alueella maantien 1452 parantaminen välillä Purola – mt 140, n. 7 km matkalla.

AIKATAULU

- Nukari – Purola -välistä on aiemmin tehty yleissuunnitelma vuonna 2004 ja parhaillaan on käynnissä uuden yleissuunnitelman laatiminen tälle samalle osuudelle. Yleissuunnitelman valmistumistavoite syksyllä 2020.

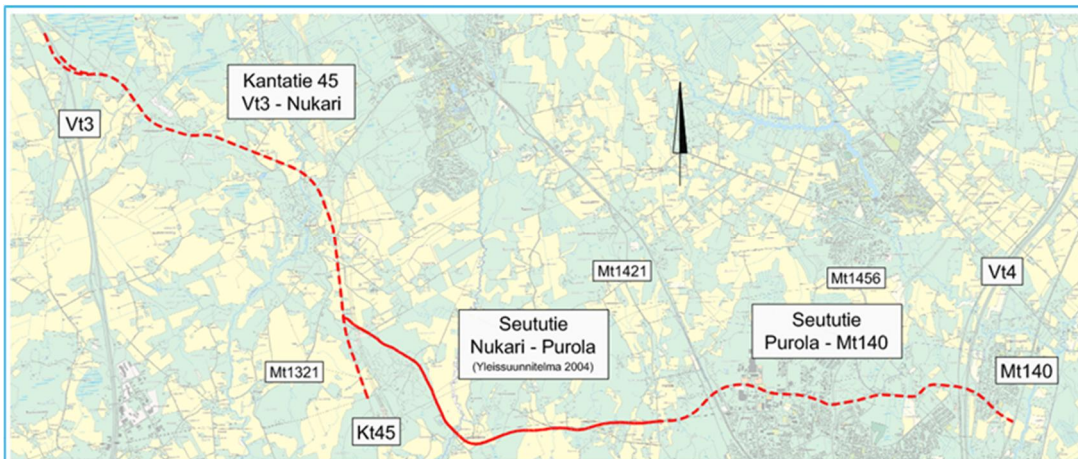
- Tieyhteyden länsiosalle kt45 (Nukari - vt3) on laadittu toimenpidesuunnitelma, valmistui keväällä 2019 ja itäosalle mt1452 (Purola - mt140) laaditaan aluevarausuunnitelma, valmistuu syksyllä 2019.
- Osahankkeiden kustannusarviot tarkentuvat myöhemmin.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannukset selviävät osahankkeiden valmistuttua.

VAIKUTUKSET

- + Järvenpään ja valtatie 4 varren logistiikkakeskuksista muodostuu sujuva ja turvallinen yhteys valtatie 3 suuntaan.
- + Raskaan liikenteen määrä Hyrylän keskustassa vähenee.
- + Hyrylän keskustan liikenneverkon toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat.
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranevat Kt45 - Vt4 välillä uusien kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen vaikutuksesta.
- + Henkilöautoliikenteen yhteydet Järvenpäästä valtatie 3 suuntaan ja Nurmijärvelle paranevat.
- + Maankäytön kehittämismahdollisuudet seudulla paranevat.
- + Pohjaveden pilaantumisen riski vähenee pohjavesisuojauksen vaikutuksesta.
- + Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia arvokkaisiin luontokohteisiin.
- Asutukselle Järvenpään ja valtatie 45 välillä aiheutuu haittaa liikenteen ja erityisesti raskaan liikenteen määrien kasvaessa.



Lisätietoja: Väylävirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Projektipäällikkö Minna Pasanen, p.0295 021 016