

**Hanke tukee Kemijärven Patokankaalle suuntautuvia kuljetuksia ja ohjaa raskaan liikenteen pois Kemijärven kaupungin keskustasta. Kuljetusmatka lyhenee, turvallisuus ja sujuvuus paranevat sekä melu- ja ympäristöhaitat vähenevät Kemijärven kaupungissa.**

### NYKYTILA

Kemijärven Patokankaan alueella sijaitsevat saha ja liimapalkkitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m<sup>3</sup> vuodessa. Uusi raakapuun kuormauspaikka otettiin käyttöön Patokankaalla vuoden 2016 lopulla. Vuonna 2018 kuormauspaikalta lähti junakuljetuksina n. 695 000 m<sup>3</sup> raakapuuta. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3 – 1,5 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

Lisäksi Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamon investointikustannus on n. 1 miljardi € ja arvioitu käynnistymisajankohta v. 2022. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m<sup>3</sup> vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella olisi siten 4 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen kanssa ovat merkittäviä. Mikäli Soklin kaivosohjelma toteutuu, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Valtatien 5 liikenne hankealueelta länteen Kemijärven suuntaan on n. 4400 ja itään 2750 ajoneuvoa/vrk. Alueen teollisuuden arvioidaan lisäävän liikennettä niin, länteen päin liikennemäärä olisi 4950 ja itään 3030 ajoneuvoa/vrk. Lisäyksestä merkittävän osan on arvioitu olevan raskasta liikennettä.

Nykyinen pohjois-eteläsuuntainen yhteys (Mt 9643) on kevytrakenteinen 6,5 m leveä PAB-päällysteinen tie. Teollisuuden aiheuttaman liikenteen lisäys tiejaksolle olisi merkittävä erityisesti etelän suuntaan. Mahdollinen Soklin kaivoksen avaaminen lisäisi liikennevirtoja edelleen erityisesti länteen ja etelään.



### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Lisäksi uuden yhteyden myötä vähennetään liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja Kemijärven keskustassa. Oikotieyhteys suuntaa raskaan liikenteen pois Kemijärven keskustasta ja lyhentää kuljetusmatkaa pohjoisen suuntaan 13 kilometriä.

### AIKATAULU

Biojalostamon on tarkoitus käynnistyä v. 2022. Hankkeen tulisi olla valmis tehtaan käynnistytessä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 20 milj.€, MAKU-indeksi 130 (2010=100)

### VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät Kemijärven keskustassa
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi