

## Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt3) - Tuusulanväylä (kt45)

Suunnittelukohde 11/2019

Maantien 152 jatke on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille lentoaseman pohjoispuolelle. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikkakeskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä

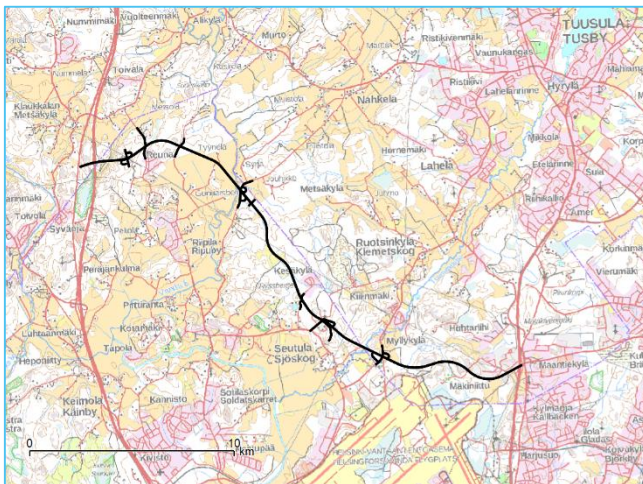
### NYKYTILA

Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu Hämeenlinnanväylän (vt3) ja Tuusulanväylän (kt 54) välille tieyhteys, joka yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylään rakennettavan Klaukalan ohikulkutien liittymään ja idässä Tuusulanväylälle Kulomäentien (mt 152) nykyiseen eritasoliittymään.

Tarve yhteyden selvittämiseen ja suunnitteluun lähtee seudun kilpailukyyn, etenkin logistiikan tarpeista. Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa riittävän suurten tonttien puute. Näitä varten Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa on osoitettu kolme aluevarausta, joista Focus Tuusulassa sijoittuu uuden poikittaisen tieyhteyden varrelle. MAL 2019-suunnitelmassa on todettu logistiikan painopisteen olevan siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoiseen Keski-Uudellemaalle.

Logistiikkakeskusjärjestelmän toimivuutta heikentää sopivien suurten tonttien puutteen lisäksi myös Keski-Uudenmaan poikittaisien tieyhteyksien heikko taso ja mahdollisten kuljetusreittien kulkeminen alueen taajamien läpi. Liikenneverkon suurimmat puutteet ovat uusilta logistiikka-alueilta vt 3:lle Tampereen suuntaan. Olemassa olevat yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi, mikä rajoittaa kyseisten keskusten kehittämistä ja lisää liikenneturvallisuusongelmia. Raskaan liikenteen taukopaikoille on tarvetta sekä vt 3:n että kt 45:n kupeessa.

Aluevaraussuunnitelma laaditaan Vantaan kaupungin ja Tuusulan kunnan kaavoituksen tueksi.



Lisätietoja: Väylävirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Projektipäällikkö Mari Anonen, p.0295 021 265

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää noin 13 kilometrin pituisen uuden yhteyden Hämeenlinnanväylältä (vt 3) Tuusulanväylälle (kt 45). Yhteys toteutetaan 2-kaistaisena väylänä Hämeenlinnanväylän ja Myllykylän välillä ja siitä Tuusulanväylälle 2+2-kaistaisena väylänä. Tien varrelle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä tarvittavat joukkoliikenteen pysäkit. Meluhaitat torjutaan ja ympäristövaikutuksia lievennetään mahdollisimman tehokkaasti.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa uusien logistiikka-alueiden kehittäminen Keski-Uudellemaalle.

### AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aiemmin useita suunnitelmia ja selvityksiä, joista viimeisimmät ovat valmistuneet vuosina 2013 ja 2015.
- Aluevaraussuunnitelman laatiminen on aloitettu keväällä 2018 Vantaan yleiskaavoitusta varten ja se valmistuu syksyllä 2020.
- Hankkeeseen sovelletaan YVA-menettelyä. YVA-ohjelma on lähössä nähtäville 22.11. YVA-selostus valmistuu kevään 2020 aikana, perusteltu päätelmä saataneen Uudenmaan ELYn Y-vastuualueelta 07-08/2020. AVS viimeistellään syksyn 2020 aikana.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen todella karkea kustannusennuste on noin 115 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Tämä perustuu todella vanhoihin suunnitelmiin. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

### VAIKUTUKSET

- Keski-Uusimaan poikittaisyhteydet paranevat ja sujuvoituvat.
- Lentoaseman seudun maankäyttöä ja etenkin alueen logistiikka-alueita voidaan kehittää maankäytönsuunnitelmien mukaisesti.
- Hanke keventää etenkin Hämeenlinnanväylän ja Kehä III:n vilkkaimpien osuuksien kuormitusta.
- Kuljetusten kustannukset alenevat.
- Liikenneturvallisuus paranee. Toimenpiteet vähentävät vuosittain noin 0,9 henkilövahinko-onnettomuutta. Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle. Melua torjutaan 3,2 km matkalla, jolla suojataan noin 20 asuin-kiinteistöä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole arvioitu.