



Tapavainola - Ylämaa mt 3864 parantaminen välillä Sipari - Pulsa, Lappeenranta

28.11.2019

Tapavainola - Ylämaa maantie 3864 (Ylämaantie) on toiminnalliselta luokaltaan yhdystie. Yhteysvälin ongelmallisin jakso on sorapintainen Sipari - Pulsa tieosuus.

NYKYTILA

Maantie 3864 muodostaa maantien 387 länsipuolisena rinnakkaisverkko yhteytenä paikallisesti merkittävän aluekokoojayhteyden valtatie 6 Selkäharjun eritasoliittymän ja maantien 387 liittyvän Ylämaan taajaman välillä. Maantieverkkoon liittyy em. osuudella yhteensä 6 muuta paikallista liikennettä kokoaavaa maantietä.

Maantien vaaka- ja pystygeometria on puutteellista ja geometria noudattaa suurimmalla osalla vain 40...50 km/h mitoitusnopeutta. Soratien rakenteessa ja sen kuivatuksessa on puutteita, jotka heikentävät tien rakenteellista kantavuutta ja tien yleistä, ympärivuotista liikennöitävyyttä ja kunnossapidettävyyttä. Lukuisat yksityistieliittymät ovat näkemiltään heikkoja ja muodostavat tienkäyttäjille selkeän liikenneturvallisuusrisikin.

Maantien liikennemäärä on selkeästi kasvussa, vilkkaimpaan kesäaikaan ajoneuvoliikennettä on tieosan alkuosalla noin 700 kpl/vrk, josta raskasta liikennettä noin 50 kpl.

Tienpitäjä on saanut lukuisia palautteita koskien soratieosuuden ympärivuotista kunnossapitoa sekä tieosuuden ongelma-kohtia ja niiden turvallisuuspuutteita. Rakentamishistorialtaan lähinnä erillisistä korjaustoimenpiteistä koostuvan soratieosuuden tyydyttävä kunnossapito etenkin kelirikkkokaudella ja talviaikaan on haastavaa tienpitäjälle. Pulsan-Tanin ja Sipari-Myllylä-Vilkjärven kylätoimikunnat sekä Lappeenrannan kaupunki ja Etelä-Karjalan liitto ovat aktiivisesti ajaneet Ylämaantien perusparantamistarvetta hankerahoituksen saamiseksi jo 1990-luvulta alkaen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen soratieosuus Sipari - Pulsa parannetaan noin 9,6 km:n matkalla kestopäällysteiseksi maantieksi pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Päätien lisäksi parannetaan tieosuuden liittymä- ja kuivatusjärjestelyjä, tiejakson liikenteen ohjausta ja kylän kohdan tievalaistusta.
Hankkeen tavoiteasettelu:
- Tavoitteena on tiejakson ympärivuotisen liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, elinkeino- ja yritystoiminnan kuljetustarpeiden helpottaminen ja kunnossapitokustannusten pienentäminen.
- Puutteellisen tieosuuden parantaminen turvaa osaltaan Lappeenrannan kaupungin länsipuolisen Sipari-Vilkjärvi-Pulsa -alueen muodostaman kyläkokonaisuuden ja siihen liittyvän haja-asutusalueen toiminta- ja kasvumahdollisuudet.

SUUNNITTELUN AIKATAULU

- Toimenpideselvitys on valmistunut 1/2018.
- Tiesuunnittelu on käynnistynyt 1/2018, rakennussuunnitelma valmistuu 11/2019.
- Tiesuunnitelman liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain mukainen käsittely on käynnistynyt 3/2019. Traficom antaa hankkeen hyväksymispäätöksen alkuvuoden 2020 kuluessa.

HANKKEEN TOTEUTUS

- Rakentaminen on mahdollista käynnistää lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella vuonna 2020 siten, että tieosuus on toteutuspuutuuksi riippuen valmis vuoden 2021 - 2022 loppuun mennessä.

ALUSTAVA KUSTANNUSARVIO

- Hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen on myönnetty vuoden 2017 ja 2018 lopussa valtion lisätalousarvioissa hankekohtaista rahoitusta yhteensä 1,5 M€, josta suunnitteluun 0,4 M€.
- Hankkeen kustannusennuste on noin 3,05 milj. euroa (Mr-ind. 115,7, 2010=100), josta lunastuskustannukset ovat 0,142 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Ajoneuvoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selkeästi tiegeometrian kohtumisen, tierakenteen ja sen kuivatusjärjestelyjen kunnostuksen sekä tien kestopäällystämisen myötä.
- Liikenneturvallisuus paranee kaikissa ympärivuotisten liikenneolosuhteiden kohenemisen myötä.
- Tieosuuden kunnostaminen parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta, erityisesti maa- ja metsätalouden sekä matkailun toimintaedellytyksiä.
- Yksityisteiden kulku- ja liittymäyhteydet maantielle ovat turvallisia ja jäsenyntyä.
- Suunnitteluratkaisu säästää nykyiset pihapiirit ja niiden lähialueet merkittävilta muutoksilta.
- Tieosuutta voidaan hyödyntää paremmin osana maakunnallista pyöräilyn reittiverkostoa.
- Luonnonympäristön kannalta arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät tien parantamisen tapahtuessa pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Soratien pintauksesta johtuvat kelirikko- ja likaantumishaitat poistuvat, tieosan hoito- ja ylläpito helpottuu, hoitokustannukset pienenevät.