

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

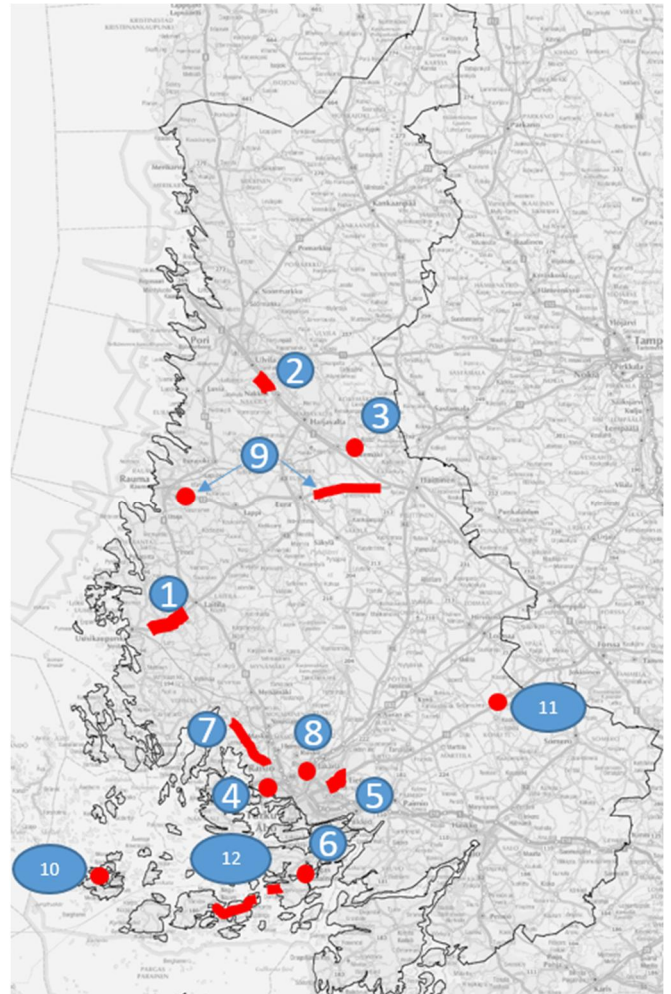
HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. Kt 43 Uusikaupunki-Laitila jalankulku ja pyöräilyväylä
Kustannusarvio: 4 400 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 2 200 000 € (Laitilan osuudesta 0,7 M€ ei ole sitoumusta)
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + rakennettava kevyen liikenteen yhteys yhdistää Uudenkaupungin ja Laitilan taajamat toisiinsa. + parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Uudenkaupungin autotehtaille kestävän kehityksen mukaisen työmatkaliikenteen

Nro/Hankkeen nimi: 4. Mt 185 Ihalan eritasoliittymä-Upalingontie jalankulku- ja pyöräilyväylä, Turku, Raisio
Kustannusarvio: 870 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + rakennettava kevyen liikenteen yhteys lyhentää Naantalin ja Turun välistä pyöräily-yhteyttä ja on osa Turku-Naantali pikapyörätieyhteyttä + hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa erityisesti Myerin telakalle kestävän kehityksen mukaisen työmatkaliikenteen

Nro/Hankkeen nimi: 2. Valtatien 2 parantaminen rakentamalla keskikaide ohiuskaistoille välillä Ruskila - Haistila, Ulvila
Kustannusarvio: 6 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + liikenneturvallisuus paranee, erityisesti kohtaamisonnettomuudet vähenevät + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuutta ja turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 3. Mt 2470 Vuolle-Tulkila jalankulku- ja pyöräilyväylä, Kokemäki
Kustannusarvio: 720 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 270 000 €
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + täydentää Kokemäen kävely- ja pyöräilyväyläverkostoa ja parantaa liikenneturvallisuutta



Nro/Hankkeen nimi: 5. Vt 10 Turku-Lieto bussi- ja pyöräilyreitit parantaminen 2. vaihe
Kustannusarvio: 560 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + hankkeessa parannetaan pienin toimenpitein valtatie 10 joukko- ja kevyen liikenteen edellytyksiä

Nro/Hankkeen nimi: 6. Mt 12029 Lillholmenin silta, Parainen
Kustannusarvio: 8 200 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: Tiesuunnitelma on valmis kesällä 2019
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + vähentää tie- ja vesiliikenteen häiriöitä sekä tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta. Sillan kaukokäyttö mahdollistaa sekä tie- että vesiliikenteen pelastusajoneuvojen huomioimisen nykyistä paremmin sillan avaamisessa. + poistaa vesiliikenteen estevaikutuksen kokonaan alle 6 m korkeilta aluksilta. + veden virtausolosuhteet ja vaihtuvuus paranevat Kirkkoselällä uuden avattavan sillan sekä eteläisen pengertien virtausputken ansiosta.

Nro/Hankkeen nimi: 7. Mt 192 Somersoja (Masku)- Mietoinen (Mynämäki) tievalaistus
Kustannusarvio: 644 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: esiselvitys tehty, toteutus mahdollista v. 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Liikenneturvallisuus paranee, tieosuuden liikennemäärä 6697-9073 ajoneuvoa/vrk:ssa. Henkilövahinkovähennys (Tarva) 0,415 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa

Nro/Hankkeen nimi: 8. Vt 9 Moisio-Jäkärä tievalaistus, Turku
Kustannusarvio: 440 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: esiselvitys tehty, toteutus mahdollista v. 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + Liikenneturvallisuus paranee, tieosuuden liikennemäärä 22 028 ajoneuvoa/vrk:ssa. Henkilövahinkovähennys (Tarva) 0,146 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 9. Valtatie 12 yksityistie- ja maatalousliittymien järjestelyt välillä Rauma-Huittinen
Kustannusarvio: 1 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: osasta tie- ja rakennussuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen (Rauman pää) muusta osuudesta tiesuunnitelma valmis syksyllä 2019
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + liittymäjärjestelyillä parannetaan liikenneturvallisuutta ja valtatie sujuvuutta ja turvallisuutta + parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuksia ja turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 10. Mt 12003 parantaminen korvaamalla Kivimon lossi sillalla, Parainen
Kustannusarvio: 8 700 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: tiesuunnitelma hyväksytty ja lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + kustannukset vähenevät, vuosittaiset lauttaliikennekustannukset ovat noin 600 000 euroa + varma- ja ennustettava palvelutaso + matka-aika lyhenee + pelastus- ja turvallisuus kuljetusten varmistuvat + painorajoitus poistuu

Nro/Hankkeen nimi: 11. Vt 10 Sorvaston liittymän parantaminen rakentamalla turvasaarekkeet, Koski tl
Kustannusarvio: 105 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: rakennussuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + turvasaarekkeilla hidastetaan sivuteiden nopeuksia ja vähennetään erityisesti risteävien ajoneuvojen onnettomuuksia

Nro/Hankkeen nimi: 12. Mt 180 kevyen liikenteen väylä välillä Ernholmantie-Prostvik sekä mt 180 polkujen parantaminen Lillmälön kylätie- Lillmälön lauttaranta, Parainen
Kustannusarvio: 4 000 000 € Maanrakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelma valmis: Tiesuunnitelma valmis, osa toteutuksesta rakennussuunnitelmalla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: + hankkeella tuetaan pyörämatkailua rakentamalla kevyen liikenteen väylä Nauvon keskustaan asti, hanke yhdistää kevyen liikenteen väyläverkoston Turusta Nauvoon asti.