

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

## HANKKEET JA TAVOITTEET

**Nro 1/Hankkeen nimi:** Valtatie 3 Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkki- ja liityntäpysäköintijärjestelyt sekä Tarinmaan pohjavesialueen suojaaminen, Janakkala

**Kustannusarvio:** 5,1 milj. euroa

**Maarakennuskust.indeksi:** 130 (2010=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Janakkalan kunta 1,4 miljoonaa euroa

**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnitelma hyväksyttävänä, rakennussuunnitelma puuttuu

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parantaa joukkoliikenteen palvelutasoa, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä vähentää pohjaveden pilaantumiseriskä.

**Nro 2/Hankkeen nimi:** Vt 4 Lahdenväylä, Helsinki – Järvenpää älykäs vaihtuva ohjausjärjestelmä (toteutus: ITM Finland Oy)

**Kustannusarvio:** 8,4 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** 130 (2010=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Hanke toteutettaisiin yhteistyössä Traffic Management Finland Groupin/ ITM Finland Oy:n kanssa

**Suunnitelmavalmius:** liikenteen hallinnan yleissuunnitelma valmis, rakennussuunnitelman laatimisesta vastaa ITM Finland Oy (sovittava Väylän ja ITMF:n kesken)

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** hyvin häiriöherkän liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden paraneminen, matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuuden ja toimivuuden paraneminen

**Nro 3/Hankkeen nimi:** Uudenmaan ELY-keskuksen alueen pysäkkikatosten uusiminen ja uusien perustaminen

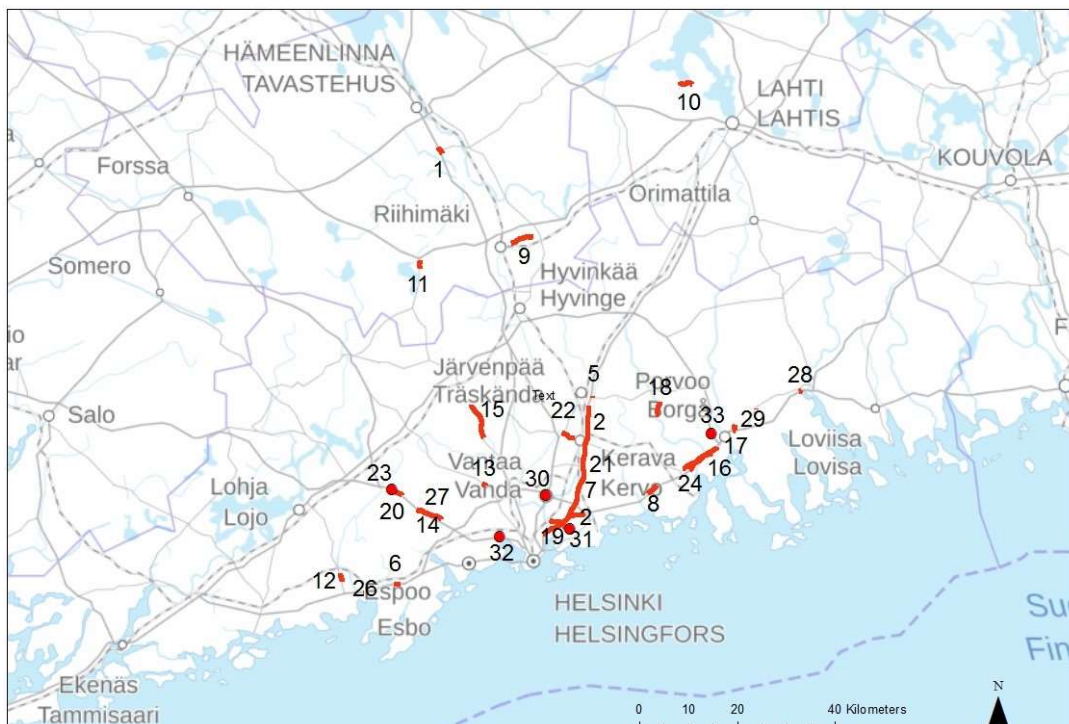
**Kustannusarvio:** 2,0 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Uusimisiin ei tarvita suunnitelmaa. Uusia pysäkkikatoksia voidaan perustaa teialueelle ilman suunnitelmaa.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Joukkoliikennepysäkkien laadun ja liikenneturvallisuuden parantaminen, sekä joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen. Kestävän liikkumisen edistäminen kustannustehokkaasti. Hankkeella uusitaan noin 300 pysäkkikatosta.



**Nro 4/Hankkeen nimi:**

Autojen ja polkupyörien liityntäpysäköintikohteet

**Kustannusarvio:** 1,5 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:****Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Autoliityntäpysäköintineissä kustannusjako sovittava kunnan ja valtion välillä**Suunnitelmavalmius:** Pyöräliityntäpysäköintikohteet eivät teialueella tarvitse erillistä suunnitelmaa. Autoliityntäkohteita on joitain suunniteltu.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Joukkoliikennepysäkkien laadun ja liikenneturvallisuuden parantaminen, sekä joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen. Kestävän liikkumisen edistäminen kustannustehokkaasti.

**Nro 5/Hankkeen nimi:** Mt 140 parantaminen maanteiden 146 ja 1167 kohdalla, kiertoliittymän rakentaminen, Järvenpää**Kustannusarvio:** 1,04 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 130,0 (2010=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

Kunta maksaa kiertoliittymän katuhaaran, kustannusarvio n. 0,22 M€, johto-omistajien kustannus 0,01 M€.

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma lainvoimainen, rakennussuunnitelma valmis**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Nykyisen valo-ohjaamattoman neliahaaraliittymän välityskyky ei riitä ja sivusuunnat jonoutuvat, mikä lisää myös liikenneturvallisuusriskiä. Liittymän toimivuus ja liikenneturvallisuus paranevat ja kiertoliittymän välityskyky varmistaa liittymän liikennöitävyyden vuoteen 2040 saakka.

Rakennettavat jalankulun järjestelyt parantavan kevyen liikenteen turvallisuutta.

Rakennussuunnitelma on laadittu ilman tiesuunnitelmassa esitettyä vapaa oikea -järjestelyä, joka on todettu liikenteellisten tarkasteluiden myötä tarpeettomaksi.

**Nro 6/Hankkeen nimi:** Kt 51 Kirkkonummen eritasoliittymä, ramppien päiden liikennevalot**Kustannusarvio:** 0,7 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Hanke toteutettaisiin yhteistyössä Traffic Management Finland Groupin/ ITM Finland kanssa**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnitelma valmis**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Nykyinen tasoliittymä on pahoin ruuhkautunut, ja jonon pää on toistuvasti moottoritiellä aiheuttaen vakavan liikenneturvallisuusriskin. Liikennevaloilla ramppien päässä parannetaan liikenneturvallisuutta ja sujuvoitetaan etenkin kääntymistä vasemmalle rampin päästä.**Nro 7/Hankkeen nimi:** Valtatien 4 parantaminen Koivukylän eritasoliittymän kohdalla, Koivukylänväylän liikennevalot, Vantaa**Kustannusarvio:** 0,7 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 130,0 (2010=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Kaupunki osallistuu kustannuksiin. Myös yksityisen toimijan osallistuminen voisi olla mahdollista. / Hanke toteutettaisiin yhteistyössä Traffic Management Finland Groupin/ ITM Finland kanssa**Suunnitelmavalmius:** Toimenpideselvitys tehty. Toimenpiteet nykyisellä teialueella, valmius käynnistää rakennussuunnittelu välittömästi, jolloin toteutusvalmius 2020.**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Nykyinen ramppliittymä ruuhkautuu ja jonon pää uhkaa ulottua moottoritielle. Ramppliittymien valo-ohjauksilla ja lisäkaistoilla parannetaan liikenneturvallisuutta, varmistetaan liittymien toimivuus ja sujuvoitetaan Koivukylänväylän varteen sijoittuvan logistiikkayrityksen kuljetuksia.**Nro 8/Hankkeen nimi:**

Maantien 170 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Hangelby-Box, Sipoo

**Kustannusarvio:** 1,9 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 130 (2010=100)**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** vesijohdon siirrosta neuvoteltava kunnan kanssa**Suunnitelmavalmius:** rakennussuunnitelma valmis**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hankkeen tavoitteena on kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen ja sen myötä liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen maantiellä 170 välillä Hangelby - Box. Uuden kevyen liikenteen väylän myötä sekä paikalliset että pitkän matkan kevyen liikenteen edellytykset kohenevat, kun yhtenäinen kevyen liikenteen väylä kulkee maantien 170 varressa Helsingistä Boxin taajamaan asti. Myös joukkoliikenteen saavutettavuus paranee, kun kulku pysäkeille helpottuu.

**Nro 9/Hankkeen nimi:** Maantie 2879 Riihimäki-Hikiä parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, Riihimäki, Hausjärvi**Kustannusarvio:** 1,33 milj. euroa**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Riihimäen kaupunki, ka tuosuus, Hausjärven kunta 50% maantieverkon osuudesta**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnitelma valmis, hyväksymisesitys valmisteilla**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta.

**Nro 10/Hankkeen nimi:** Maantie 2956 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Kirkkotie-Pyhäniementie, Hollola

**Kustannusarvio:** 1,97 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Hollolan kunta 50%  
**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnitelma valmis, hyväksymisesitys valmisteilla

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuus ja liikkumisen mukavuus paranevat.

**Nro 11/Hankkeen nimi:**

Mt 132 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Loppi - Sajaniemi tiejärjestelyineen, Loppi

**Kustannusarvio:** 1,0 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130 (2010=100)  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Lopen kunta 50 %

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä, Väylävirastossa tarkastettavana. Rakennussuunnitelma puuttuu.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Maantien 132 liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat ja kevyen liikenteen verkko laajenee. Äijämäentien liittymän katkaisu parantaa liikenneturvallisuutta kantatiellä 54.

**Nro 12/Hankkeen nimi:**

Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari, Siuntio

**Kustannusarvio:** 2,2 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130 (2010=100)  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Siuntion kunta 50%

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma valmis ja hallinnollisessa käsittelyssä, odottaa Siuntion kunnan lausuntoa. Rakennussuunnitelma puuttuu.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi ja jalankulun ja pyöräilyn verkko laajenee. Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat kevyen liikenteen väylän, suojatien sekä maantien valaistuksen myötä.

**Nro 13/Hankkeen nimi:**

Mt 120 (Vihdintie) parantaminen rakentamalla Korttesmäen alikulkukäytävä, Espoo

**Kustannusarvio:** 2,8 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130 (2010=100)  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Espoon kaupunki 50 %

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma valmis ja ollut nähtävillä, Väyläviraston tarkastus ja Traficomien hyväksyntä puuttuu. Rakennussuunnitelma puuttuu.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Hanke parantaa jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteita ja turvallisuutta. Tukee alueen maankäytön kehittämistä.

**Nro 14/Hankkeen nimi:** Maantien 110 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Brobackantie - Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi

**Kustannusarvio:** 5,2 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 110,6 (2010=100)  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Espoon kaupunki 2,2 M€ ja Kirkkonummen kunta 0,1 M€

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma Väyläviraston teknisessä tarkistuksessa, voidaan hyväksyä asemakaavan hyväksymisen jälkeen tod.näk. vuoden 2019 lopussa, rakennussuunnittelu käynnissä

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** kävelyn ja pyöräilyn olosuhteinen paraneminen

**Nro 15/Hankkeen nimi:** Mt 132 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Kirkkotie - Perttulantie, Nurmijärvi

**Kustannusarvio:** yhteensä 9,1 milj. euroa (**huom. kustannusjako!**)

**Maarakennuskust. indeksi:** 130,0 (2010=100)

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

Kustannusjako tiesuunnitelman mukaan  
 Nurmijärven kunta 5,5 M€ (kunnan työt ja 50% maantiesuudesta)

**Valtio 3,1 M€**

Muut 0,5 M€

**Suunnitelmavalmius:** tiesuunnitelma valmis ja nähtävillä. Suunnitelma sisältää 7,5km jkp-tietä, josta n. 50% muuttuu kunnan omistukseen ja ylläpitoon. Kunta edistämässä oman osansa rakennussuunnittelua ja rakentamista välittömästi. Osa suunnitelman sisällöstä tarkoitus toteuttaa Klaukkalan ohikulkutien rakentamisen yhteydessä 2019-2020.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Jkp-tien rakentaminen mahdollistaa koululaisten itsenäisen liikkumisen ja vähentää järjestettyjen koulukyytien tarvetta.

**Nro 16/Hankkeen nimi:** Mt 170 Tyysterintie-Ernestas kevyen liikenteen väylän rakentaminen, Porvoo

**Kustannusarvio:** 3,5 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** 1,6 milj. euroa

**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnitelma valmis, tiesuunnitelma lainvoimainen

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita erittäin vilkaalla pyöräilyreitillä Helsingin ja Porvoon välillä. Rakentamalla tämä puuttuva väli saadaan yhtenäinen jalankulku ja pyöräilyväylä Kullon ja Porvoon keskustan välille. Samassa yhteydessä korjataan jatkuvaa ylläpitotarvetta aiheuttava puupaalujen aiheuttama painumaongelma Drägsbyn suon päissä, 0,3 M€ (sisältyy kustannusarvioon).

**Nro 17/Hankkeen nimi:** Mt 1605 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Lakkapolku –Papijärventie, Porvoo

**Kustannusarvio:** 1,3 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 112,3  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**  
 Porvoo kaupunki 50 %

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma ollut keväällä nähtävillä. Kaupungin lausunto ei ole vielä tullut, mutta on tulossa. Rakennussuunnittelu on jo aloitettu, mutta vain osittaisesti, koska se tehdään kaupungin maksaessa sitä 100%. Koko suunnitteluvälin rakennussuunnittelu ei sopinut vuoden 2019 kaupungin suunnittelurahoitukseen. Lisärahoituksella koko tiesuunnitelmassa esitetyn suunnitelmavälin rakennussuunnitelma on mahdollista saada valmiiksi vuoden 2019 aikana.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**  
 Alueen kevyenliikenteen yhteyksien parantaminen ja mt 1605 liikenneturvallisuuden lisääminen.

**Nro 18/Hankkeen nimi:** Mt 1494 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Porvoontie -Vähä-Laukoskentie, Pornainen

**Kustannusarvio:** 1,4 milj. euroa  
 + mahd. pohjavesisuojaus. 0,8 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 115,7 (2010=100)  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**  
 Pornaisten kunta 50% (ei koske mahd. pohjavesisuojausta)

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma valmistuu heinäkuun alussa. Rakennussuunnittelu on alkamassa, mutta vain osittaisesti, koska se tehdään kunnan maksaessa sitä 100%. Koko suunnitteluvälin rakennussuunnittelu ei sopinut kunnan suunnittelurahoitukseen. Lisärahoituksella koko tiesuunnitelmassa esitetyn suunnitelmavälin rakennussuunnitelma on mahdollista saada valmiiksi vuoden 2020 alussa. Tiesuunnitelma ei sisällä pohjavesikustannusta, jota ei hankkeen toteuttamiseksi tarvitse välttämättä tehdä, mutta se olisi kuitenkin hyvä ja edullisempi toteuttaa samanaikaisesti kevyen liikenteen väylän rakentamisen kanssa.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**  
 Alueen kevyenliikenteen yhteyksien parantaminen ja mt 1494 liikenneturvallisuuden lisääminen.

**Nro 19/Hankkeen nimi:** Maantie 101 Pihlajanmäki, melusuojaus, Helsinki

**Kustannusarvio:** 2,7 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**  
**Suunnitelmavalmius:** Suunnittelu käynnissä, toteutus mahdollista 2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Nykyisiä meluseiniä ei voida korottaa vaan ne on uusittava. Suojattavia asukkaita 466, melutaso pienentyy n. 3 dB. Nykyinen melusuoja elinkaarensa päässä.

**Nro 20/Hankkeen nimi:** Vt 1 Veikkolan melusuojaus, Kirkkonummi

**Kustannusarvio:** Rahoituksesta puuttuu osa  
**Maarakennuskust. indeksi:**  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**  
**Suunnitelmavalmius:** Toteutus käynnissä Väyläviraston toimesta/Jarmo Nirhamo.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

**Nro 21/Hankkeen nimi:** Vt 4 Metsola-Jokivarsi melusuojaus, Vantaa

**Kustannusarvio:** 4,4 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 111,8, 2010=100  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Vantaa 25%  
**Suunnitelmavalmius:** puisto- ja rakennussuunnitelma on käynnissä Vantaan kaupungin toimesta.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**  
 Meluntorjunnasta hyötyviä asukkaita 206, joiden osalta melutaso pienentyy vähintään 3 dB.

**Nro 22/Hankkeen nimi:** Maantie 148 parantaminen välillä Mäyräkorpi-Kerava, melusuojaus

**Kustannusarvio:** 2,5 milj. euroa  
**Maarakennuskust. indeksi:** 130,0 , 2010=100  
**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**  
**Suunnitelmavalmius:** valmis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Tien läheisyydessä melualueella sijaitsevan yli 30 kiinteistön melusuojaus.

**Nro 23/Hankkeen nimi:** Vt 1 Korissuonmäen vihersilta, Vihti

**Kustannusarvio:** 2,3 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** ei

**Suunnitelmavalmius:** Toimenpideselvitys valmistussa; arvioitu, että ei tarvitse tiesuunnitelmaa, jolloin rakennussuunnittelu + toteutus voisi olla mahdollista 2020.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Vt 1 Veikkola-Nummenkylä valtakunnallisestikin pahimpia hirvieläinonnettomuusosuuksia. Riista-aidan rakentaminen koko jaksolle edellyttää vihersillan rakentamista ekologisten yhteyksien säilyttämiseksi. Huomattava liikenneturvallisuusvaikutus. Edellytys viime vuodenvaihteessa ko. osuudelle riista-aitaan saadun rahoituksen tehokkaalle hyödyntämiselle, ts. koko osuuden aitaamiselle.

**Nro 24/Hankkeen nimi:** Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka - Treksilä

**Kustannusarvio:** 0,4 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnitelma laadittavissa nopealla aikataululla -> toteutus 2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Hirvieläinonnettomuuksien merkittävä vähentyminen vilkkaalla moottoritieosuudella

**Nro 25/Hankkeen nimi:** Pienet jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta sekä joukkoliikenteen käyttämistä edistävät toimenpiteet 15 kunnan alueella, yhteensä 18 kohdetta (kohteiden/toimenpiteiden erittely saatavissa erikseen)

**Kustannusarvio:** 1,3 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:** Kirkkonummi 75 000, muiden kanssa ei toistaiseksi neuvoteltu

**Suunnitelmavalmius:** 6 valmista rakennussuunnitelmaa, muista laadittavissa kesään 2020 mennessä

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Jalankulun ja pyöräilyn sekä matkaketjujen edellytysten parantaminen toteuttamalla turvallisuutta ja käytettävyyttä parantamia toimenpiteitä (esim. suojatiet, suojateiden parantamiset)

**Nro 26/Hankkeen nimi:** Kt 51 parantaminen Hamosse-  
nin suon kohdalla, Siuntio

**Kustannusarvio:** 3,5 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Tiesuunnitelma Väylävirastossa tarkastuksessa. Rakennussuunnitelman esikopio valmistussa.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Puupaaluilla oleva paalulaatta on painunut, mikä on merkki vakavasta rakenteen vauriosta. Paalulaatta on vaarassa vaurioitua nopeasti ajokelvottomaksi. Turvataan kantatien 51 liikennöntikelpoisuus. Tärkeä yhteys Länsi-Uudelta-  
maalta Helsinkiin, Kesimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) 12 900 ajoneuvoa.

**Nro 27/Hankkeen nimi:** Mt 110 Nupurinjärven kohdalla, Espoo

**Kustannusarvio:** 3,5 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnittelu käynnissä.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Puupaaluhatturakenne pettänyt. Turvataan mt 110 liikennöntikelpoisuus. Uusitaan silta ja sillan tulopenkereet. KVL 3848.

**Nro 28/Hankkeen nimi:** E18 Vt 7 parantaminen Vanhakylän kohdalla, Loviisa

**Kustannusarvio:** 4,0 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnitelma valmis

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Puupaaluhatturakenne on pettänyt, ja valtatie 7:lle tulee toistuvasti liikenneturvallisuutta vaarantava painuma. Oikaistaan päällysteellä 1-2 kertaa vuodessa ja siitä huolimatta on jouduttu alentamaan nopeusrajoitusta. Turvataan E18 Vt 7 liikennöntikelpoisuus. KVL 16 658.

**Nro 29/Hankkeen nimi:** Mt 170 Ilolanjoen kohdalla, Porvoo

**Kustannusarvio:** 2,0 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** 130, 2010=100

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Rakennussuunnittelu käynnissä.

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Puupaaluhatturakenne sillan tulopenkereissä pettänyt. Poistetaan liikenneturvallisuutta vaarantava painuma ja turvataan mt 170 liikennöntikelpoisuus. KVL 2383.

**Nro 30/Hankkeen nimi:** Tammiston risteys sillan uusiminen

**Kustannusarvio:** 2,4 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** -

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:-**

**Suunnitelmavalmius:** Valmis 10/2019

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Kehä III:n turvallisuus ja kantavuuden parantaminen (Suurten erikoiskuljetusten pullonkaulasilta)

**Nro 31/Hankkeen nimi:** U-1371 ja U-3371 Kurkimäen alikulkukäytävät

**Kustannusarvio:** 1,3 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:** -

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:-**

**Suunnitelmavalmius:** Saavutettavissa 8/2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Kehä I:n turvallisuus ja kantavuuden parantaminen (Erikoiskuljetusten pullonkaulasillat)

**Nro 32/Hankkeen nimi:** Leppävaaran risteyssillan uusiminen

**Kustannusarvio:** 2,2 M€

**Maarakennuskust. indeksi:** -

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:-**

**Suunnitelmavalmius:** Valmis 8/2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:**

Kehä I:n turvallisuus ja kantavuuden parantaminen (Suurten erikoiskuljetusten pullonkaulasilta)

**Nro 33/Hankkeen nimi:** U-1124 Saksalan ylikulkusilta

**Kustannusarvio:** 2,5 milj. euroa

**Maarakennuskust. indeksi:**

**Mahd. ulkopuolinen rahoitus:**

**Suunnitelmavalmius:** Saavutettavissa 8/2020

**Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:** Kt55 turvallisuuden ja kantavuuden parantaminen