

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

1. Maanteiden 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen

Kustannusarvio: 1,7 M€

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus:

Suunnitelmavalmius: Tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuneet 2019

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Elinkeinoelämän (mm. Famifarm Oy) kuljetusten sujuvuuden varmistaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen

[Erillinen hankesivu](#)

2. Valtatien 13 ja Otavantien liittymän parantaminen, Mikkeli

Kustannusarvio: 3,6 M€

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kustannukset jakautuvat 50-50 Mikkelin kaupungin kanssa

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis, rakennussuunnitelma laaditaan keväällä 2020.

Rakentamistyöt käynnistyvät v. 2020 kesällä.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, Vanha Otavantie muuttuu asemakaava-alueelta kaduksi.

[Erillinen hankesivu](#)

3. Valtatie 6:n ja kantatie 71:n liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt Puhoksen kohdalla, Kitee

Kustannusarvio: 1. vaiheen toimenpiteet: 2,4 M€

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen.

Rakentamistyöt toteutetaan v. 2020 kesällä.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden paraneminen, raskaan liikenteen olosuhteiden parantaminen, pohjaveden pilaantumiskisken pienentäminen

[Erillinen hankesivu](#)

4. Valtatien 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi - Lapinlahti, Siilinjärvi ja Lapinlahti (vuonna 2019 toteuttamatta jäävät kohteet)

Kustannusarvio: 1,5 M€

Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen

Valtiovarainvaltiokunnan osoittamalla toteutettiin 6 suunnitelluista parantamiskohteista v. 2019.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Ajoneuvoliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden sekä kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

[Erillinen hankesivu](#)

5. Maantien 453 parantaminen välillä Niittypurontie-Käpykankaantie, Varkaus

Kustannusarvio: 2,2 M€

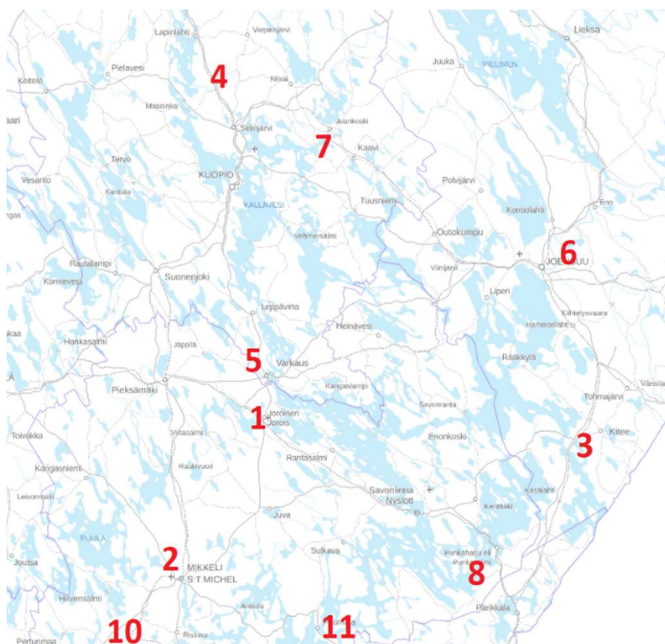
Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kunta 0,2 M€

Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:

Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen, maantien 453 syrjään jäävä osuus muuttuu yksityistieksi



6. Maantien 15716 kevyen liikenteen väylä välillä Urheilukentäntie-Tuppihaantie, Kontiolahti
Kustannusarvio: 1,7 M€ (alustava) Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kunta 50 %
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmistuu v. 2020 keväällä.
Valtiovarainvaltiokunta osoitti hankkeen toteuttamiseen 0,5 M€:n erillisrahoituksen, josta jää suunnittelun jälkeen rakentamiseen noin 0,35 M€. Valtion rahoitusosuuden kattamiseen n. 0,5 M€ lisärahoitustarve.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen

7. Muuruveden taajamateiden parantaminen maanteillä 5661 ja 5662 (Keskustie ja Rantatie), Kuopio (ent. Juankoski)
Kustannusarvio: 1,7 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kustannusjaosta neuvotellaan Kuopion kaupungin kanssa kustannusarvion tarkennuttua.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmistuu v. 2020 aikana.
Rakentamistyöt toteutetaan v. 2021 kesällä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen

8. Valtatie 14 Kulennoisten liittymän kevyen liikenteen järjestelyt, Savonlinna (ent. Punkaharju)
Kustannusarvio: 0,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenneturvallisuuden ja kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen

9. Maantie 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala
Kustannusarvio: 10,0 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksyttävänä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Ajoneuvoliikenteen sujuvuuden parantaminen, kustannussäästöt
Erillinen hankesivu

10. Valtatien 5 parantaminen välillä Hurus-Hietanen; Hirvensalmi, Mikkeli
Kustannusarvio: 5,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma lainvoimainen
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen
Erillinen hankesivu