

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

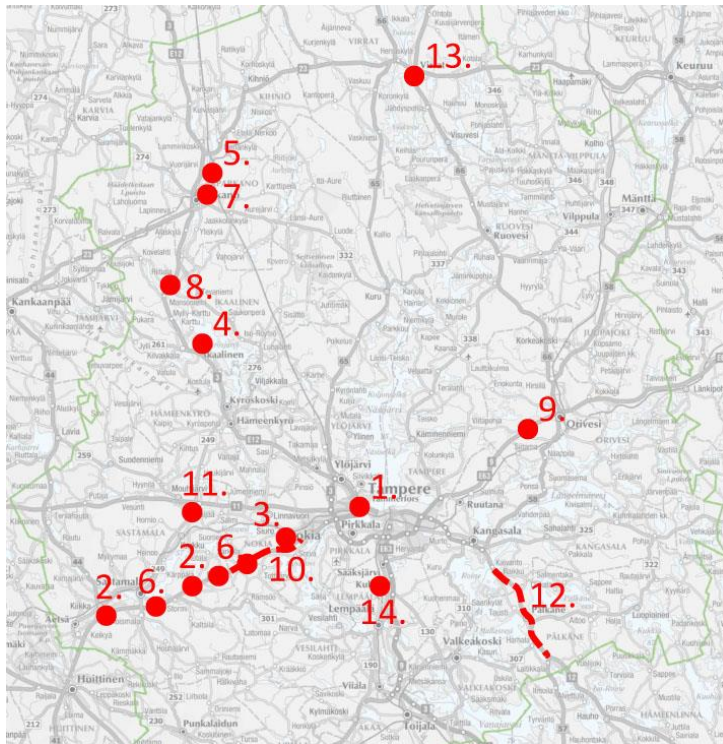
## HANKKEET JA TAVOITTEET

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 1. vt 12 / mt 65 Vaitinaron liittymän lisäkaista, Tampere
<b>Kustannusarvio:</b> 1,5 milj.€ <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> parantamissuunnitelma tekeillä (ei edellytä hallinnollista käsittelyä)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenteen sujuvuuden parantaminen työmatkaliikenteessä, Rantatunnelin sulkujen vähentäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 2. vt 12 liittymien parantaminen Sastamalassa (mt 44 ja mt 2495), rakenteilla v. 2020
<b>Kustannusarvio:</b> 1,6 milj. € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liittymien liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen, mt 44 raskaan liikenteen reitti pohjoiseen ja mt 2495 Ellivuoren kehittyvä elämyspalvelualue.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 3. Maantie 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
<b>Kustannusarvio:</b> 2,35 milj.€ <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen ensisijaisesti koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 4. Maantie 2595 Ikaalisten kiertoliittymä, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet
<b>Kustannusarvio:</b> 2,1 milj. € <b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100) <b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistäminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen, elinkeinoelämän (palvelut) ja maankäytön kehittämisen tukeminen.



1. Vt 12 / mt 65 Vaitinaron liittymän lisäkaista, Tampere
2. Vt 12 liittymät Sastamalassa (mt 44 ja mt 2495)
3. Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie - Kuoppalankatu, Nokia
4. Mt 2595 Ikaalisten kiertoliittymä, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet
5. Mt 2742 Parkanon asematien rakenteen parantaminen
6. Vt 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
7. Mt 13342 Käenmäentien jalankulku ja pyöräilyväylä, Parkano
8. Vt 3 Mansoniemi - Riitiala, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
9. Vt 9 parantaminen rakentamalla ohituskaista välillä Yliskylä - Oritupa, Orivesi
10. Vt 12 valaistuksen täydentäminen välillä Sastamala - Nokia
11. Mt 249 Tiisalantien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala
12. Vt 12 Huutijärvi - Laitikkala, ohituskaistat ja liittymät, Pälkäne, Kangasala
13. Kt 66 parantaminen Ahjolan tien ja Nallentien liittymien kohdalla, Virrat
14. Maantie 130 parantaminen välillä Kuljunkartano - Kiiamakalliontien liittymä, Lempäälä

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 5. Maantie 2742 Parkanon aseman rakenteen parantaminen
<b>Kustannusarvio:</b> 0,9 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakenteen parantamissuunnitelma (ei edellytä hallinnollista käsittelyä)
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen, Metsäteollisuuden tarve: Parkanon aseman puunlastauspaikan lisääntynyt käyttö, aseman henkilöliikenneyhteyksien turvaaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 10. vt 12 valaistuksen täydentäminen välillä Sastamala - Nokia
<b>Kustannusarvio:</b> 0,89 milj.€
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakennussuunnitelma tekeillä, valmistuu 1/2020
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenne

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 6. Valtatie 12 Nokia - Sastamala ohituskaistojen varustaminen keskikaiteilla
<b>Kustannusarvio:</b> 9,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS ehd. 0,455 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, työmatkaliikenteen turvaaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 11. mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala
<b>Kustannusarvio:</b> 0,965 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS ehd. 0,388 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, maankäytön kehittäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 7. Maantie 13342 Käenmäentien jalankulku ja pyöräilyväylä, Parkano
<b>Kustannusarvio:</b> 0,65 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 0,14 milj. €
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulun ja pyöräilyn edistämisen ensisijaisesti koululais- ja työmatkaliikenteessä, päästöjen hillintä.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 12. vt 12 Huutijärvi - Laitikkala, ohituskaistat ja liittymät, Pälkäne, Kangasala
<b>Kustannusarvio:</b> 9,9 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> liikenneturvallisuuden parantaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen, elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen, päästöjen vähentäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 8. Valtatie 3 Mansoniemi - Riitälä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen
<b>Kustannusarvio:</b> noin 2,0 milj. € (tarkentuu)
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma tekeillä
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen liittymä- ja yksityistiejärjestelyin. Runkoverkon erittäin riskialtis kohta.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 13. Kantatien 66 parantaminen Ahjolan tien ja Nallentien liittymien kohdalla, Virrat
<b>Kustannusarvio:</b> 0,675 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> 0,2 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuus, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuus, maankäytön kehittäminen.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 9. vt 9 parantaminen rakentamalla ohituskaista välillä Yliskylä - Oritupa, Orivesi, 2020-2021
<b>Kustannusarvio:</b> 10,44 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> --
<b>Suunnitelmavalmius:</b> tiesuunnitelma tarkistettavana, käsiteltävä hallinnollisesti uudestaan.
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, Tampereen ja Oriveden välillä erittäin paljon vakavia onnettomuuksia, liikenteen sujuvuuden parantaminen ja elinkeinoelämän runko-kuljetusten turvaaminen.

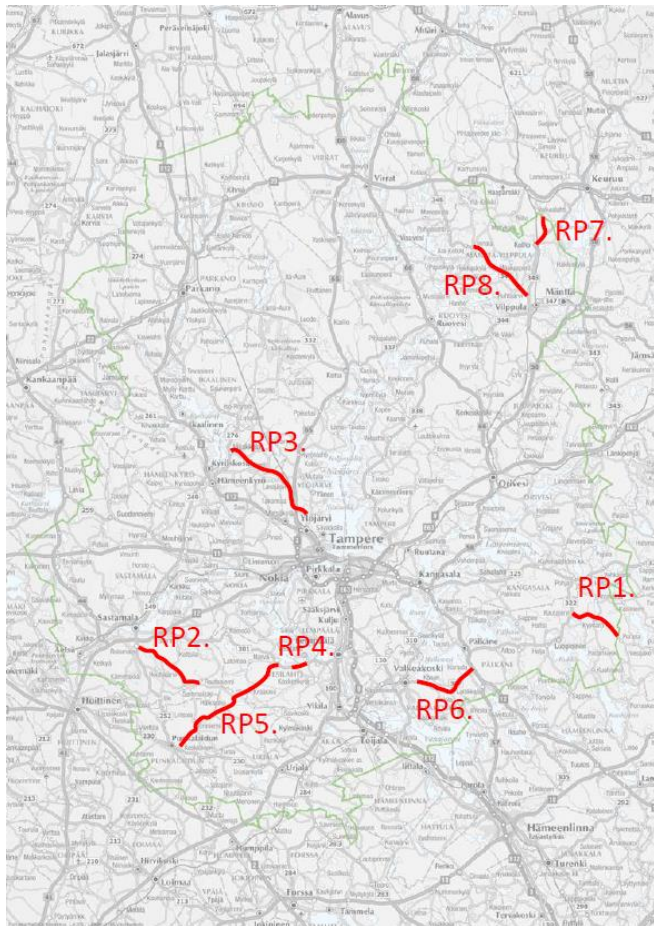
<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> 14. Maantie 130 parantaminen välillä Kuljunkartano - Kiimakalliontien liittymä, Lempäälä
<b>Kustannusarvio:</b> 1,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS. ehd. 0,85 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Liikenneturvallisuuden parantaminen, jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, liikenteen sujuvuuden parantaminen, maankäytön kehittäminen.

**RAKENTEEN PARANTAMISHANKKEET (KORJAUSVELKA)**

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP1. Maantie 3200 parantaminen välillä Rautapohja - Kynnärö - Padasjoen raja, Pälkäne
<b>Kustannusarvio:</b> 1,45 milj. € (Kynnäröön asti 0,65 milj. €)
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> rakenteen parantamissuunnitelma Rautajärvi - Kynnärö
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Maa- ja metsätalouden kuljetukset, linja-autoliikenne. Kauttakulku vt 24:lle.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP2. Maanteiden 2521 ja 12848 parantaminen välillä Sastamala - Sammaljoki
<b>Kustannusarvio:</b> 1,5 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> mt 12848 RP-suunnitelma v. 2019
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Metsäteollisuuden kuljetukset, runsaasti raskasta liikennettä, korkeat paikkauskustannukset liikenneturvallisuutta vaarantavien reikien poistamiseksi.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP3. Maantie 2773 parantaminen välillä Viljakkala - Takamaa, Ylöjärvi
<b>Kustannusarvio:</b> 2,35 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> RP-suunnitelma tekeillä v. 2019
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Metsäteollisuuden kuljetukset, työmatkaliikenne



<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP4. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Kilpala - Keihonen, Vesilahti
<b>Kustannusarvio:</b> 2,8 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Mahd. ulkopuolinen rahoitus:</b> TS. ehd. 0,45 milj.€
<b>Suunnitelmavalmius:</b> hyväksytty tiesuunnitelma
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Metsäteollisuuden kuljetukset, puuterminaalilyhteydet, uusien teollisuusalueiden tavoitettavuus.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP5. Maantie 2986 parantaminen välillä Punkalaidun - Vesilahti
<b>Kustannusarvio:</b> 2,5 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> selvitys parantamistoimenpiteistä tekeillä v. 2019
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Puutavara- ja maa-ainekuljetuksia, liikenneturvallisuusriski tien huonon kunnon vuoksi (SKAL priorisoima kohde).

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP6. Maantien 307 parantaminen välillä Valkeakoski - Pälkäne
<b>Kustannusarvio:</b> 1,65 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Elintarvike- ja muun teollisuuden kuljetukset, kauttakulku vt 12:lle, v.2004 parannetun osuuden rakenteiden suojaaminen lisäämällä toinen päällystyskerta.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP7. Maanteiden 348/3482 parantaminen välillä Kolho - Haapamäki
<b>Kustannusarvio:</b> 1,2 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Metsäteollisuuden kuljetukset (Metry:n priorisoima kohde). Nykyisin käytetään kiertoteitä.

<b>Nro/Hankkeen nimi:</b> RP8. Maantien 346 parantaminen välillä Vilppula - Innala
<b>Kustannusarvio:</b> 0,9 milj. €
<b>Maanrakennuskust. indeksi:</b> 130 (2010=100)
<b>Suunnitelmavalmius:</b> ei suunnitelmaa
<b>Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset:</b> Vuonna 2009 parannetulle osuudelle toinen päällystekerta turvaamaan tehdyt korjaukset ja parantamatta jääneiden osuuskien korjaus. Metsäteollisuuden kuljetukset.

- RP1. Maantie 3200 parantaminen välillä Rautapohja - Kynnärö - Padasjoen raja, Pälkäne
- RP2. Maanteiden 2521 ja 12848 parantaminen välillä Sastamala - Sammaljoki
- RP3. Maantie 2773 parantaminen välillä Viljakkala - Takamaa, Ylöjärvi
- RP4. Maantie 301 suuntauksen parantaminen välillä Kilpala - Keihonen, Vesilahti
- RP5. Maantie 2986 parantaminen välillä Punkalaidun - Vesilahti
- RP6. Maantien 307 parantaminen välillä Valkeakoski - Pälkäne
- RP7. Maanteiden 348/3482 parantaminen välillä Kolho - Haapamäki
- RP8. Maantien 346 parantaminen välillä Vilppula - Innala