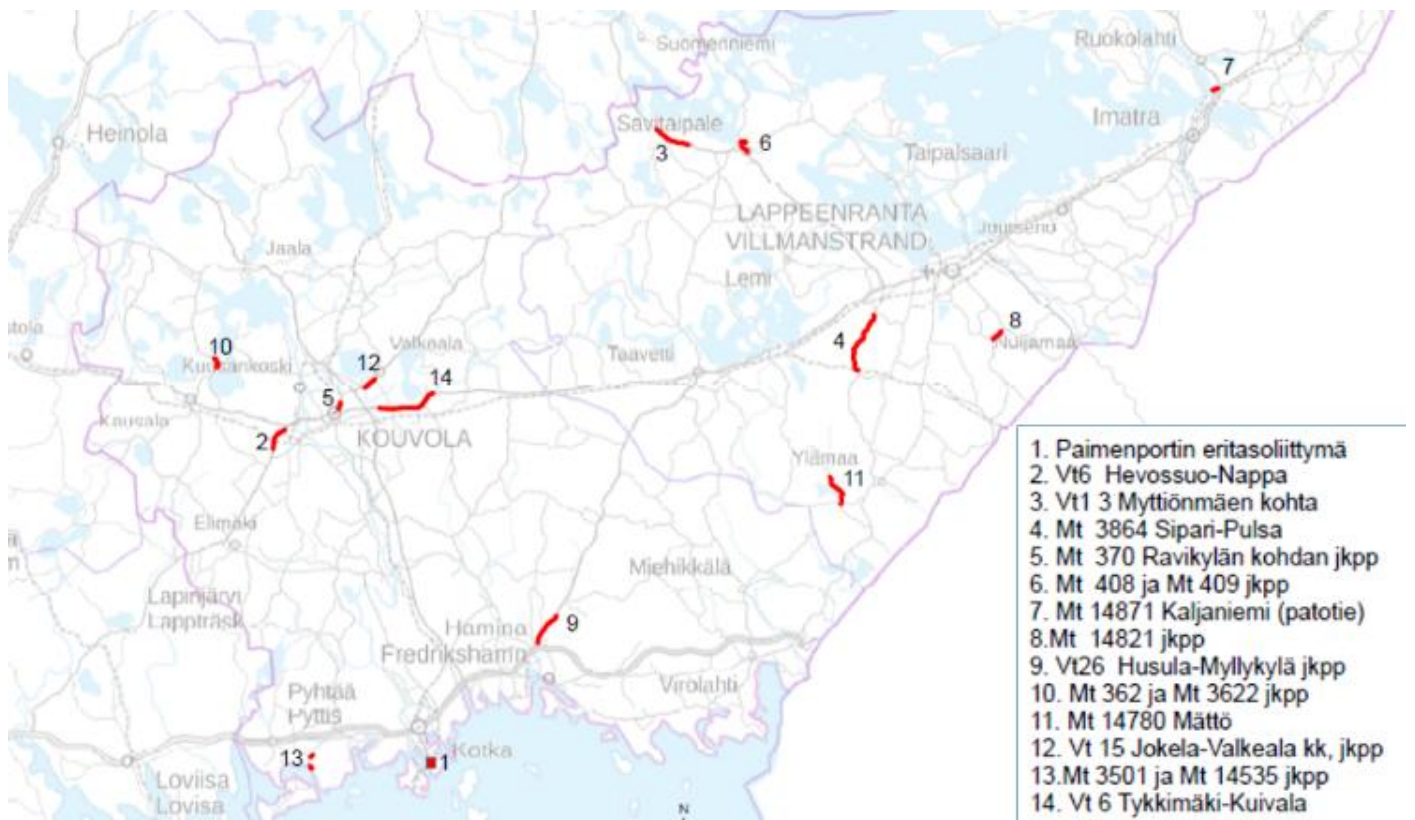


Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020-21 käynnistettävissä olevia tehokkaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja. Hankkeita on yhteensä 13 ja niiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 37 M€. Lisäksi suunnitelmavalmius on kunnossa kohteen 1 hankkeella, jonka kustannus on yli 20 M€. (Huom. kohteiden numerointi on karttanumerointi, ei hankkeiden prioriteetti).

HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro 1 /Hankkeen nimi: Vt 15 Paimenportin eritasoliittymä, Kotka (Vt 15 Kotkan sisääntulotie-hankkeen 1. vaihe) (Linkki)	Nro 2 /Hankkeen nimi: Vt 6 Hevossuo - Nappa (Korian kohta) (Vt 6 Kouvolan kohdan osahanke) (Linkki)
Kustannusarvio: 22,8 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Ulkopuolinen rahoitus: 7,9 M€ (Kotka+laiteomistajat)	Kustannusarvio: 10,8 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis ja hyväksytty, rakennussuunnittelu käynnissä, valmistuu 3/2020	Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma teknisesti valmis ja hyväksymispäätös saatavissa vuoden 2019 loppuun mennessä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none"> • Liikenneturvallisuus paranee. • Ratayhteyden turvallisuusriski poistuu • Elinkeinoelämän ja Mussalon sataman toimintaedellytykset paranevat. • Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät. 	Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none"> • Valtatieltä poistuu huonokuntoinen silta ja heikotasoisen tieosuus. • Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia. • Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta. • Liikenneturvallisuus paranee.



Nro 3 /Hankkeen nimi: Vt 13 Myttilänmäen kohta, Savitaipale (Vt 13 Mikkeli - Lappeenranta-yhteysvälin kärkeen priorisoitu osahanke) (Linkki)
Kustannusarvio: 11,6 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma teknisesti valmis ja hyväksymispäätös saata- tavissa vuoden 2019 loppuun mennessä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none"> Liikenneturvallisuus ja kuljetusten sujuvuus paranevat Hanke tukee Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua. Yksityisteiden kulkuyhteydet valtatielle ovat turvallisiksi ja jäsentyneitä. Meluhaitat lähialueen asutukselle vähenevät merkittävästi kolmen kiinteistön osalta

Nro 4 /Hankkeen nimi: Mt 3864 (Ylämaantien) parantaminen välillä Sipari- Pulsa, Lappeenranta (Linkki)
Kustannusarvio: 3,4 M€, mistä 1,5 M€ on jo rahoitettu Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma teknisesti valmis, hyväksymispäätös saad- aan syksyllä 2019.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none"> Tieosuuden liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat merkittävästi soratien parantamisen ja päällystämisen seurauksena. Tieosuuden liikennemäärä on 300-600 ajon./vrk. Vilkjärven ja Pulsan kylätaajamien kehittäminen on vireää, ja hanke antaa paljon uusia mahdollisuuksia jatkokehittämiseen. Tieosuudella on paljon raakapuukuljetuksia.

Nro 5 /Hankkeen nimi: Maantien 370 (Valkealan väylän) jk-pp väylän ra- kentaminen Ravikylän kohdalle, Kouvola (Linkki)
Kustannusarvio: 0,55 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,15 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saata- vissa 3/2020, toteutusvalmius 202.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuh- teita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

Nro 6 /Hankkeen nimi: Mt 408 ja Mt 409 kevyen liikenteen järjestelyt, Sa- vitaipale (Linkki)
Kustannusarvio: 0,65 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saata- vissa 2/2020, toteutusvalmius 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuh- teita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

Nro 7 /Hankkeen nimi: Mt 14871 (Patotie) jk-pp- järjestelyt välillä Ranta- portintie-mt 160 (Karjalantie), Imatra (Linkki)
Kustannusarvio: 0,35 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saata- vissa 2/2020, toteutusvalmius 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuh- teita ja liikenneturvallisuutta erityisesti työmatkaliiken- teessä. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

Nro 8 /Hankkeen nimi: Maantie 14821 Kevyen liikenteen järjestelyt välillä Talpiomäentie-Latutie, Lappeenranta(Linkki)
Kustannusarvio: 0,84 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,4 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saata- vissa 4/2020, toteutusvalmius 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kasukalan kylän koulun kohdan kevyen liikenteen olosuh- teet ja turvallisuus paranevat. Tieosuudella on runsaasti maa-aineskuljetuksia.

Nro 9 /Hankkeen nimi: Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen lii- kenteen väylä välille Husula-Myllykylä, Hamina (Linkki)
Kustannusarvio: 3,0 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saata- vissa 2/2020, toteutusvalmius 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuh- teita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa. Valtatiellä 26 on runsaasti raskasta liiken- nettä, 450-600 ajon./vrk.

Nro 10 /Hankkeen nimi: Maanteiden 362 ja 3622 kevyen liikenteen väyläliitin kirkonkylän kohdalla
Kustannusarvio: 1,0 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,5 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 2/2020, toteutusvalmius 2020
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä väyläverkkoa.

Nro 11 /Hankkeen nimi: Maantien 14780 (Mätöntien) parantaminen välillä Ylijärvi-Kunnanraja, Lappeenranta (Linkki)
Kustannusarvio: 0,5 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on toteutettu vuonna 2018 noin 2/3- osaa korjausvelkarahoituksella.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa liikenneturvallisuutta sekä parantaa alueen kiviteollisuuden kuljetusolosuhteita ja kilpailukykyä. Tien rakenteen ja geometrian parantaminen.

Nro 12 /Hankkeen nimi: Valtatien 15 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Jokela-Valkealan kk, Kouvola (
Kustannusarvio: 0,30 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on osa toteutettu aiemmin, toteuttamatta on väli Jokela-Jyräntie.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

Nro 13 /Hankkeen nimi: Maanteiden 3501 ja 14535 kevyen liikenteen väylä Purolan kohdalla, Pyhtää (Linkki)
Kustannusarvio: 0,60 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0,3 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty ja rakennussuunnitelma valmis. Hankkeesta on osa toteutettu aiemmin, toteuttamatta on kaksi osuutta hankkeen molemmissa päissä.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Hanke täydentää nykyistä Kouvolan seudun väyläverkkoa.

Nro 14 /Hankkeen nimi: Valtatie 6 parantaminen välillä Tykkimäki - Kuivala, Kouvola (Linkki)
Kustannusarvio: 3,75 M€ Maanrakennuskust. indeksi: MAKU 130, 2010=100 Mahd. ulkopuolinen rahoitus: 0
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma viimeistelyssä, hyväksymispäätös saatavissa 2/2020, vaatii rakennussuunnittelun, toteutusvalmius 2021
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: <ul style="list-style-type: none"> • toimenpidesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan varsinkin liittymien turvallisuutta ja vähennetään päätien liittymien määrää • suunnitteluvälille esitettyjen toimenpiteiden johdosta tieosan sujuvuusongelmat eivät lisäänty