

Hankekortissa esitetään suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron liikenneinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro/Hankkeen nimi: 1/ valtatie 18 Kukkumäen eritasoliittymä, Jyväskylä

Hanke sisältyy valtion vuoden 2020 talousarvioon.

Kustannusarvio: 5,2 M€

Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Jyväskylän kaupungin rahoitusosuus 50 %.

Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa heti.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liittymä toimii yhtenä läntisenä sisään tulona Jyväskylän keskustaan. Hankkeessa parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta sekä ambulanssikuljetusten sujuvuutta. Hanke liittyy uuden Keskussairaalan liikennejärjestelyihin.

Nro/Hankkeen nimi: 2/valtatie 9 Himoksen eritasoliittymä, Jämsä

Hanke sisältyy valtion vuoden 2020 talousarvioon.

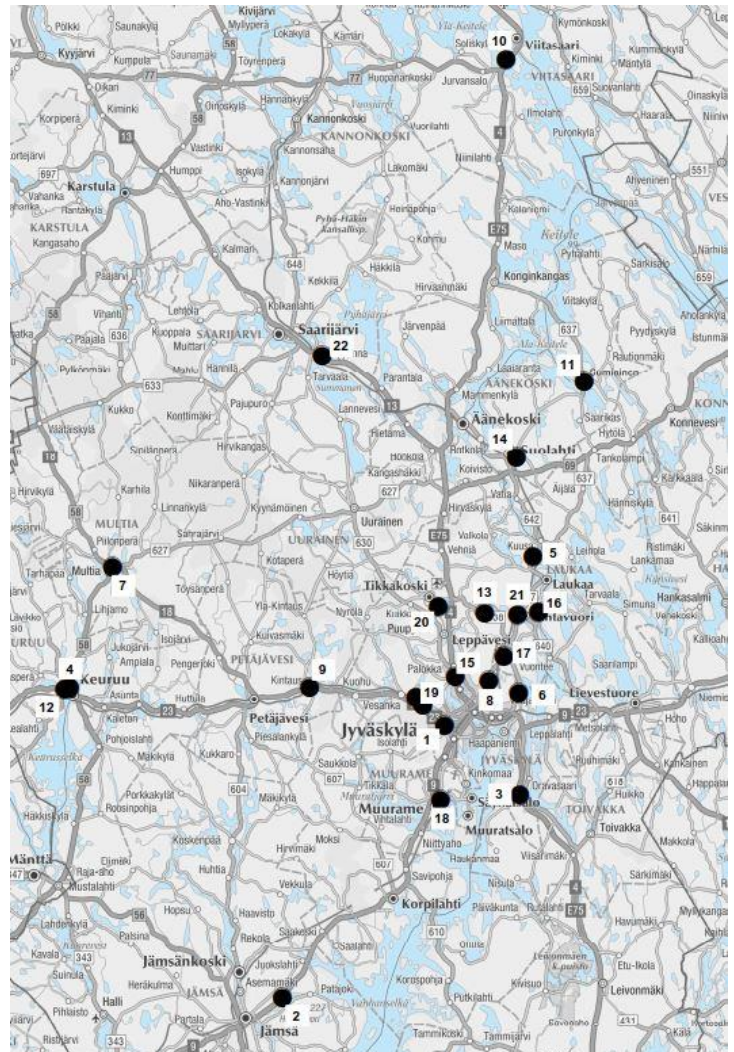
Kustannusarvio: 6,0 M€

Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ole.

Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liittymä toimii sisään tulotienä Himoksen matkailukeskukseen. Eritasoliittymän rakentamisella parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta, liikenteen turvallisuutta sekä joukkoliikenteen toimintamahdollisuuksia.



Nro/Hankkeen nimi: 3/valtatie 4 Oravasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä

Kustannusarvio: 3,1 M€

Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)

Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ole.

Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Valtatiellä 4 Toivakan ja Kanavuoren välillä 21 kilometrin matkalla ei ole liittymiä. Hankkeella vähennetään päästöjä pienentäen valtatievarren maankäytön kiertohaittaa ja parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta sekä poliisi- ja pelastusviranomaisten toimintamahdollisuuksia.

Nro/Hankkeen nimi: 4/ kantatie 58 liittymäjärjestelyt Keuruulla
Kustannusarvio: 1,2 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeella parannetaan kantatien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä kevyen liikenteen ja maankäytön olosuhteita.

Nro/Hankkeen nimi: 8/ Laukaantien (maantie 637) parantaminen II-vaihe, Jyväskylä
Kustannusarvio: 12 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on valmis.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 5/ maantie 637 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Peurunka - Kuusa, Laukaa
Kustannusarvio: 1,4 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ole.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on hyväksytty. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 9/ maantie 6250 Kintauden kevyen liikenteen väylä, Petäjävesi
Kustannusarvio: 0,9 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma on valmis vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 6/maantie 638 Vaajakoski-Vihtiälä, Jyväskylä ja Laukaa
Kustannusarvio: 10,3 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kaupungin ja kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnitelma on valmis. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Yhteys on tärkeä elinkeinoelämän kuljetuksille. Hankkeessa rakennetaan sujuvammat ja turvallisemmat liikenneyhteydet sekä tuetaan alueen maankäytön kehittymistä.

Nro/Hankkeen nimi: 10/ maantie 16909 Isoahontien kevyen liikenteen väylä, Viitasaari
Kustannusarvio: 0,7 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 7/ Tiejärjestelyt Multialla
Kustannusarvio: 0,7 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Rakennussuunnitelma on valmis. Hanke on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Sujuvammat ja turvallisemman liikenneyhteydet elinkeinoelämälle. Parannetaan kevyen liikenteen olosuhteita.

Nro/Hankkeen nimi: 11/ maantie 16811 Sumiaisten kevyen liikenteen väylä, Äänekoski
Kustannusarvio: 0,5 M€ Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2020.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 12/valtatie 23 Kolhontien liittymän parantaminen, Keuruu
Kustannusarvio: 0,5 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjakoa ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: rakennussuunnitelma valmistuu vuonna 2020. Hanke toteutettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 13/ maantie 638 leventäminen välillä Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa
Kustannusarvio: 6,1 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ole.
Suunnitelmavalmius: rakennussuunnittelu käynnistyy vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 14/ maantie 6450 Suolahden kevyen liikenteen väylä, Äänekoski
Kustannusarvio: 0,7 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta

Nro/Hankkeen nimi: 15/ valtatie 4 Palokan kohdalla, Jyväskylä
Kustannusarvio: 9,0 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä maankäytön olosuhteita.

Nro/Hankkeen nimi: 16/ maantie 16728 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Kantola-Mansikkaniemi, Laukaa
Kustannusarvio: 1,7 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuvat vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 17/ maantie 637 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Tiituspohja-Leppävesi, Laukaa
Kustannusarvio: 2,0 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuvat vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla. Puuttuva osuus seudullisesta pääpyörätiestä.

Nro/Hankkeen nimi: 18 / maantie 6090 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Muurame-Kinkovuori, Muurame ja Jyväskylä
Kustannusarvio: 1,4 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin ja kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuvat vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

Nro/Hankkeen nimi: 19/ kevyen liikenteen järjestelyt Ruokkeella, Jyväskylä
Kustannusarvio: 2,0 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuvat vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

Nro/Hankkeen nimi: 22/ vt 13 tiejärjestelyt Saarijärvellä
Kustannusarvio: 2,0 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2022.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.

Nro/Hankkeen nimi: 20/maantie 16707 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Autiokangas-Tikkakoski, Jyväskylä
Kustannusarvio: 2,1 M€
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kaupungin rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tie- ja rakennussuunnitelmat valmistuvat vuonna 2020. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta erityisesti työmatkaliikenteessä ja vapaa-ajalla.

Nro/Hankkeen nimi: 21/ maantien 637 liittymä- ja yksityistiejärjestelyt Vihtavuoressa, Laukaa
Kustannusarvio: 5,8
Maanrakennuskustannusindeksi: 130 (MAKU 2010=100)
Mahd. ulkopuolinen rahoitus: kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana. Kustannusarvio sisältää kunnan rahoitusosuutta. Kustannusjaosta ei ole sovittu.
Suunnitelmavalmius: tiesuunnittelu on käynnissä. Hankkeen toteutus on aloitettavissa vuonna 2021.
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.