

Hankekortissa esitetään suunnitelmaavalmiuden puolesta vuonna 2020 käynnistettävissä olevia tehokaimpia pieniä noin alle 10 miljoonan euron tieinvestointeja.

HANKKEET JA TAVOITTEET

Nro/Hankkeen nimi: 1. / Mt 748 Lentokentäntie klv, Kruunupyy
Kustannusarvio: 1,3 M€ Maarakennuskust. indeksi: 130 (2010=100) Mahd. ulkopuolinen rahoitus: neuvottelematta Suunnitelmaavalmius: Tiesuunnitelma valmis, lausunnot saatu
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja osuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 2. / Vt 18 ja 16 liittymäjärjestelyt Pelmaan kohdalla, Seinäjoki
Kustannusarvio: 2,5 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: - Suunnitelmaavalmius: Tiesuunnitelma hyväksyttävänä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Valtateiden 18 ja 16 liittymän parantaminen niin että vt 18 linja tulee pääsuunnaksi ja x-liittymä muutetaan T-liittymäksi parantaa liikenteen sujuvuutta risteyksessä ja turvallisuutta.

Nro/Hankkeen nimi: 3. / Kt 63 (Toholammintie) Kalaveden liittymäjärjestelyt Keliber Oy:n tuotantolaitokselle, Kaustinen
Kustannusarvio: 1,2 M€ Maarakennuskust. indeksi: - Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kaivosyhtiön Keliber Oy:n ja Kaustisen sekä mahdollisesti myös Keskipohjanmaan liiton kanssa sovittava kustannusjako Suunnitelmaavalmius: Suunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Hankkeella mahdollistetaan litiumkaivoksen rikastamon rakentaminen. Hankkeessa parannetaan myös kantatien turvallisuutta parantamalla tien geometriaa.

Nro/Hankkeen nimi: 4. / Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre
Kustannusarvio: 5 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: ei ulkopuolista rahoitusta, osittain pääradan kehittämistä Suunnitelmaavalmius: Suunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Huonokuntoisen sillan uusiminen erikoiskuljetukset sallivalla vahvemmassa sillalla. Uusi silta mahdollistaa pääradan kehittämisen (lisäraiteen) ja ilmastoystävällisempien kuljetusten osuuden lisääntymisen.



Nro/Hankkeen nimi: 5. / Mt 661 parantaminen välillä Isojoen raja- mt 663, Kauhajoki (LOPPUOSA)
Kustannusarvio: 4,0 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Heikkokuntoisen seututien parantaminen. raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien rakenteen vahvistaminen kestävästi nykyiset ajoneuvopainot.

Nro/Hankkeen nimi: 6. / Mt 661 parantaminen välillä mt 664-Kauhajoen raja, Isojoki
Kustannusarvio: 3,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma käynyt lausunnoilla
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Heikkokuntoisen seututien parantaminen. raskaan liikenteen kuljetusten turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Liikenneturvallisuuden parantaminen. Tien rakenteen vahvistaminen kestävästi nykyiset ajoneuvopainot.

Nro/Hankkeen nimi: 7. / Vt 13 ja mt 18047 Varilantie - Tunkkarantie - Vintalantie, Kaustinen, Veteli
Kustannusarvio: 1,0 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja osuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen

Nro/Hankkeen nimi: 8. / Mt 724 Raippaluodon kevyen liikenteen väylä, Mustasaari
Kustannusarvio: 0,4 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty

Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: kevyen liikenteen turvallisuuden ja olosuhteiden parantaminen ja osuuden kasvattaminen, liikenteen sujuvuuden parantaminen
--

Nro/Hankkeen nimi: 9. / Vt 8 parantaminen välillä Vassor-Kärklax, Mustasaari, Vöyri
Kustannusarvio: 10 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: -
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelman laatiminen käynnissä
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Valtatien liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Tiesuuden huono geometria ei mahdollista ohitusta.

Nro/Hankkeen nimi: 10. / Mt 749 Ykspihlajan radan tasorist. parantaminen, Kokkola
Kustannusarvio: 5 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus:
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma valmis
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Maantieliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Radan vilkas tavaraliikenne.

Nro/Hankkeen nimi: 11. / Vt 3 ja 19 liittymän järjestely, Kurikka (Jalasjärvi)
Kustannusarvio: 5,6 M€ Maarakennuskust. indeksi: Mahd. ulkopuolinen rahoitus: Kurikan kaupungin osuus arvioitu 1,6 M€
Suunnitelmavalmius: Tiesuunnitelma hyväksytty
Hankkeella tavoiteltavat keskeiset vaikutukset: Liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Paikallisen ja pitkämatkaisen liikenteen parempi erottaminen. Valtatiet ovat osa keskeistä päätieverkkoa.