



Vt 8 Kokkolan keskustan kohta

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Kokkolan keskustan kohta kaipaa parantamista.

NYKYTILA

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä ja osa TEN-T-verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista. Raskaan liikenteen määrä valtatiellä on suuri. Kokkolan kohdalla valtatiellä on myös merkittävä määrä paikallisliikennettä. Valtatiellä 8 on Kokkolan kohdalla neljä liikennevalo-ohjattua tasoliittymää.

Liikennemäärät ovat kasvaneet valtatiellä 8 noin 10 % kymmenessä vuodessa. Valtatie 8 liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilöä. Viimeksi kuluneen viiden vuoden (2013–2017) aikana on sattunut yhteensä 38 liikenneonnettomuutta, joista 6 on johtanut loukkaantumiseen ja ei ole ollut kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetti on täysin käytössä ruuhka-aikoina. Kiertoliittymän tulosuunnilla esiintyy päivittäin jonoutumista. Satamasta tuleva liikenne ruuhkautuu pahimmin. Kokkolan kohdalla valtatie 8 liikennevaloliittymissä esiintyy lievempää jonoutumista.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteetin parantaminen lisäkaistoilla
- edellisen seurauksena poistetaan tasoliittymät Satamatieltä Vaunumiehenkadulle ja Höyläämökadulle, jotka ovat hyvin lähellä kiertoliittymää
- Valtatie 8 nelikaistaistaminen välillä Latojankatu-Terminaalikatua
- Valtatie 8 ja 13 lounaisrampin pään kaistajärjestelyt parannetaan



Valtatie 8 ja 13 koillisrampin pään-Talonpojan kadun-Hakalahdonkadun liittymäalue korvataan kiertoliittymällä

- Höyläämökadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kiertoliittymänä Vaasantielle. Lisäksi Höyläämökadun alueelle rakennetaan suuntaisliittymä Satamatieltä.
- Vaunumiehenkadun alueen korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä Vaasantielle
- Kosilan sisäistä katuverkkoa parannetaan

Tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen.

AIKATAULU

Valtatie 8 parantamisesta Kokkolan keskustan kohdalla ei ole päätöksiä. Tiesuunnitelmalle on varattu rahoitus vuodelle 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 8,9 milj. euroa (MAKU ind. 130; 2010=100). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat
- + Häiriötilanteet vähenevät, häiriötilanteiden hoitaminen tehostuu ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Kuljetusten täsmällisyys paranee
- + Onnettomuuksien määrä ja vakavuus pysyvät ennallaan
- + Valtatie 8 paikallisliikennettä siirrytään katuverkolle

Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,85.