

Valtatien 3 parantaminen Laihian keskustan kohdalla, tiesuunnitelma

Tiesuunnitelmaselostuksen tiivistelmä



Hankkeen merkitys

Tiesuunnitelma on osa laajempaa valtatie 3 parantamiskokonaisuutta. Valtatie 3 (E12) Helsingistä Vaasaan on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteyksistä ja osa yleiseurooppalaista TEN -teiden verkkoa. Henkilöliikenteen lisäksi yhteydellä on rooli myös teollisuuden kuljetuksille Vaasasta sisämaahan.

Suunnittelualueen rajaus

Suunnittelukohte sijaitsee Laihian taajaman kohdalla. Suunnitelmaraja sijaitsee nykyisen valtatie 3 ja valtatie 18 liittymän itäpuolella jatkuen Tampereen suuntaan, noin 570 metriä Laihian / Ampujantien liittymäalueen eteläpuolelle.

Ongelmat

Valtatien 3 suurimmat puutteet ovat tien liikenneturvallisuus, liikenteen sujuvuus ja alhainen nopeustaso lukuisten katu- ja tonttiliittymien vuoksi.

Jo nykyinen liikenne aiheuttaa meluhaittoja tien varren asutukselle.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Valtatien 3 pitkän tähtäimen tavoitteen selvittämiseksi on vuonna 2005 valmistunut kehittämissuunnitelma. Kehittämissuunnitelman pohjalta on laadittu tiesuunnitelma vuonna 2009 valtateiden 3 ja 18 parantamiseksi. Tiesuunnitelmaa on päivitetty vuonna 2011.

Liikennevirasto ja Etelä-Pohjanmaan ELY- keskus ovat laatineet edellä mainittujen tiesuunnitelmien uudelleen arvioinnin vuonna 2012. Uudelleen arviointi suunnitelma käsitti myös valtatie 3 Laihian taajaman kohdalla, mitä aikaisemmat tiesuunnitelmat eivät sisältäneet. Tämä tiesuunnitelma perustuu uudelleen arviointisuunnitelmaan.

Tavoitteet

Pääteiden sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta parannetaan valtatieverkon edellyttämälle tasolle.

Taajama-alueella nykyinen ja tuleva maankäyttö on omalla katuverkolla. Kunnan sisäisen katuverkko on yhtenäinen, selkeä ja maankäytön kehitystä tukeva. Katuverkon kytkennät valtatiehen ovat toimivia ja turvallisia.

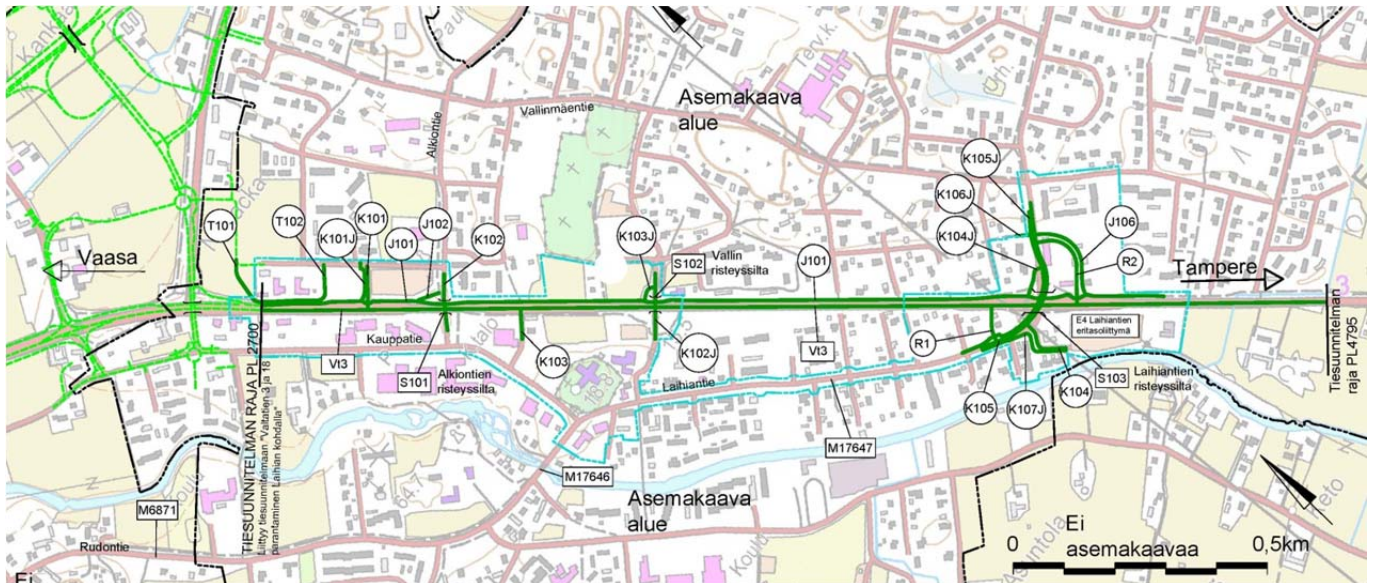
Kevyen liikenteen verkko on toimiva ja siltä on hyvät kytkennät maankäyttöön.

Tielympäristö suunnitellaan taajamakuvaan tukevaksi ja liikenteen haittoja muun muassa melun osalta vähennetään.

Teiden ja katujen suunnitelmaratkaisut

Teiden parantamisen periaateratkaisut ovat seuraavia:

- Valtatie 3 parannetaan nykyisellä paikallaan. Suunniteltavalle osuudelle tulee keskikaide, mikä estää vasemmalle kääntymisen.
- Valtatielle 3 rakennetaan Laihiantien eritasoliittymä. Valtatieltä tulee suuntaisliittymät erkanemis- ja liittymiskaistoineen Laihiantielle ja Ampujantielle.
- Laihiantien risteysiltaan rakennetaan vesitiivis pohjavesikaukalo, joka estää pohjaveden pinnan haitallisen alenemisen viereisillä kiinteistöillä.
- Laurokselantien ja Pankkikujan liittymät muutetaan suuntaisliittymiksi, erkanemis- ja liittymiskaistoineen.
- Geotekniset ratkaisut ovat mittavia sisältäen mm. paalulaattoja, stabilointeja ja lujitteita



Ympäristöratkaisut

Ympäristöön kohdistuvia ratkaisuja ovat:

- Melua torjutaan meluseinin ja melukaitein.
- Ympäristörakentaminen kohdistuu Laihiantien eritasoliittymään.

Vaikutuksia

Liikenne

- Tieverkon hierarkia selkiytyy, valtatie palvelee pitkämatkaista liikennettä ja kadut maankäytön liikennetarpeita
- Suunnitellut toimenpiteet parantavat valtatien sujuvuutta liittymätiheyden harventuessa. Ruuhkasuorite poistuu tehtävien liittymäjärjestelyiden vuoksi kokonaan ja jonossa ajavien osuus vähenee.
- Valtatien 3 henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vähenevät noin 20 prosentilla.

Ympäristö ja maankäyttö

- Meluhaittoja vähennetään merkittävästi.
- Liikkumisen turvallisuus lisääntyy kaikilla liikennemuodoilla.
- Joillekin tahoille kulkuyhteydet monimutkaistuvat ja muuttuvat pidemmiksi.
- Sulfiittisavia käsitellään noin 12 500 m³.
- Maa-alueita tarvitaan noin 2,3 ha kaavan mukaisiksi liikennealueiksi.

Rakentamiskustannusarvio

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 15,6 miljoonaa euroa, josta rakentamiskustannukset ovat 14,7 miljoonaa euroa (sisältäen johtosiirtokustannuksia 0,25 miljoonaa euroa; MAKU 137,7; 2005 = 100). Lunastus- ja korvauskustannukset ovat noin 0,89 miljoonaa euroa. Laihian kunnan osuudeksi ehdotetaan 1,46 miljoonaa euroa.

Jatkotoimet ja aikataulu

Katusuunnitelmat hyväksytään tiesuunnitelman kanssa samanaikaisesti.

Hankkeen rakentaminen on suunniteltu toteutettavaksi Suunnittele - ja toteuta hankintamallilla, jossa valittu palvelun tuottaja laatii rakennussuunnitelmat ja rakentaa kohteen. Rakentamisen on arvioitu alkavaksi vuonna 2015. Rakennuttajana on Liikennevirasto.

Suunnitelman laatijat

Suunnitelman on laatinut Sito Oy Etelä-Pohjanmaan ELY- keskuksen toimeksiannosta.

Yhteystiedot

Lisätietoja tiesuunnitelmasta antavat:

Janne Ponsimaa, Etelä-Pohjanmaan ELY- keskus
Alvar Aallon katu 8
PL 156
60101 Seinäjoki
puh. 020 636 0030
janne.ponsimaa@ely-keskus.fi

Paavo Mero, Sito Oy
Tuulikuja 2
02100 Espoo
puh. 020 747 6000
paavo.mero@sito.fi