



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

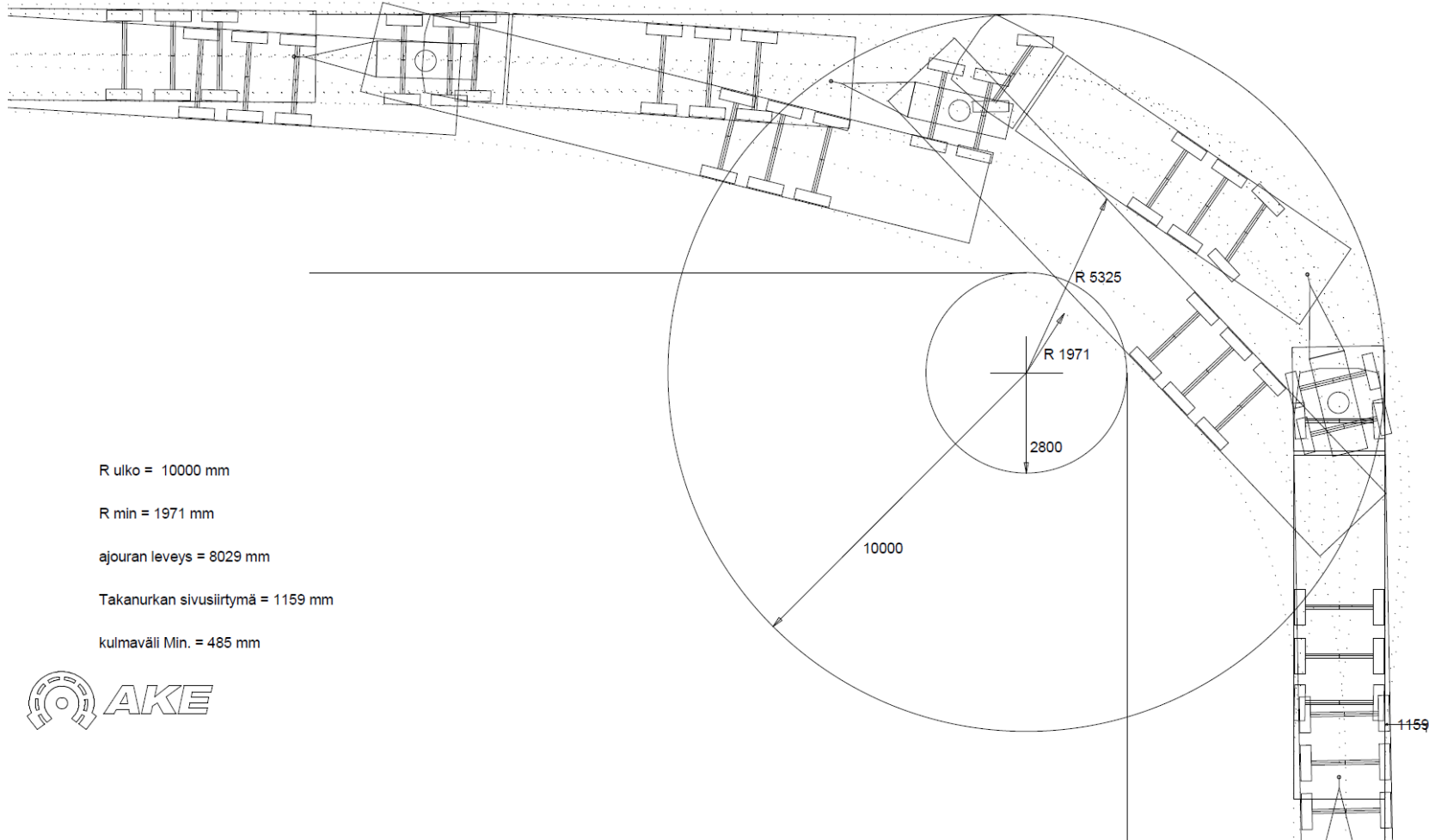
Pitkien yhdistelmien kääntyvyyksiä

Yksinkertainen vertailu 2.11.2018
Otto Lahti

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

- 31-metrinen täysperävaunu yhdistelmä
 - Pisin mahdollinen asetusluonnoksen mukainen TPV
 - 12 m auto + 17,5 m perävaunu
 - Oikaisu ja takakulman sivusiirtymä säädösluonnoksen raja-arvojen mukainen
- 32-metrinen duotrailer/Duo2/A-double
 - Todennäköisesti yleisin reilusti pidempi yhdistelmä suunnitellun muutoksen jälkeen
 - Rekkaveturi + 13,6 m puoliperävaunu ohjautuvalla 3. akselilla + 13,6 m TPV 815 oikaisupituudella
 - Oikaisu ja takakulman sivusiirtymä säädösluonnoksen raja-arvojen mukainen
- 25,25 m jäykkä täysperävaunuyhdistelmä
 - Nykyisten säädösten raja-arvoon mitoitettu yhdistelmä
- 25,25 m ketterä täysperävaunuyhdistelmä
 - Moduulimittojen mukainen hyvin kääntyväksi mitoitettu

90 asteen käänнос 10 m ulkosäteellä



Tulosten vertailu

mitat edellisen kuvan mukaisesti eri yhdistelmille

	R min	Ajouran leveys	Takanurkan sivusiirtymä
31m TPV	1971	8029	1159
32m Duo2	1738	8262	732
25 jäykkä	2645	7355	331
25 ketterä	3104	6896	461

Ajouran leveys on yli 30-metrisillä noin metriä suurempi tiukassa hitaalla nopeudella ajettavassa käännöksessä

Vastaavia vertailuja voidaan toimittaan arvioinnin tueksi 90-, 120-, 180- ja 360-asteen käännöksille toivotuilla ulkosäteillä.

Otto.lahti@trafi.fi



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi