

#erikumiu



**Mittauudistus ja erikoiskuljetukset
liikenneväylien suunnittelussa 10.4.2019**
Nostoja ja jatkokäsittelytarpeita

Tärkeimmät jatkotoimet

- Tarvittavat ohjepäivitykset:
 - Tasoliittymät
 - Suuntauksen suunnittelu: ohitusnäkemä, ohituskaistan tarve
 - Työmaiden kiertotiet
 - Pysäköinti (mm. RT-kortti), pihajärjestelyt, levähdysalueet
 - Ongelmakartoituksessa esiin nousseet keskeiset asiat
 - Opas ajoneuvoista ja mittauudistuksen huomioon ottamisesta (vrt. eriku)
- Reittejä koskevan tiedon/datan hyödynnettävyyden parantaminen
 - Erikoiskuljetusreittitiedon kokoaminen, jakelu ja ylläpitokäytännöt
 - Ulottumarajoituksia ja reittien käytettävyyttä koskevat tiedot
 - Korkeusrajoitustietojen hallinta (Tierekisteri / Digiroad / Taitorakennerekisteri)
 - Kuljetusalalta saatavan tiedon hyödyntäminen (esim. Tietorahti)
- Poliisin liikennevalvonnan tukeminen akuutissa muutosvaiheessa
- Erikoiskuljetusten ja mittauudistuksen viranomaisfoorumien edistäminen

Erikoiskuljetusten ja mittauudistuksen viranomaisfoorumi

- Perustaminen ja jäsenten nimeäminen, toimintasuunnitelma
- Tarve: yhteistyötahojen järjestäytyminen valmiiksi, jotta akuuteissa esille tulevilla tarpeilla keskusteluyhteys asioiden käsittelyyn on valmiina → työ tehokasta ja laadukasta
- Tunnistettuja käsittelytarpeita:
 - Erikoiskuljetusajoneuvot verrattuna mittauudistukseen, tarpeet selkeyttää ohjeistusta kuljetusalalle
 - Logistiikan huomioon ottaminen valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa ja maakuntakaavoituksessa
 - Mikä valtion vastuulla järjestää ja mikä toimijoitten?
 - Ohjepäivitykset ja niiden ohjaaminen
 - Poliisin riittävän liikennevalvonnan tukeminen
 - Seurantakyselyjen tulosten käsittely, miten uudet isommat ajoneuvot ovat liikkuneet

Tarpeita jatkokäsittelyyn, näistä osallistujat kaipaavat tietoa:

- Suunnittelua varten uudet kantavuusvaatimukset sekä erikujen että mittauudistuksen osalta? → Heini Raunio, Veli-Matti Uotinen, Minna Torkkeli (Väylä)
- Erikoiskuljetusten ja mittauudistuksen mukaisten suurempien kuljetusten määrätiedot eri reiteillä
- Liikenneverkon soveltuvuus erilaisille kuljetuksille
- Reittisuunnittelun tukeminen ja kuljetusalan tiedon hyödyntäminen tienpidossa
- Erikoiskuljetusreittitiedon kokoaminen ja jakelu
- Työmaiden ja erikoiskuljetusreittien yhteensovitus → suunnittelu, vuoropuhelu/yhteistyö, viestintä
- Suunnitelmien eriku-tarkastus/kommentointi
- Kuntien ja ELYn kantavuuden arviointiin tukea – miten yksittäisiin raskaisiin kuljetuksiin tulisi suhtautua ja mikä niiden vaikutus rakenteisiin on?
- Tiedon siirtymisen varmistaminen, erikoiskuljetusreitit ja erityissuunnitteluratkaisujen merkitseminen inframalleihin
- Työmaalogistiikan huomioon ottaminen aikaisissa suunnitteluvaiheissa
- Jatkokoulutusta toivottu erityisesti suunnitteluratkaisuihin liittyen

Erikoiskuljetukset suunnittelussa - opas

Osallistujien nostot



Pohdittuja kysymyksiä 1

- Mitkä tienpidon vaiheet liittyvät omaan työhösi?
- Mitkä sisällysluettelon kohdat koskevat omaa työtäsi?
- Kirjaa näiden hyödynnettävyys omassa työssäsi?
- Mitä haasteita em. toteutumisessa on?
- Ratkaisuehdotukset kirjattuihin haasteisiin



Haasteita eriku-oppaan ratkaisujen soveltamiselle

10.4.2019

Reittien selvittäminen

- Luparyhmän resurssit reitin erikutarpeiden selvittämiseen, suunnitelmien kommentointiin jne.?
- Selvitetyt tiedot tallennus ongelmana erityisesti katuverkolla mutta myös maanteillä
- Varsinkin paikallisemmalla verkolla reittitarpeet usein vahvasti kytköksissä yksittäisiin toimijoihin → hiljattainkaan selvitetty tieto ei välttämättä kohta enää pidä paikkaansa, jos toimija muuttaa/lopettaa

0

Lisää kommentti

Tiedonkulun toteutumattomuus eri vaiheiden välillä. Aktiivinen eriku-asioiden huomiointi kaikissa vaiheissa, varsinkin korkeammalla tasolla. Käytetyimpien eriku-reittien aktiivinen selvittäminen ja etsiminen (sidosryhmät mukaan). Työmaalogistiikka myös muistettava jo aiemmissa suunnitteluvaiheissa.

0

Lisää kommentti

Kaupunkien alueilla tullaan purkamaan paljon rakennuksia ja rakentamaan lisärakentamista, jolloin tarvitaan työkonekuljetuksia, eli ei ole paikkaa johon ei tulisi kulkemaan erikoiskuljetuksia. Kaikessa suunnittelussa pitäisi ottaa huomioon kuljetukset.

0

Lisää kommentti

Erikoiskuljetusten vaikutus liikenneturvallisuuteen? Esimeriksi ohitustilanteissa. Siltojen ja kaiken tie- ja katuinfran kestävyys kuljetuksien alla?

Kommentti: Tästä tarpeen käydä keskustelua Väylän silta- ja geo-asiantuntijoiden kanssa, miten voitaisiin auttaa rakenteiden kantavuuden arvioinnissa ja suunnittelussa

Miten saadaan erikoiskuljetuksista hyötyvät tahot osallistumaan kustannuksiin?

Miksi teollisuus ei ole velvollinen maksamaan osaa erikoiskuljetuksista aiheutuneista kuluista?



1 comment



Nimetön 8 tuntia

Vastapainona: työmaat eivät joudu osallistumaan kustannuksiin, kun jotain reittiä ei voidakaan käyttää ja kiertoreitit voi olla hyvinkin pitkiä sekä kalliita teollisuudelle.



Lisää kommentti

Vanha infra

Tietämättömyys

Muuttuvat ja uudet reitit -> kuka ylläpitää, mistä löytyy

Asenneongelma

Tiedon siirtyminen, tiedonkulku ylipäättään

Kommentti:

Reittitietoja täydennetään parhaillaan Tierekisteriin, mutta paljon tietoa puuttuu vielä. Ylläpitokäytäntöjä tarpeen kehittää edelleen, jotta kuntien verkolla tapahtuvista reittimuutoksista saadaan tieto talteen. "Erikoiskuljetusreitit Tierekisterissä" -ohjeessa on kuvattu ylläpitovastuita ja -menettelyjä.

Tiedonsiirtoon liittyvä haaste tunnistettu laajasti. Oppaassa esitetty pohja erikoiskuljetuksiin liittyvien asioiden raportointiin ja tiedonsiirtoon.

Erikoiskuljetusreitistön jatkuvuus kaupunkikohteissa, tilan ahtaus / suunnitteluohjeiden soveltaminen tiiviiseen kaupunkitilaan kun samalla pitää huomioida paljon muutakin suunnitteluun liittyvää kuten kuivatus, tulvareitit, turvallisuus...



Lisää kommentti

Kaupunkialueen haasteita: tilan ahtaus, valmiiksi kaavoitettu alue, liikenneturvallisuus, rakennus- ja kunnossapidon kustannukset, lisääntyvät meluhaitat,



2 comments



Nimetön 8 tuntia

Olevan ympäristön muuttaminen kaavoitetussa valmiissa ympäristössä on lähes mahdotonta erikoiskuljosten vaatimusten perusteella



Nimetön 8 tuntia

Kuntien merkitys kasvaa erikujen toteutuksessa. Jos painottuu kuntien katuverkolle, myös kunnan kustannukset kasvavat.



Lisää kommentti

haasteita

Erikoiskuljetusreittien selvittäminen (selvitysalueen laajuus), kohteita voi olla hyvin kaukanakin suunnittelu-/rakennuskohteista.

- toimijoiden tiedottaminen suunnittelun käynnistämisestä ja vaikutuksista (miten saadaan osallistettua suunnitteluun?).

- Voiko reksiteriteitoin luottaa? ajantaisaisuus?

- eriku-ratkaisu voi aiheuttaa ns. normaalille liikenteelle epätoivottavaa liikennekäyttäytymistä (esim. oikomista, väärää ajolinjoja, nopeuksia nousua jne)

0

Lisää kommentti

Tilaajan sitoutuminen ERIKUn vaatimuksiin

- tilaajan tulisi antaa urakoitsijalle enemmän lähtötietoja siihen, miten ERIKU tulee huomioida rakentamisen aikana -> vuoropuhelua ERIKU yksikön kanssa jo ennen tarjousvaihetta. Määritellään mikä reitti on pakko säilyttää ja millä rajaehdoin tai mitkä ohjataan muualle. Tällöin poikkeusreitit saataisiin toimijoiden tietoon huomattavasti aiemmin, kuin muutamia kuukausia ennen rakentamisen alkua tai sen aikana. Nyt vastuu on pääosin täysin urakoitsijalla, enemmän vastuuta tilaajalle.

0

Lisää kommentti

Liikennesuunnittelijan Kehitysjatoksia:

- AutoTurn vcl-tiedostot erikoiskuljetuksista yleiseen jakoon, jotta liikennesuunnittelija voi suunnitella. (Oppaassakin sanotaan, ettei itse saa rakennella.)

- Erikoiskuljetusreittikarttojen julkistaminen.

- Onko Pir-ELYllä joku kommentointirooli ajatellen liikennesuunnitelmien laatimisprosessia?

- Mitä suunnitelmaratkaisuja on erikoiskuljetusreitit (7m x 7m) ja pikaratikan risteämisessä?

1

2 comments

Nimetön 8 tuntia

Uusien alueurakoiden aloituksessa voi valmistelussa olla haasteita selvittää erikoiskuljetusten reittejä.

Voiko erikut huomioimalla syntyä suojaamattomille tienkäyttäjille liian avaraa liikenneympäristöä.

Kommentti:

Ajoneuvotiedostot löytyvät ensiavuksi tapahtuman nettisivuilta. Myöhemmästä jakelusta keskusteltava vielä.

Erikoiskuljetusreittitiedot tulevat Tierekisteriin ja ovat ladattavissa Väylän Katselu- ja latauspalvelussa.

Pir-ELYn luparyhmältä saa ainakin yhteystietoja, mutta lupahakemustilanteen salliessa myös kommentointi on mahdollista.

Raitioteihin liittyviä vinkkejä on kirjattu oppaaseen.



Nimetön 7 tuntia

Saako erikoiskuljetusreitit digiroad-aineistoon? Kullakin reittiluokalla voisi esim. olla oma muuttuja, jonka myötä kuntien kanssa tehtyjen kadunkäyttösopimusten perusteella myös kuntatoimija voisi siirtää tiedon erikoiskuljetusreitistä digiroad-aineistoon - myös tiedon kielletyistä reiteistä.

Kommentti: Erikoiskuljetusreittien masteriksi (ensisijaiseksi tallennusjärjestelmäksi) on sovittu Tierekisteri. Digiroadin osalta voi olla tarpeen selkeyttää, mitä mittatiedoilla tarkoitetaan.

Pohdittuja kysymyksiä 2


- Mitä vielä pitäisi käsitellä yhdessä?
- Mitkä asiat kaipaavat edistämistä tai keskustelua?
- Mikä on ollut tärkeätä?
- Mitä on jäänyt mieleen? Millaisia asioita syntyi paperille?

Tiedon ja oivallusten määrän räjäyttämiseksi käy heittämässä omat tuotoksesi seinälle

padlet


TEE UUDESTAAN JAA


kaisu_laitinen1 +7 • 6 tuntia

 **Erikoiskuljetusreittien huomioon ottaminen, osallistujien havaintoja**
10.4.2019


Työmaiden yhteensovittaminen


Mikä olisi paras tapa yhteensovittaa useita erikoiskuljetusreiteillä olevia työmaita siten, ettei erikoiskuljetustoiminta häiriinny merkittävästi?


 0

 Lisää kommentti

Kommentti: Taikasanoja ovat yhteistyö, suunnittelu ja viestintä.




 0


 Lisää kommentti

Lupaehtojen rikkeet

Jos lupaehtoja rikotaan, onko aiheutuneista haitoista mahdollista määrätä sanktioita, erikoiskuljetusluvan menettämistä tai seuraavien lupien eväämistä?

Kommentti: Käytännössä hyvin haasteellista.

 Lisää kommentti



Kantavuustavoitetiedot?

Onko nyt infran suunnittelua varten olemassa yksiselitteiset kantavuustavoitetiedot

- 1) erikoiskuljetusreiteille (sisältäen sillat) uusien tarkastusajoneuvojen mukaan ja
- 2) uusille normaalimittaisille kuorma-autoille?

Kommentti: tästä tarpeen keskustella Väyläviraston silta- ja geo-asiantuntijoiden kanssa.

Kuljetustenmäärät

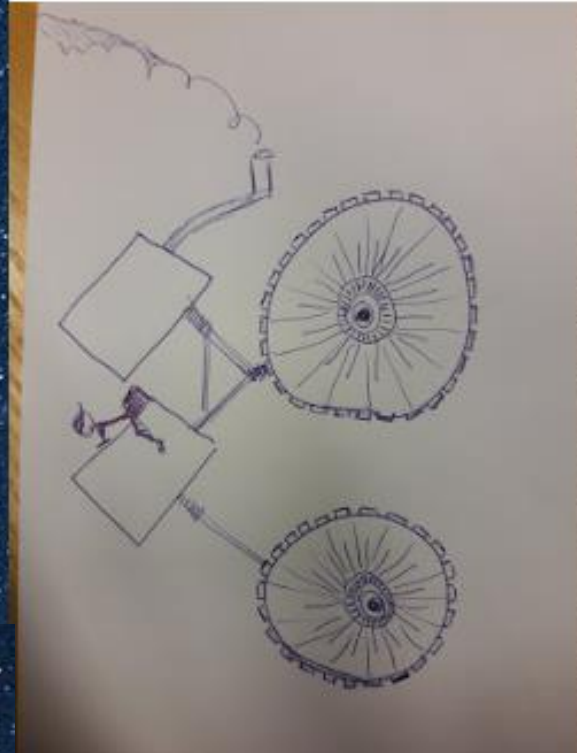
Kuinka paljon mittauudistuksessa sallituilla mitoilla kulkevia (pidentynyt kuorma-auto) kuljetuksia on milläkin reitillä?

0

Lisä

Kommentti: Tarkkaa tietoa kuljetusmääristä ei vielä ole, mutta seuranta on tarkoitus jollain tasolla tehdä

Erikoiskuljetusajoneuvo (uusi malli), lyhyt ja kevyt!



Erittäin hyvä kommentointi Rahtarit ry:ltä, että reittejä on hyvä tarkastella alueellisesti. Mitä suurempi kuljetus, sitä vähemmän mahdollisia reittejä tarvitaan ja sitä enemmän voidaan hyväksyä liikennesääntöjen vastaista ajoa. Esteiden molemmille puolille olisi kuitenkin hyvä päästä tavallisemmilla kuljetuksilla edes jostakin kautta.

1

Lisää kommentti

Digiroafin geometria onko se tuotettu suunnitellusta tiegeometriasta vai digitoimalla kartalta. kuten monissa kunnissa on tehty. Se tekee aineistosta huonon vaikka olisikin reitittäväksi tehty.

0

Lisää kommentti

Erikoiskuljetusten määrä

Oliko esimerkiksi LELU-järjestelmästä saatavilla luvitettujen kuljetusten määrä eri reiteille?

Kommentti: Myönnettyjen kuljetuslupien määrä on saatavissa, mutta kuljetusten määrää ei voi suoraan päätellä siitä. Lupatiedoista saa hyvää suuntaa antavaa tietoa.

