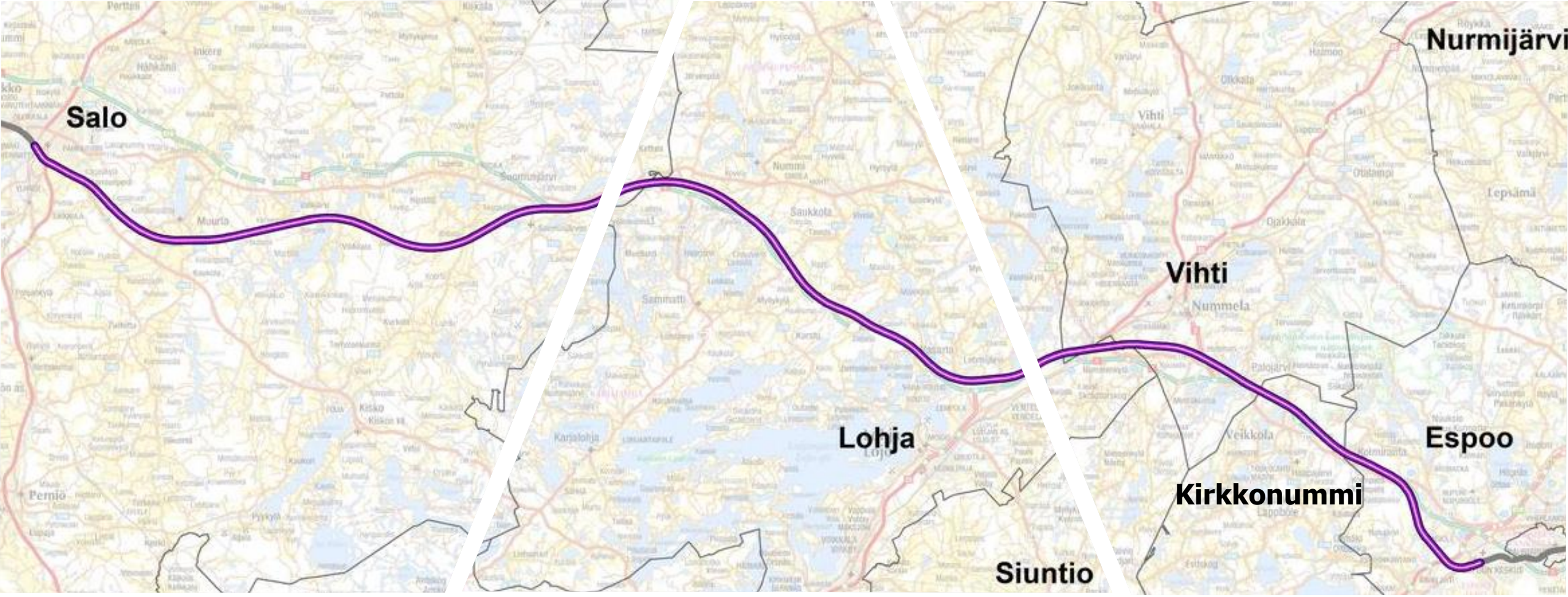



VÄYLÄ

# Espoo-Salo-oikoradan yleisötilaisuus

**Kirkkonummi, Veikkolan seurakuntakoti, ti 2.4.2019 klo 18-20**

# Illan ohjelma

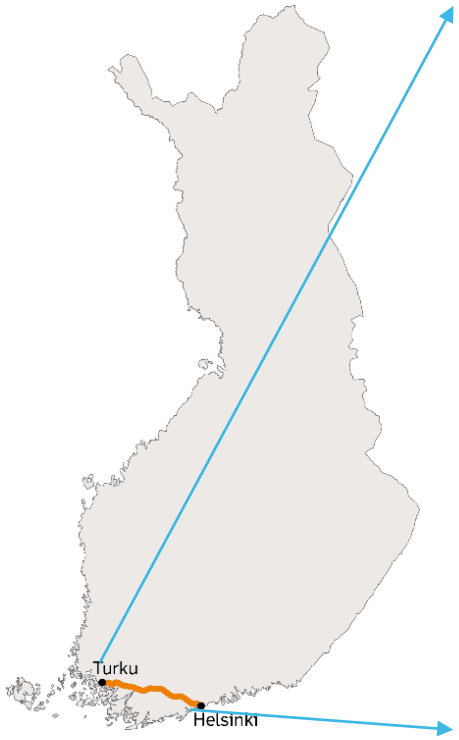
| | |
|---|---|
| Klo 18.00 | **Alkusanat ja hankkeen yleisesittely**<br>*Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto* |
| Klo 18.20 | **Kirkkonummen kunnan puheenvuoro**<br>*Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen* |
| Klo 18.30 | **Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)**<br>*Tilusjärjestelypäällikkö Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos* |
| Klo 18.50 | **Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet**<br>*Vuorovaikutusasiantuntija Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy* |
| Klo 19.00 | **Karttapalautteen ja suunnitelmaluonnosten esittely**<br>*Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy* |
| Klo 19.10 | **Kysymykset ja keskustelu** |
| | **Päätössanat** |

**Esitysten jälkeen on mahdollista tutustua karttoihin suunnittelijoiden kanssa**

# Hankkeen yleisesittely

Projektipäällikkö Heidi Mäenpää, Väylävirasto

# Helsinki-Turku nopea junayhteys



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

## VIRASTOT

**Väylävirasto**
Valtion väyläomaisuuden hallinnointi

**Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom**
Liikenteen ja viestinnän viranomaistehtävät

**Ilmatieteen laitos**
Sää-, meri- ja ilmastopalvelut

## YHTIÖT

**Traffic Management Finland Oy**
Liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut

- Finrail Oy
- Air Navigation Finland Oy
- Vessel Traffic Services Finland Oy
- Intelligent Traffic Management Finland Oy

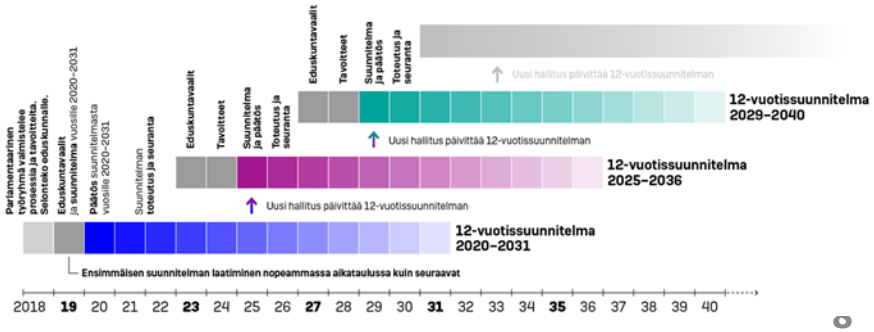
**Yleisradio Oy**
Julkisen palvelun mediayhtiö

**Cinia Oy**
Verkko-, pilvi- ja ohjelmistopalvelut

# Globaalit megatrendit

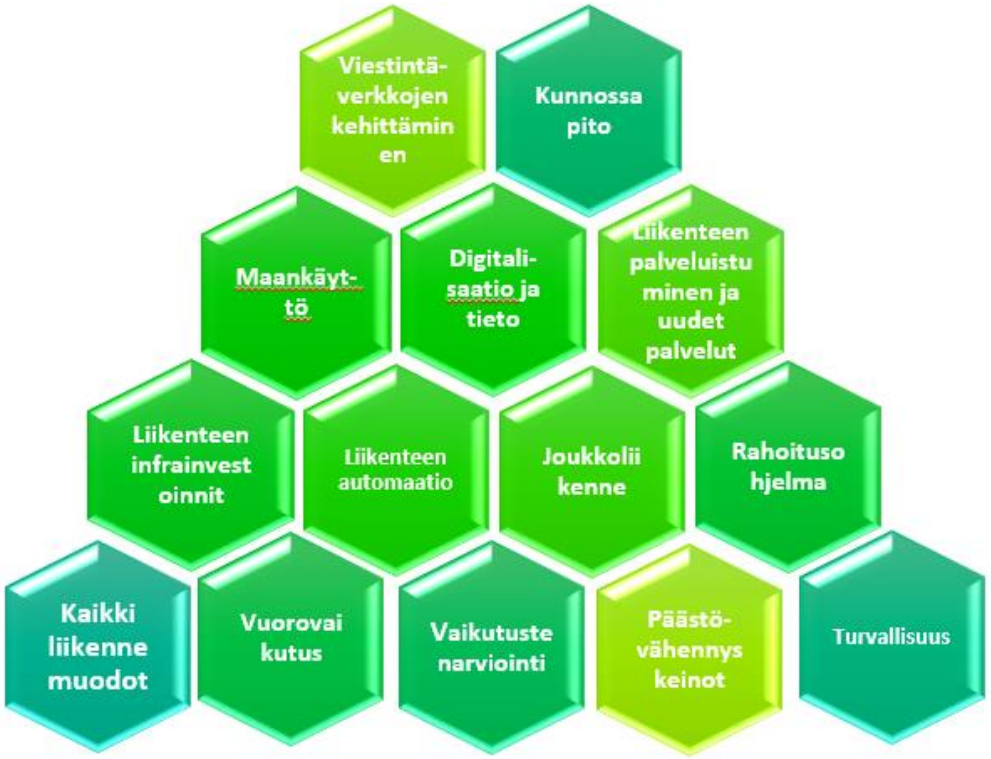
# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Liikenne- ja viestintäministeriö laatii Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (LJS) parlamentaarisesti
- LJS on 12 vuodeksi laadittava ohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä.
- Ensimmäinen suunnitelma laaditaan vuosille 2020–2031 tulevalla hallituskaudella.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta on rullaava ja jatkuva prosessi
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet voidaan jakaa
  - valtakunnallisiin
  - maakunnallisiin
  - kunta- ja kaupunkiseudullisiin tasoihin



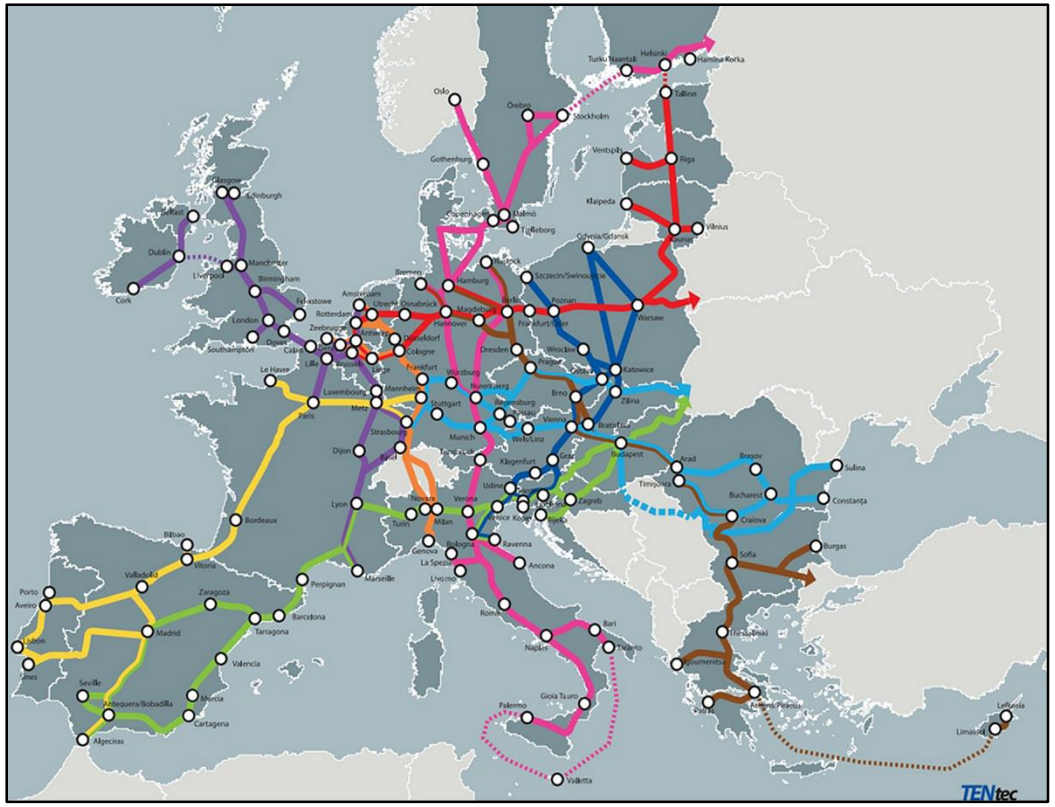
# Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen



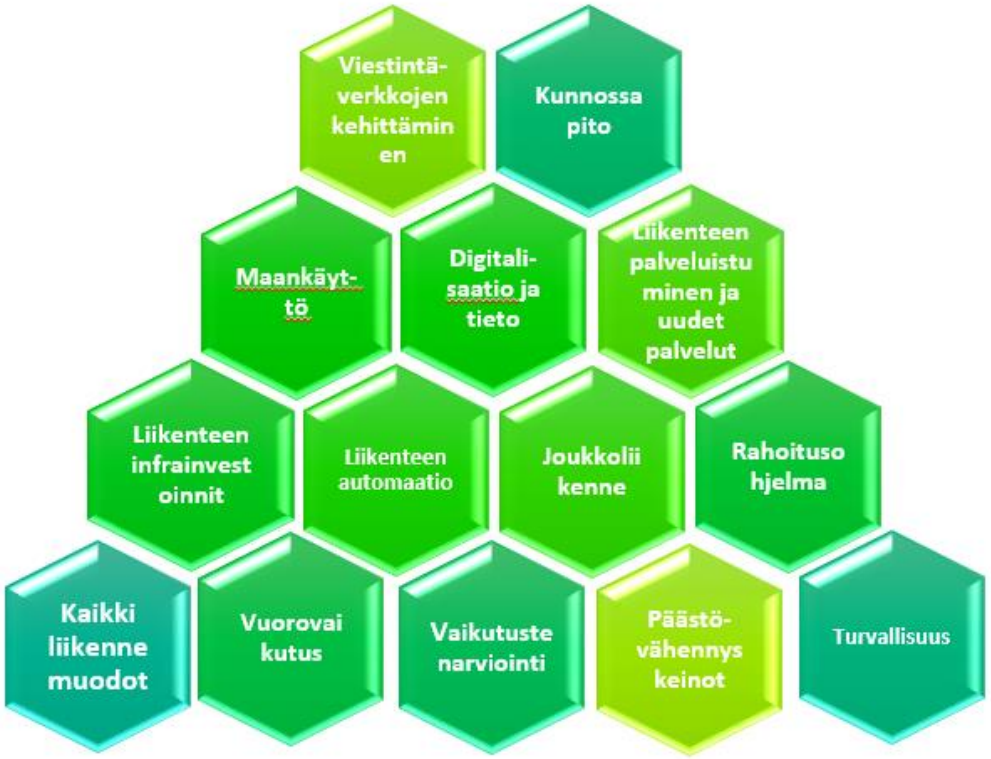
# Helsinki-Turku nopea junayhteys: Kasvua kansainväliseen kilpailukykyyn

- Helsinki–Turku nopea juna **integroi Suomen rataverkon entistä vahvemmin osaksi EU:n TEN-t-verkostoa.**
- Logistiikka ja rahtiliikenne hyötyy sujuvammasta junaliikenteestä.



# Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta



# Helsinki-Turku nopea junayhteys: Ilmastomuutoksen torjunta

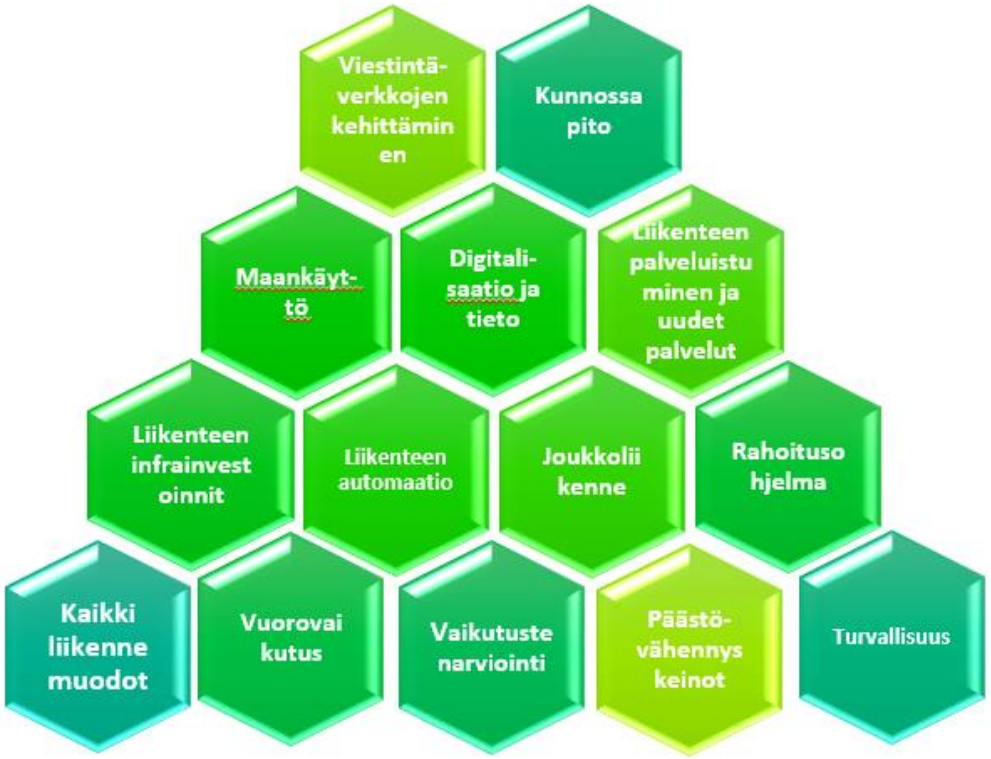
Nopean junayhteyden ansiosta oman auton käyttötarve laskee ja ympäristö kiittää

- Raideliikenteen suosiminen
- Junien matkustajamäärä kasvaa
- Joukkoliikenteen käyttäjämäärä kasvaa
- Helsinki-Turku moottoritien autoliikenne vähenee
- Ruuhkat helpottuvat

- Hiilidioksidipäästöt vähenevät, ympäristö kiittää!

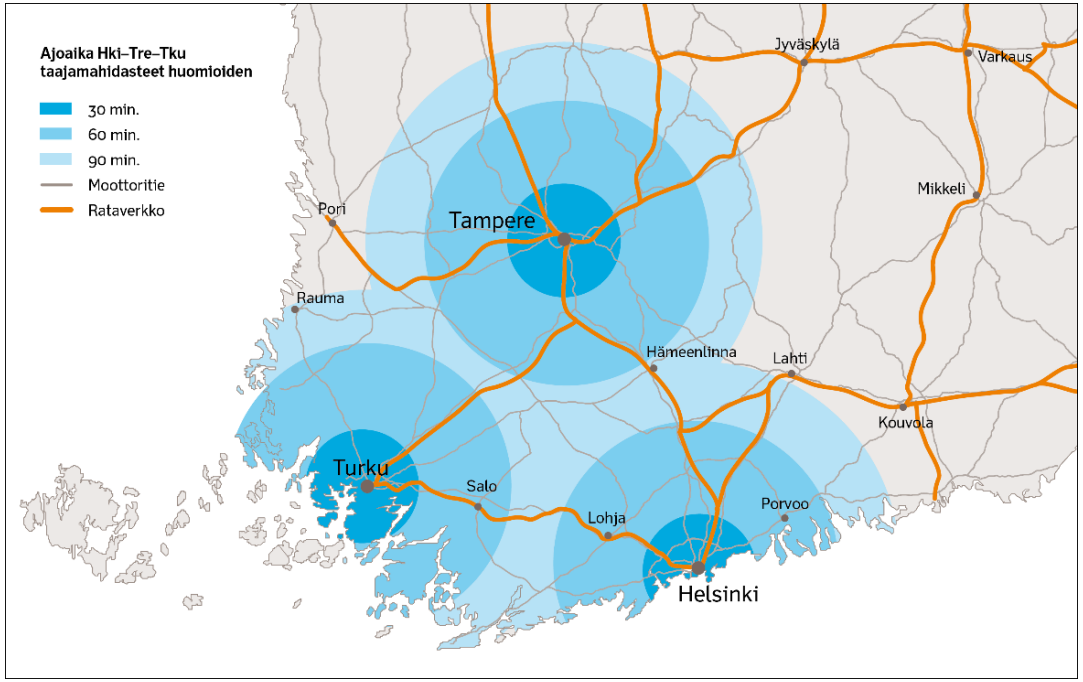
# Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta
3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus



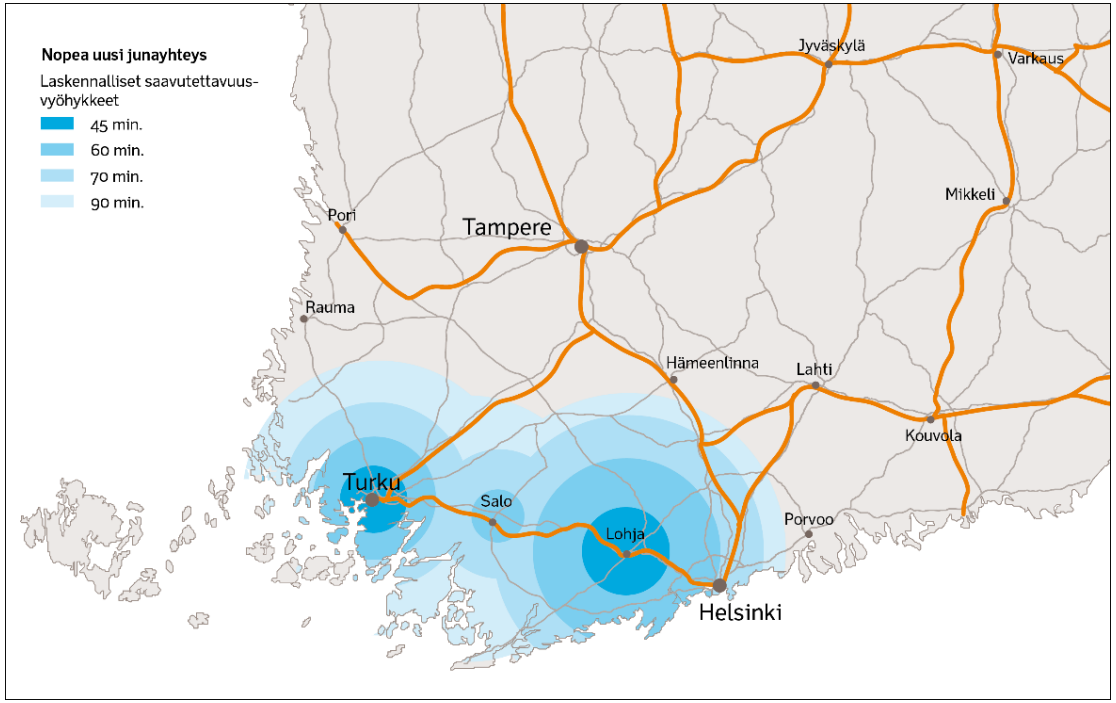
# Helsinki-Turku nopea junayhteys: Lisää vetovoimaa elinkeinoelämään

- Ratayhteys tuo **uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen**.
- Hankkeella pyritään **laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, kasvattamaan alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä** sekä tukemaan matkailua.



# Helsinki-Turku nopea junayhteys: Alueellinen junayhteys kehittyy

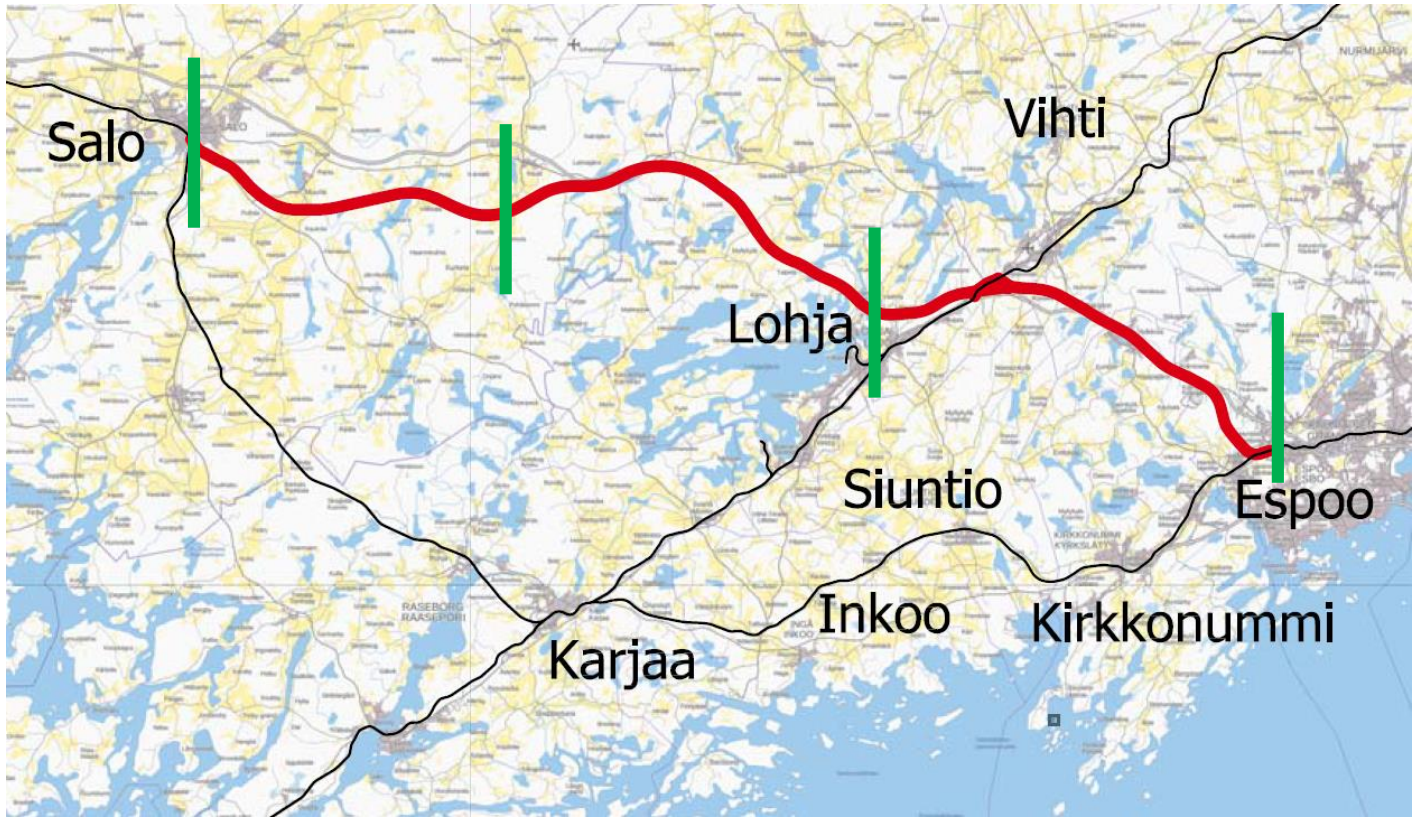
- Nopea junayhteys tuo **sujuvuutta arkeen**.
- Nopeammat matkaketjut
- Joukkoliikenteen palvelutaso nousee
- Matka-ajat sekä etäisyydet lyhenevät
- Laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-aluetta.
- Junassa on enemmän vapaa-aikaa kuin autossa.



# Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma

**Yleissuunnittelu**

- Maakuntakaavan mukainen linjaus
- Tehdään mallintamalla
- Ratalinja noin 94 km
  - Suunnitellaan 3:ssa osassa
- Tunnelit (23 kpl)
- Sillat (noin 120 kpl)
- Pitkät sillat ja tunnelit yhteensä 21 km
- Tiet ja kadut
- Ympäristö
- Yleiskaavan mukainen suunnitelma



# Suunnitteluprosessi

VÄYLÄ

RATALAKI

- Esiselvitys
- Tarveselvitykset
- Liikenteelliset selvitykset
- Kehittämisselvitykset
- Alustava yleissuunnitelma

**YLEISSUUNNITELMA**
- Maakuntakaavan ja yleiskaavan mukainen

**RATASUUNNITELMA**
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

**RAKENTAMIS-SUUNNITELMA**
- Valtion päätös rahoituksesta

MAAKUNTAKAAVA
Maakuntaliitto laatii

YLEISKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

ASEMAKAAVA
Kunta laatii ja hyväksyy

RAKENTAMINEN

# Yleissuunnitelma sisältää:

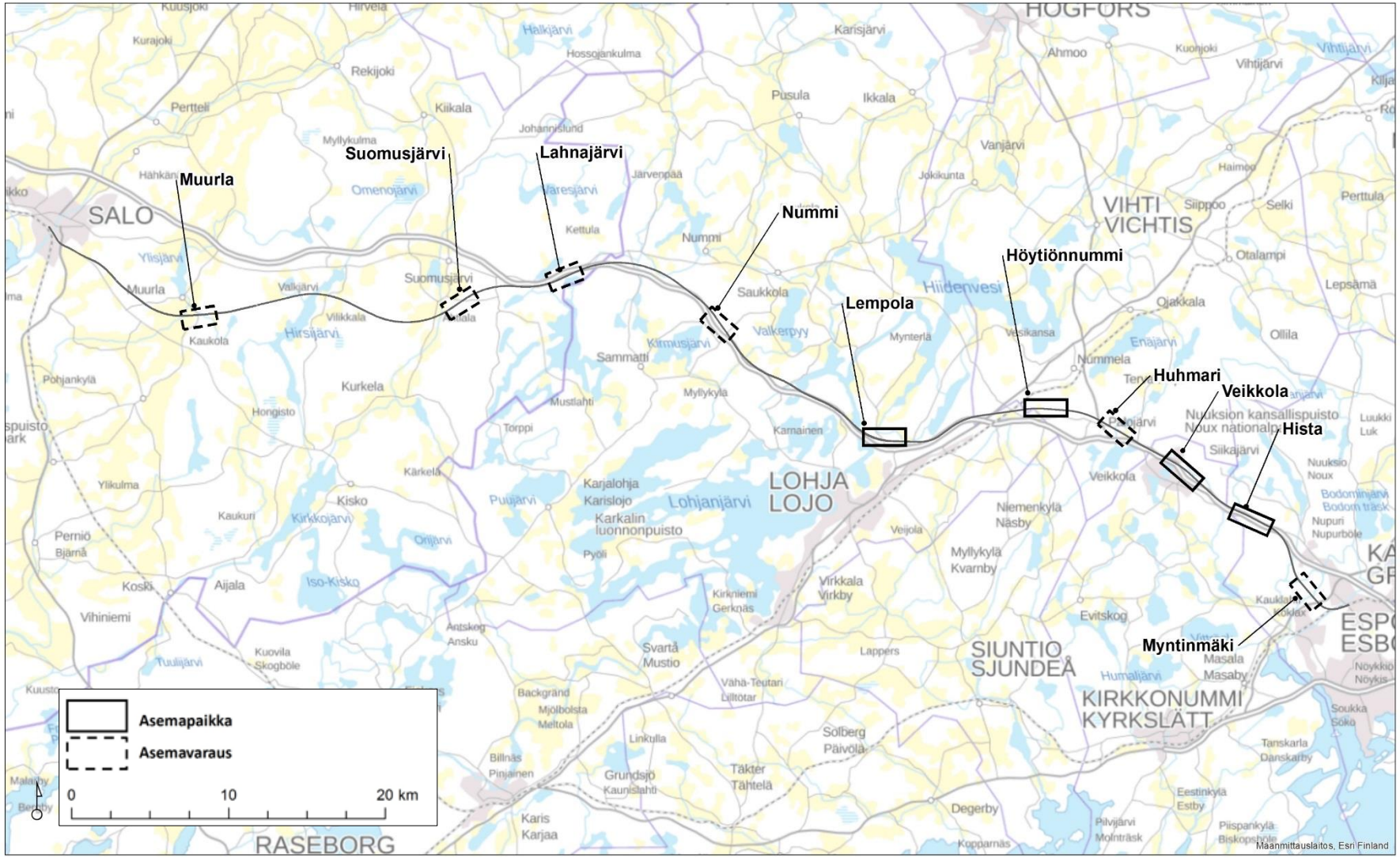
## SUUNNITTELU

- Raidegeometria
- Geotekniikka
- Sillat
- Tunnelit
- Ympäristö
- Turvalaitteet
- Sähköistys
- Vaikutukset
- Riskit ja turvallisuus
- Kustannukset

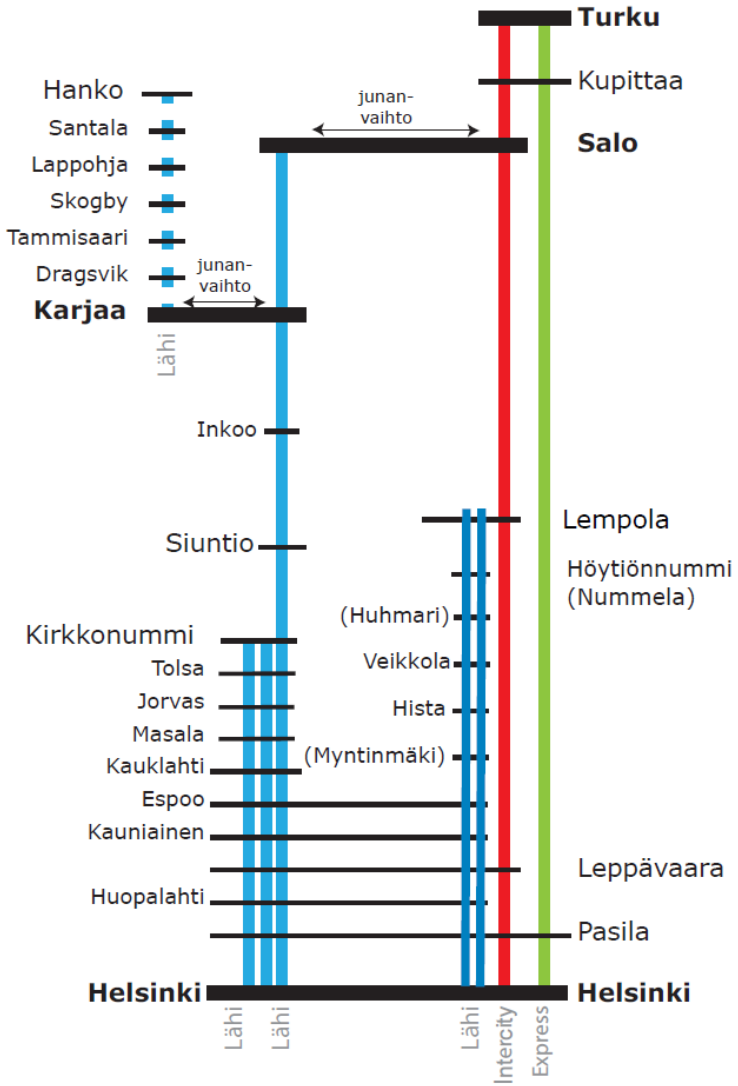
## SELVITYKSET

- Arkeologiset tutkimukset
- Luontoselvitykset
- Kalastotutkimus
- Maaperätutkimuksia
- Liikenneselvitys
- Hankearviointi
- Laajemmat aluetaloudelliset vaikutukset
- KIVA-selvitys (kiinteistövaikutukset)
- Rakennushistoriallinen inventointi Salon Lukkarinmäen ja asemanseudun alueelta

# Kartta asemavarauksista ja asemapaikoista (Espoo-Salo-väli)



# Liikenne ja junien ajoajat

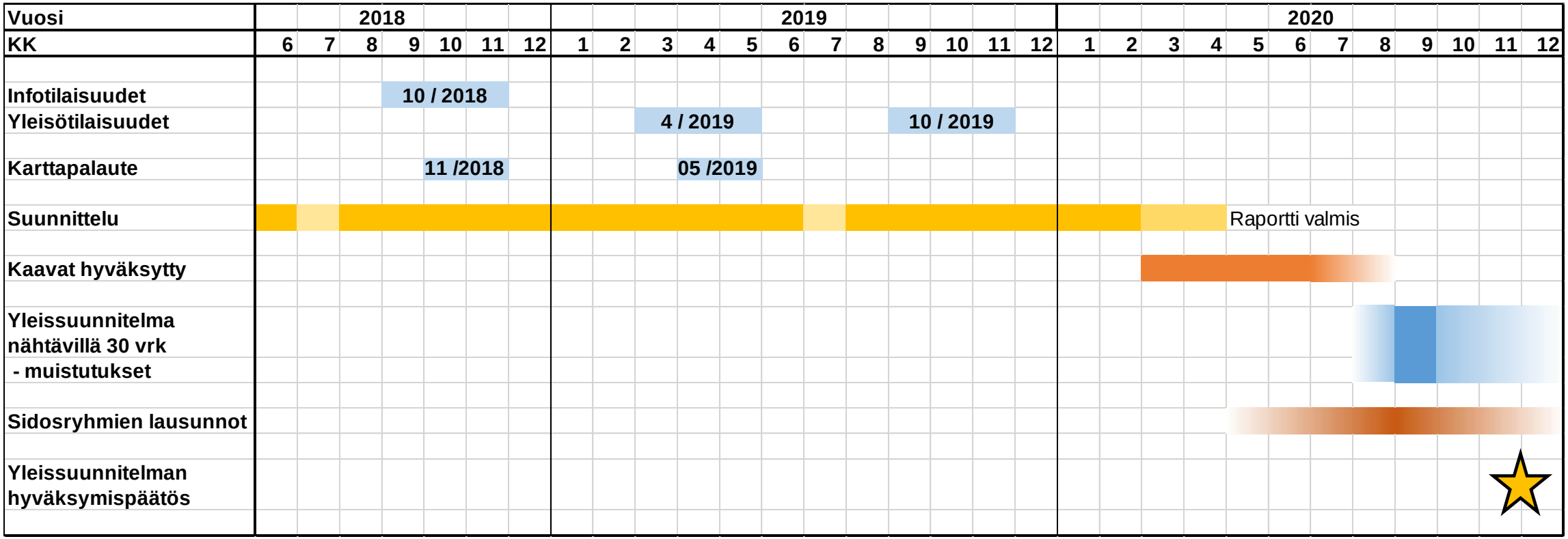



| Rataväli | Nykyinen ajoaika | Uusi ajoaika |
|---|---|---|
| Helsinki – Turku Express | 1 h 45 min | 1 h 13 min |
| Helsinki – Turku IC | 1 h 58 min | 1 h 26 min |
| Helsinki – Salo IC | | 57 min |
| Helsinki – Lohja/ Höytiönnummi | | 30 min |
| Helsinki – Lohja lähijuna | | 47 min |
| Helsinki - Kirkkonummi | 41 min | 34-41 min |

# Matka-ajan muutos

| | JUNA | | | AUTO | BUSSI |
|---|---|---|---|---|---|
| | Nykytilanne | Nykyisen radan parantaminen | Uusi nopea junayhteys | Nykyitilanne | Nykytilanne |
| Helsinki - Turku | 1h 58 min | 1h 33 min | 1h 13 min | 1 h 58 min | 2h 5 min |
| Helsinki - Salo | 1h 28 min | 1h 11min | 57 min | 1 h 25 min | 1h 30 min |
| Helsinki - Lohja | - | - | 30/ 47 min | 55 min | 1h 10 min |

# Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman aikataulu



# Koska rakennetaan?

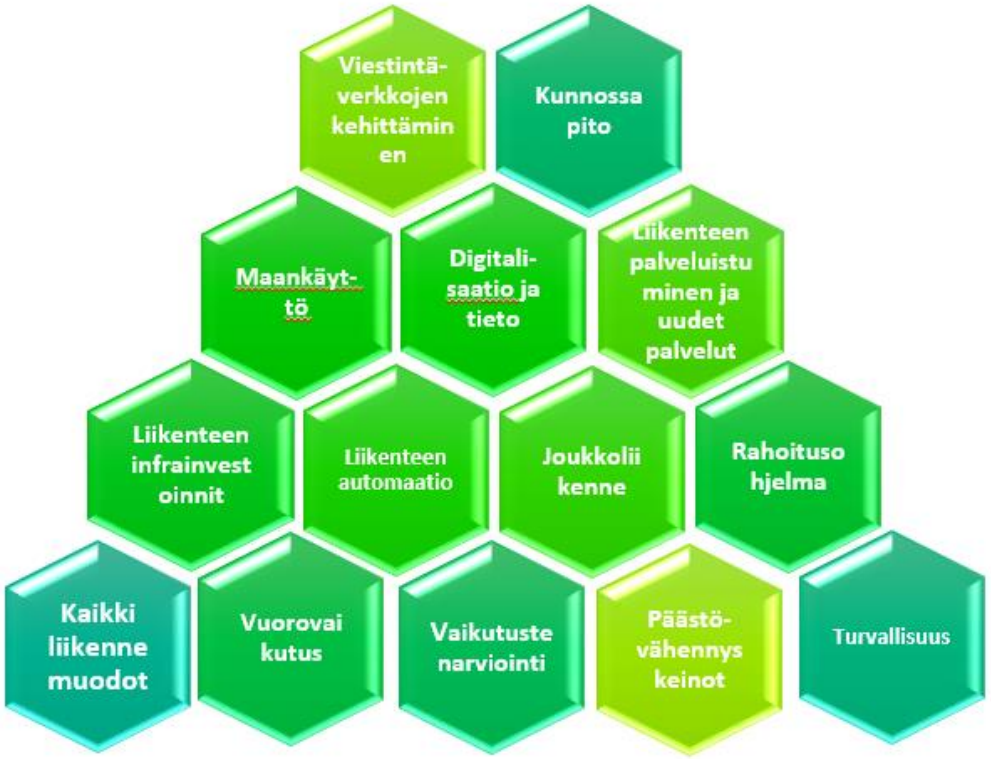
| Vuosi | 2018 | 2019 | 2020 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Yleissuunnitelman hyväksymispäätös | | | ★ | | | | | | | | | | | | |
| Ratasuunnitelman rahoitus- ja suunnittelupäätös | | | | ★ | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ratasuunnitelman laatiminen | | | | | | | | | | | |
| Ratasuunnitelman hyväksymispäätös | | | | | | | ★ | | | | | | | | |
| Ratatoimitus (maanlunastus ja muut korvausasiat) | | | | | | | | - - - | - - - | - - - | | | | | |
| Rakentamisen rahoituspäätös | | | | | | | | | | ★ | | | | | |
| | | | | | | | | | | Radan rakentamis-suunnitelma | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Radan rakentaminen | | | | |
| Radan käyttöönotto | | | | | | | | | | | | | - - - | ★ | - - - |

Merkkien selitys:
- - - vuosi / useita vuosia

# Liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnallisia päämääriä

1) Suomen kilpailukyvyn edistäminen
2) Ilmastomuutoksen torjunta
3) Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

**4) Liikennejärjestelmän investoinnit ovat investointeja tulevaisuuden hyvinvointiin**



# Kirkkonummen kunnan puheenvuoro

Yhdyskuntatekniikan johtaja

Anna-Kaisa Kauppinen

KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

# Kirkkonummen kunnan puheenvuoro ESA-oikoradan yleisötilaisuus 2.4.2019

**Yhdyskuntatekniikan johtaja Anna-Kaisa Kauppinen**

# Espoo-Salo –oikorata Kirkkonummella

## Veikkolan asema

- Lähijunaliikenne Helsinki-Lohja
- Merkittävä vaikutus Veikkolan kehitykseen ja kasvuun
- Aseman tarkka sijainti keskeinen kysymys suunnittelussa

## Maankäytön suunnittelu

- Ratavaraus on huomioitu voimassa olevissa asemakaavoissa
- Kunta on käynnistänyt Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavan laatimisen. Osayleiskaavassa osoitetaan radan yleissuunnitelman mukainen sijainti

## Hankkeen osana myös rantaradan kehittäminen ja lähiliikenteen edellytykset

KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

# Veikkolan alueen asemakaavat

Veikkolaan vahvistettu rakennuskaava 23.10.1967.

Perälänjärven (lainvoimainen 6.6.2014) ja Perälänkannaksen (lainvoimainen 2.12.2016) asemakaavan muutoksissa on alustavan yleissuunnitelman mukaiselle ratalinjalle merkitty 70 metriä leveä suojaviheralue/rautatie-alue (EV/LR).

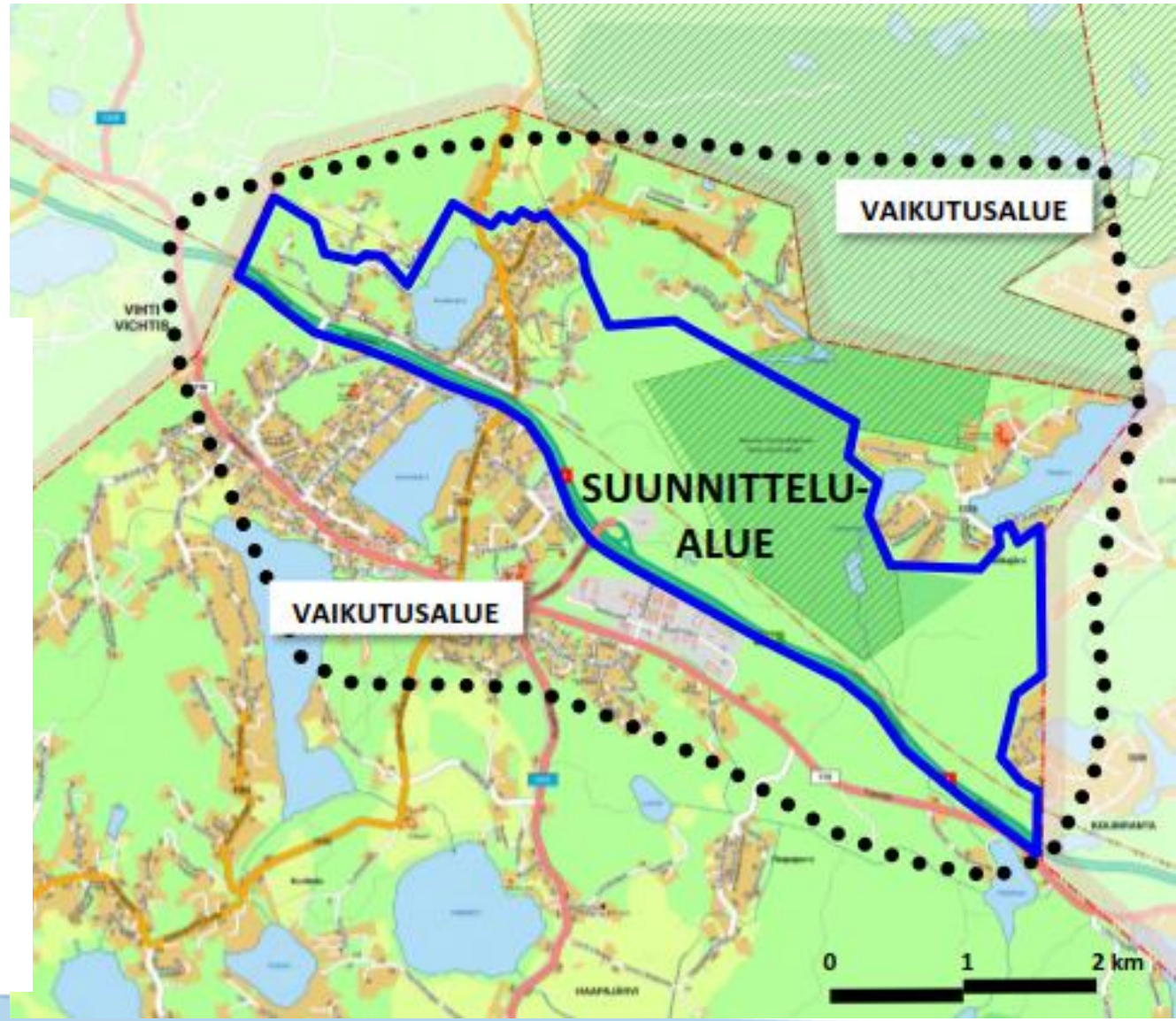
# Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava

- Osayleiskaavan laatiminen käynnistetty

## MITÄ SUUNNITELLAAN?

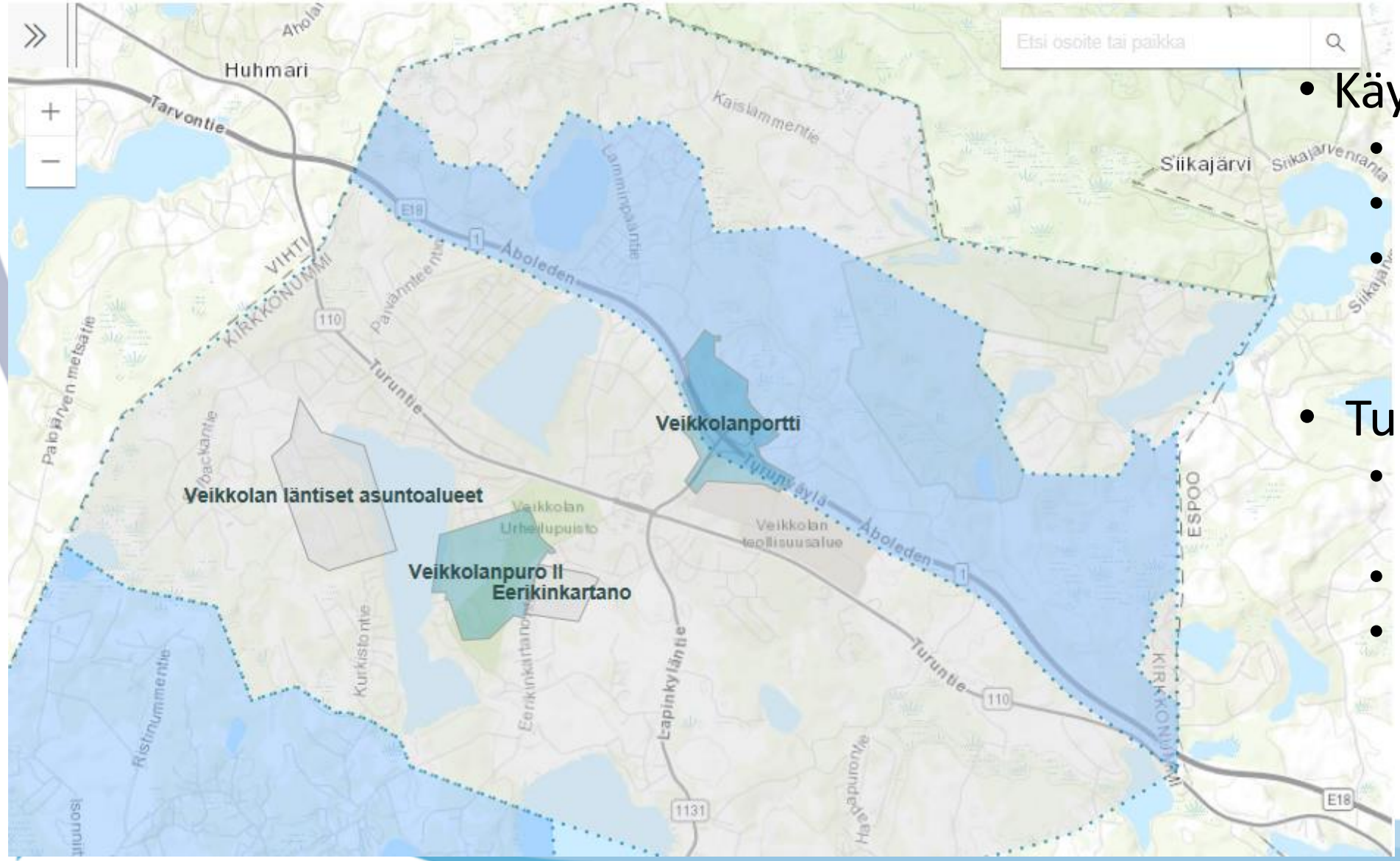
Osayleiskaavan tavoitteena on mahdollistaa Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden (Espoo-Salo oikorata eli ns. ESA-rata) suunnittelu ja toteuttaminen. Lisäksi osayleiskaavalla varaudutaan samassa ratakäytävässä toimivaan lähijunaliikenteeseen ja osoitetaan siihen liittyvän Veikkolan seisakkeen paikka sekä siihen liittyvät liikenneyhteydet ja seisakkeen lähialueen maankäyttö.

Osayleiskaava laaditaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisena oikeusvaikutteisena osayleiskaavana ja sen tavoitevuosi on 2030, jolloin radan käyttöönotto olisi aikaisintaan mahdollista.



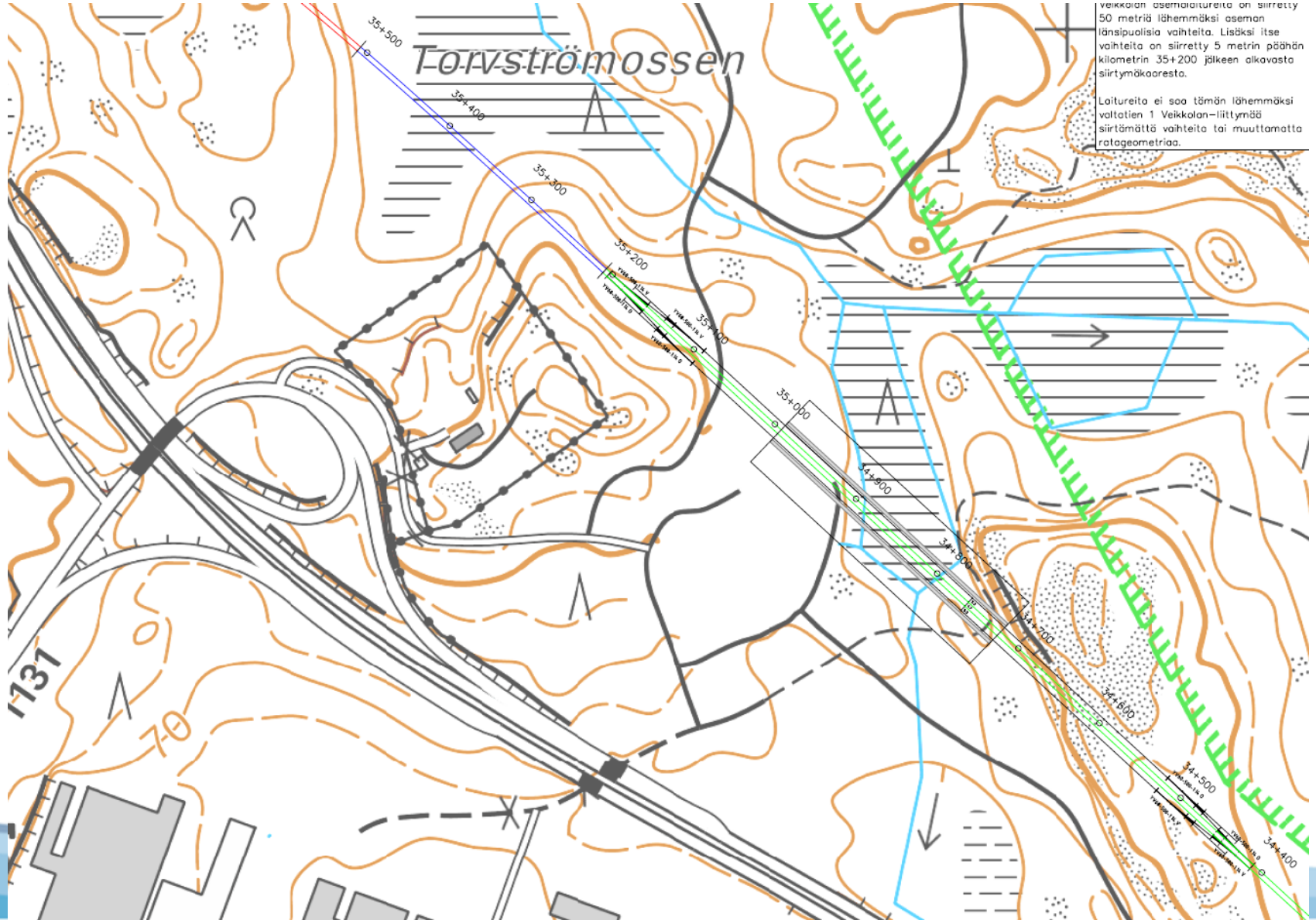

KYRKSLÄTT

# Kunnan kaavoitusohjelman hankkeet



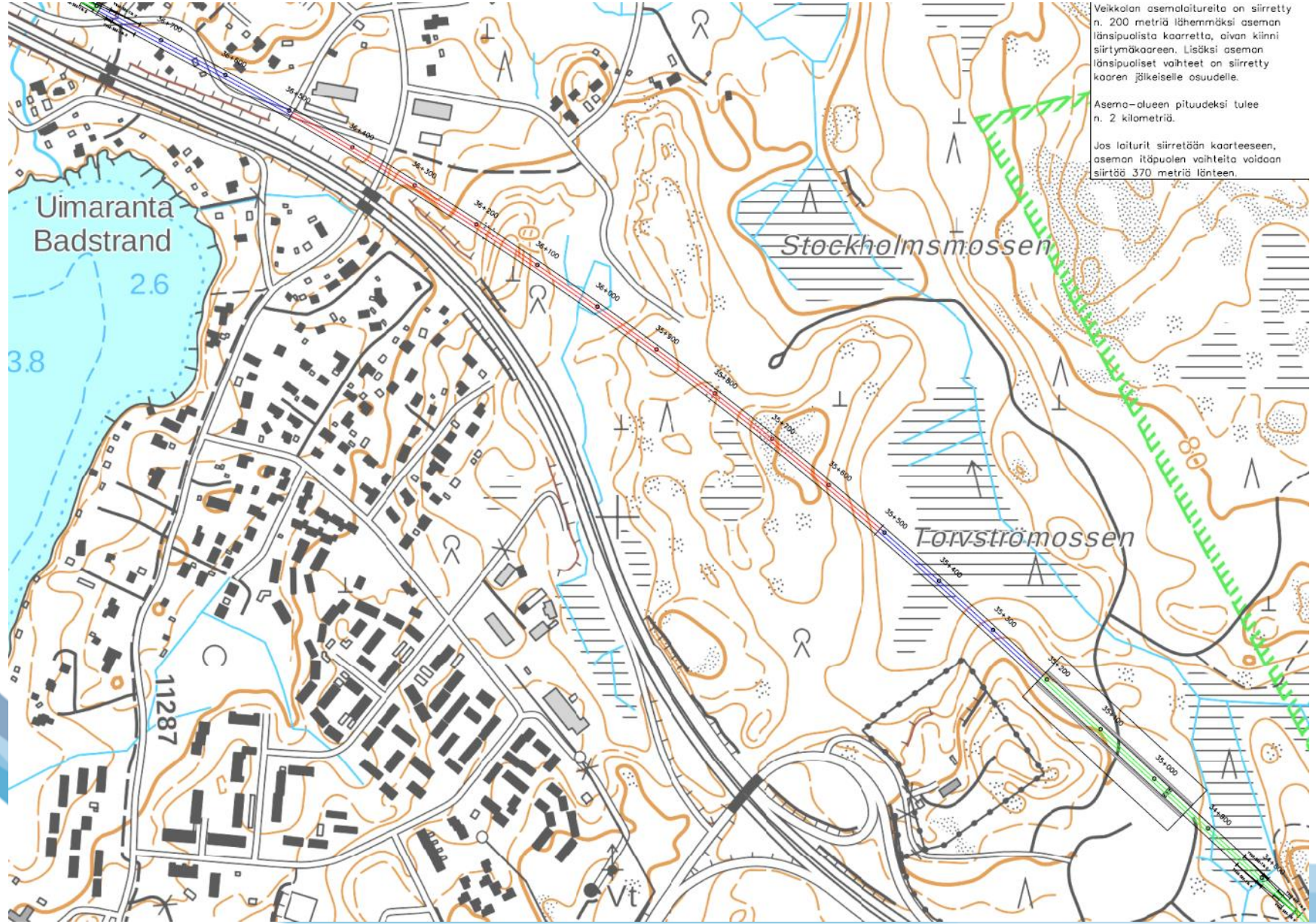

- Käynnissä olevat
  - Veikkolanportti
  - Veikkolanpuro
  - Pohjois-Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava
- Tulevat kaavat
  - Veikkolan läntiset asuntoalueet
  - Eerikinkartano
  - Veikkolan osayleiskaava

# Veikkolan asema, sijaintivaihtoehtoja




KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

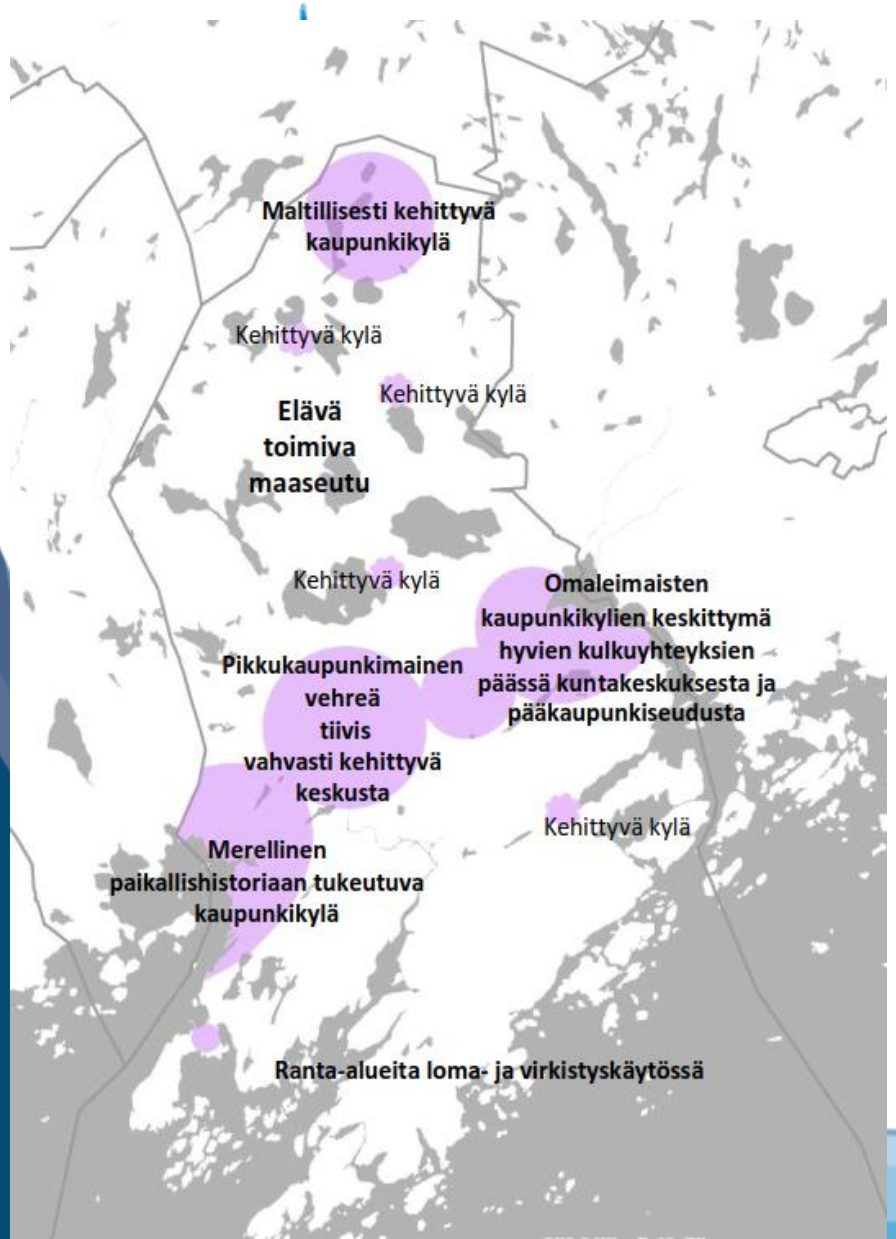
# Veikkolan asema, sijaintivaihtoehtoja

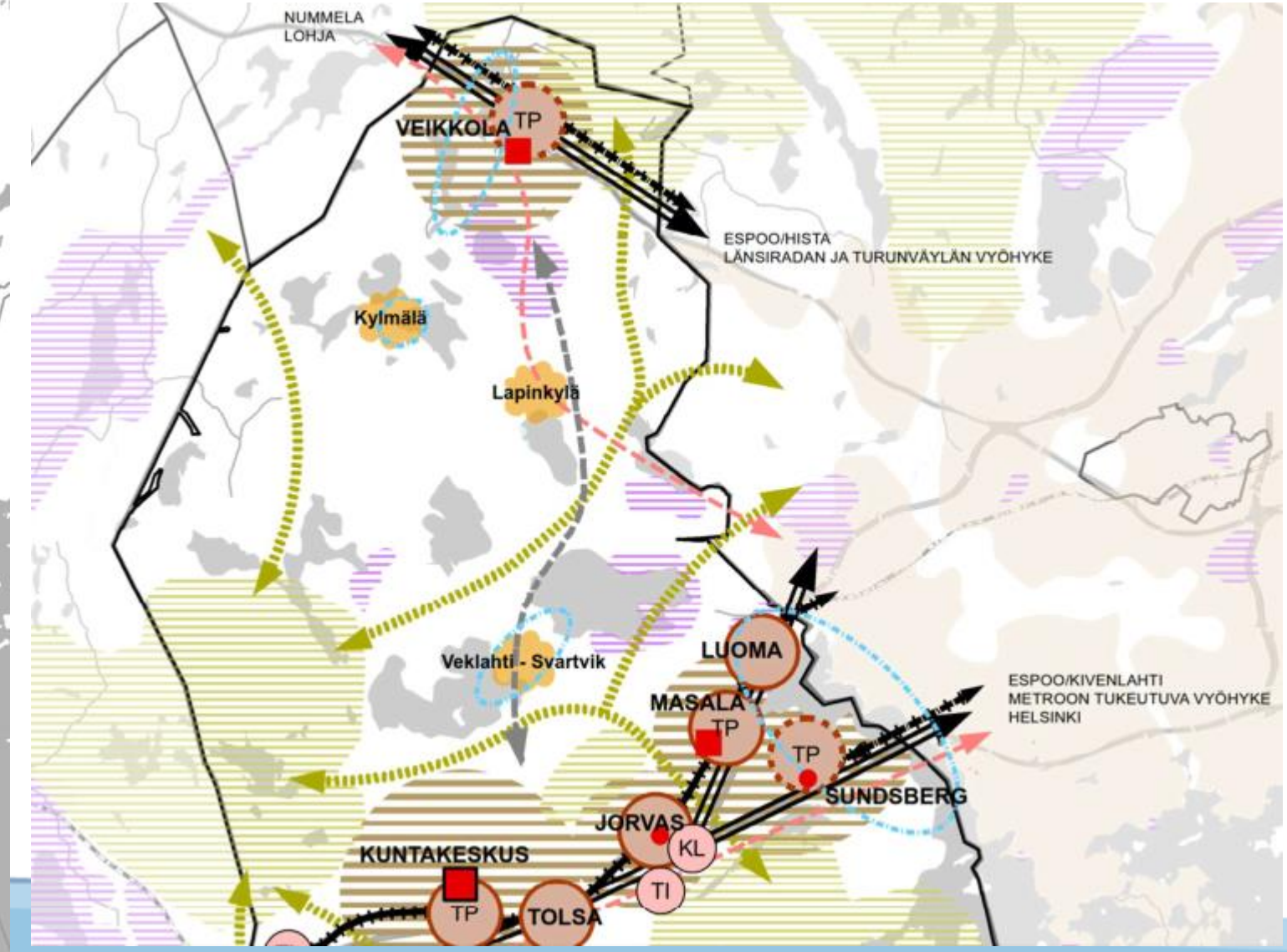



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

# Kirkkonummen kunnan maankäytön kehityskuva 2040

päivitetään 2019



# Kirkkonummen kunnan kuntastrategiasta

Tavoittelemme 1,5–2 % vuosittaista väestönkasvua

Kehitämme kuntakeskuksista entistä vireämpiä ja viihtyisämpiä kuntalaisten kohtaamispaikkoja

Suuntaamme maankäytön suunnittelun ja rakentamisen pääpainon kunnan päätaajamiin ja radanvarteen. Mahdollistamme monipuolisen asuntotuotannon eri tarpeisiin

Turvaamme luontoarvojen säilymisen ja korostamme luonnonläheisyyttä kunnan kehittämisessä.

# Lunastusasiat ja kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA)

Tilusjärjestelypäällikkö

Kalle Konttinen, Maanmittauslaitos

# KIINTEISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI (KIVA)

# -

# LUNASTUS RATAHANKKEESSA

MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS

**Kirkkonummi (2.4.2019), Espoo (4.4.2019), Salo (9.4.2019), Lohja (10.4.2019), Vihti (11.4.2019)**

# Kiinteistövaikutusten arvioinnin tarkoitus

**KIVA:ssa selvitetään, mitä vaikutuksia suunnitellulla hankkeella (ESA –rata) on pelto- ja metsätilusten käytölle sekä**

**etsitään niitä keinoja, joilla haitallisia vaikutuksia voidaan poistaa, lieventää ja ehkäistä**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Kevyt kiinteistövaikutusten arviointi

**ESA –radan kevyt kiinteistövaikutusten arviointi valmistui 18.1.2019**

**kevytKivassa tarkasteltiin alustavan yleissuunnitelman pohjalta radan vaikutuksia pelto- ja metsätilusten käytölle. Tarkastelu tehtiin yleispiirteisesti.**

**Johtopäätös oli, että**

- **Salossa ja Lohjalla vaikutukset ovat suuret ja että vahingollisten vaikutusten poistaminen, vähentäminen ja estäminen edellyttää laajempaa jatkoselvitystä ja että**
- **Espoossa, Kirkkonummella ja Vihdissä vahingolliset vaikutukset on tilakohtaisia ja edellyttävät lisäselvitystä kohdennetusti**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

**Varsinainen KIVA toteutetaan aikajaksolla 04/2019 – alkuvuosi/2020**

**Tekijänä Maanmittauslaitos. Tilaajana Väylävirasto**

**Vaikutukset kiinteistöille arvioidaan tarkennetun yleissuunnitelman pohjalta**

**Työn aikana haastatellaan niiden tilojen omistajia, joiden tilusten käytölle suunnitellusta radasta aiheutuu sellaista haittaa ja vahinkoa, joihin erilaisilla toimenpiteillä voidaan vaikuttaa**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

**Yleisötilaisuuksia ja aluekohtaisia tiedotustilaisuuksia järjestetään tarpeen mukaan**

**Loppuraportissa esitetään toimenpide-ehdotuksia radan aiheuttamien vahingollisten vaikutusten poistamiseksi, vähentämiseksi ja ehkäisemiseksi**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Varsinainen kiinteistövaikutusten arviointi

**Yhteyshenkilöt Maanmittauslaitoksessa:**

**Juha Patana, erityisesti peltoalueet, p. 040 092 6672**
**Mikko Pekonen, p. 040 041 3662**
**Kari Tuppurainen, p. 040 071 9023**

**Sähköposti: etunimi.sukunimi@maanmittauslaitos.fi**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Valtion maanhankinta

**Valtio pyrkii hankkimaan vaihtomaita radan alle jäävien ja radan ”väärälle puolelle” jäävien alueiden tilalle.**

**Valtio hankkii joskus rata-alueita omistukseensa jo ennen rakentamista vapaaehtoisin kaupoin.**

**Väyläviraston yhteyshenkilö kiinteistökauppaan liittyvissä asioissa: Antti Castren, antti.castren@vayla.fi**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Lunastus ratahankkeessa

**<u>Vahvistetun yleissuunnitelman oikeusvaikutukset (Ratalaki 13 §)</u>**

**Käsiteltäessä lupahakemusta rakennuksen rakentamiseksi on katsottava, ettei luvan myöntämisellä vaikeuteta yleissuunnitelman toteuttamista.**

**Alueen lunastus liittyy siihen tilanteeseen, että rakennuslupa rata-alueelle rakentamiseksi evätään.**

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Lunastus ratahankkeessa

**<u>Vahvistetun ratasuunnitelman oikeusvaikutukset</u>**

**Hyväksytty ratasuunnitelma oikeuttaa ratasuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen** (Ratalaki 21 §)

**Radanpidon tarpeisiin tarvittavat alueet ja oikeudet lunastetaan sekä tasoristeyksiin liittyvät oikeudet muutetaan ratatoimituksessa** (Ratalaki 43 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Lunastus ratahankkeessa

**<u>Ratasuunnitelmassa</u> voidaan osoittaa rataverkon haltijalle oikeus lunastaa jäännöskiinteistö tai sen osa, jos**

- **kustannukset radasta kiinteistölle tai sen osalle aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi taikka uuden kulkuyhteyden järjestämiseksi rautatien katkaiseman kulkuyhteyden sijaan olisivat <u>huomattavan suuret kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna.</u>** (Ratalaki 57.2 §)

MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

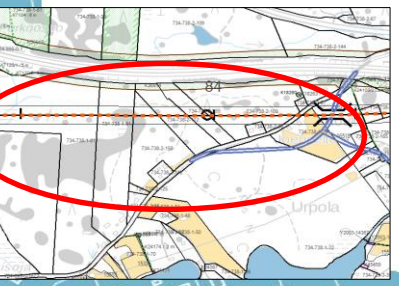
# Lunastus ratahankkeessa

**<u>Kiinteistön omistajalla</u> on oikeus vaatia jäännöskiinteistön lunastusta, jos**

- **rautatiealueesta tai rautatien rakentamisesta aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai sen osan käyttämiselle eikä haittaa voida poistaa tai olennaisesti vähentää tilusjärjestelyillä** (Ratalaki 57.1 §)

**<u>Rataverkon omistajalla</u> on oikeus vaatia kiinteistön lunastusta, jos**

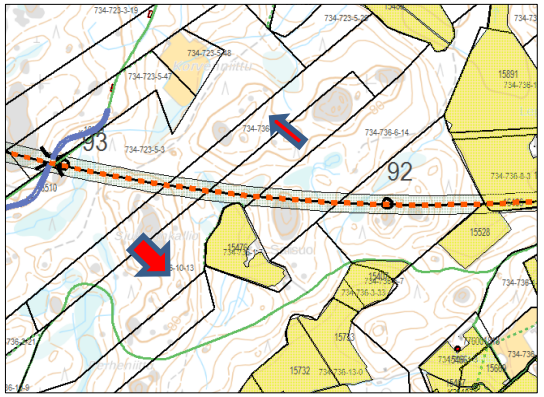
- **haitan korvaus tai vahingonkorvaus olisi huomattavan suuri kiinteistön tai sen osan arvoon verrattuna** (Ratalaki 57.1 §)



# Tilusjärjestely ratahankkeessa

**Ratatoimituksessa on selvitettävä tilusjärjestelyjen suorittamisen tarpeellisuus.** (Ratalaki 53.1 §)

**Lisäksi tilusjärjestelytoimenpiteenä voidaan suorittaa tilusvaihto kiinteistöjen kesken tai, jos sitä ei voida sopivasti toimittaa, alueen siirtäminen kiinteistöstä toiseen rahana suoritettavaa täyttä korvausta vastaan.(**Ratalaki 53.2 §)




MML MAAN-MITTAUS-LAITOS

# Kiitos

MML
MAAN-
MITTAUS-
LAITOS

# Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

Vuorovaikutusasiantuntija

Anna-Maria Kujala, Sitowise Oy

# Hankkeen vuorovaikutusmahdollisuudet

- Asukkailla ja muilla suunnittelusta kiinnostuneilla on mahdollisuus seurata suunnittelun etenemistä ja jättää palautetta monella eri tapaa.

- Suunnittelun aikana:
  - järjestämme kaikille avoimia yleisötilaisuuksia,
  - tiedotamme etenemisestä verkkosivuilla, sähköisillä uutiskirjeillä ja paikallismedioissa
  - sekä keräämme palautetta karttakyselyllä ja palautekanavalla.

- Lisäksi järjestämme tarpeen mukaan yhteistyötapaamisia eri sidosryhmien kanssa.

# Kaikille avoimet yleisötilaisuudet

- Syksy 2018: Infotilaisuudet suunnittelun käynnistymisestä

- **Kevät 2019: Suunnitelmaluonnosten esittely**

  - **Kirkkonummen yleisötilaisuus (Veikkola)**
    ti 2.4. klo 18–20, Veikkolan seurakuntakoti, Kisapolku 1, Kirkkonummi
  - **Espoon yleisötilaisuus**
    to 4.4. klo 18–20, Espoon valtuustosali, Valtuustotalo, Espoonkatu 5, Espoo
  - **Salon yleisötilaisuus**
    ti 9.4. klo 18–20.30, Salon lukio, Kaherinkatu 2, Salo
  - **Lohjan yleisötilaisuus**
    ke 10.4. klo 17.30–20, Laurentius-sali, Kirkkokatu 6, Lohja
  - **Vihdin yleisötilaisuus**
    to 11.4. klo 18–20, Vihdin lukion auditorio, Hiidenvedentie 3, Nummela, Vihti

- Syksy 2019: Suunnitelmaratkaisujen esittely
  - Yleisötilaisuudet samoissa kunnissa kuin keväällä 2019

# Keväällä 2019 pidetyt työpajat

- Hankkeen tiimoilta pidettiin maaliskuussa 2019 työpajoja:
  - Espoossa
  - Kirkkonummen Veikkolassa,
  - Lohjan Raadissa sekä
  - Salon Suomusjärvellä ja Muurlassa.

- Lisäksi Lukkarinmäellä Salossa pidettiin keskustelutilaisuus.
- Työpajojen ja keskustelutilaisuuteen kutsuttiin kiinteistönomistajat suunnittelualueen välittömästä läheisyydestä sekä paikallisia yhdistyksiä ja järjestöjä.
- Työpajoissa keskusteltiin tehdyistä suunnitelmaluonnoksista ja saatiin niistä palautetta. Yleisötilaisuuden suunnitelmaluonnoksissa palautetta ei ole ehditty ottaa vielä huomioon.

# Seuraa hanketta verkossa

- Hanketta kannattaa seurata verkossa osoitteessa: https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata

- Lähetämme hankkeen sähköisiä uutiskirjeitä suunnittelun etenemisestä ja ajankohtaisista asioista.

- Uutiskirjeen postituslistalle voi liittyä:
  - hankkeen verkkosivujen kautta,
  - lähettämällä sähköpostia osoitteeseen oikorata-pbm@bm.com tai
  - tilaisuudessa paperilomakkeella.

# Anna palautetta

- Voit jättää yleistä palautetta ja kysymyksiä hankkeen palautekanavan kautta.
- Palautekanava on auki läpi hankkeen.
- Palautekanava löytyy hankkeen verkkosivuilta.

# Kevään 2019 karttapalautekysely

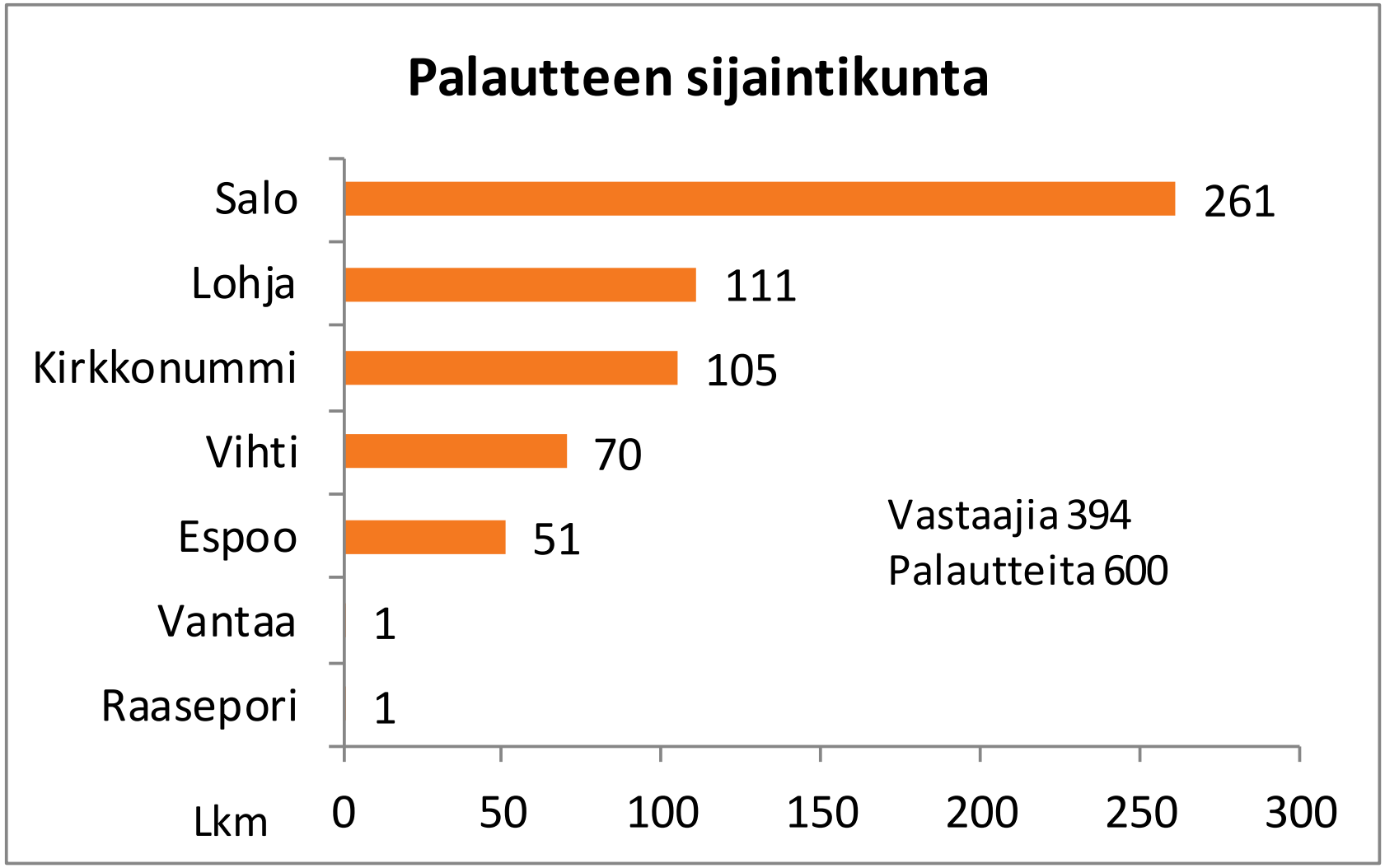
- Hankkeella on verkossa toimiva karttapalautekysely.
- Karttakyselyssä voi jättää vapaamuotoista palautetta ja kommentteja suunnitelmaluonnoksista suoraan kartalle paikkaan merkittynä.
- Edellinen kierros karttapalautekyselystä oli loppusyksystä 2018, jolloin palautetta kerättiin suunnittelun pohjaksi.
- Nyt karttapalautekyselyssä esitellään tehtyjä suunnitelmaluonnoksia ja kerätään niistä palautetta.
- Palautetta voi jättää esim. tiejärjestelyistä sekä suunnitelmaluonnosten vaikutuksista ihmisiin ja ympäristöön.
- Karttakyselyn tavoitteena on selvittää näkemyksiä suunnitelmaluonnoksista ja niiden vaikutuksista sekä kerätä paikallistietoa alueelta.
- Kysely on avoinna 2.4.-6.5.2019.
- Karttakyselyyn pääset hankkeen verkkosivuilta.

# Karttapalautteen esittely

Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

# Vastausten määrä

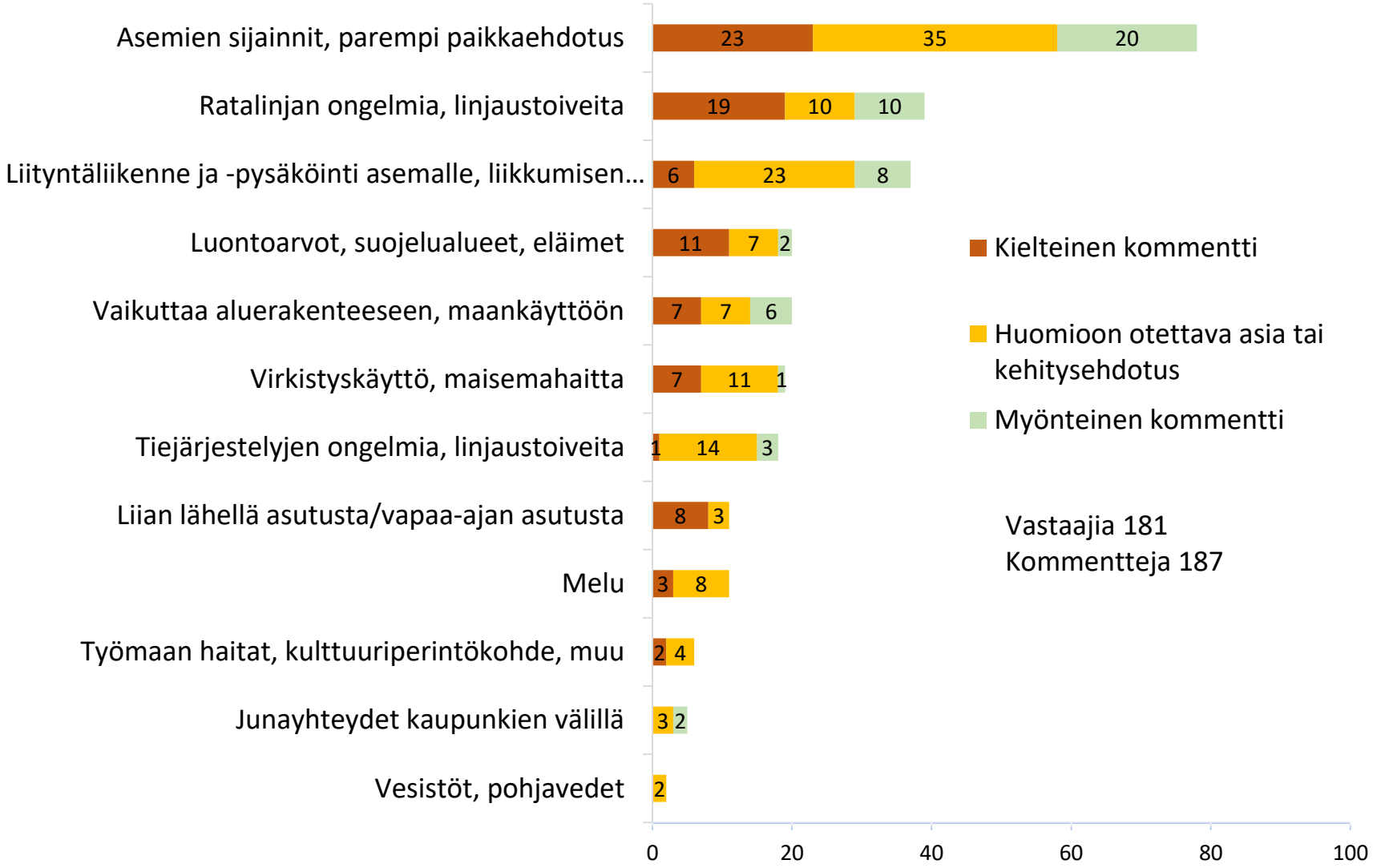
- Kyselysivuille tehtiin 8 213 vierailua ja 1 150 paikannusta
  - niistä 231 tyhjiä
- 394 vastaajaa



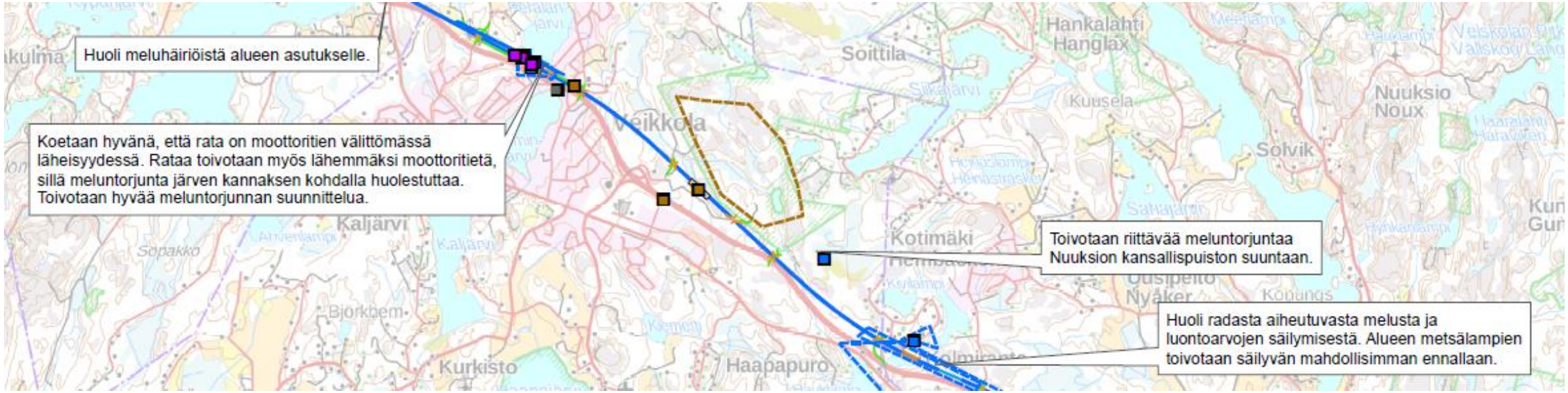
# Kommenttien teemat Espoon, Vihdin ja Kirkkonummen alueella

- Suurin osa kommenteista liittyi asemien sijaintiin, erityisesti Veikkolassa. Veikkolan aseman ajatellaan olevan liian kaukana asutuksesta/keskustasta.
- Monet kommentit liittyivät myös radan sijoittumiseen ja ratalinjaukseen.
- Huolta aiheutti asutuksen sijoittuminen lähelle rataa ja radan vaikutukset, kuten melu. Myös esim. lasten koulumatkojen turvallisuudesta oltiin huolissaan.
- Palautetta jätettiin myös luontoarvoista ja luontokohteista. Osa kokee huolta arvokkaiden luontokohteiden säilymisestä.

- ”Rakennustöissä ja aseman rakennuksen myötä asumis- ja luonnonrauha järkkyy.”
- ”Aseman sijainti liian syrjässä, ei tarpeeksi käyttäjiä.”

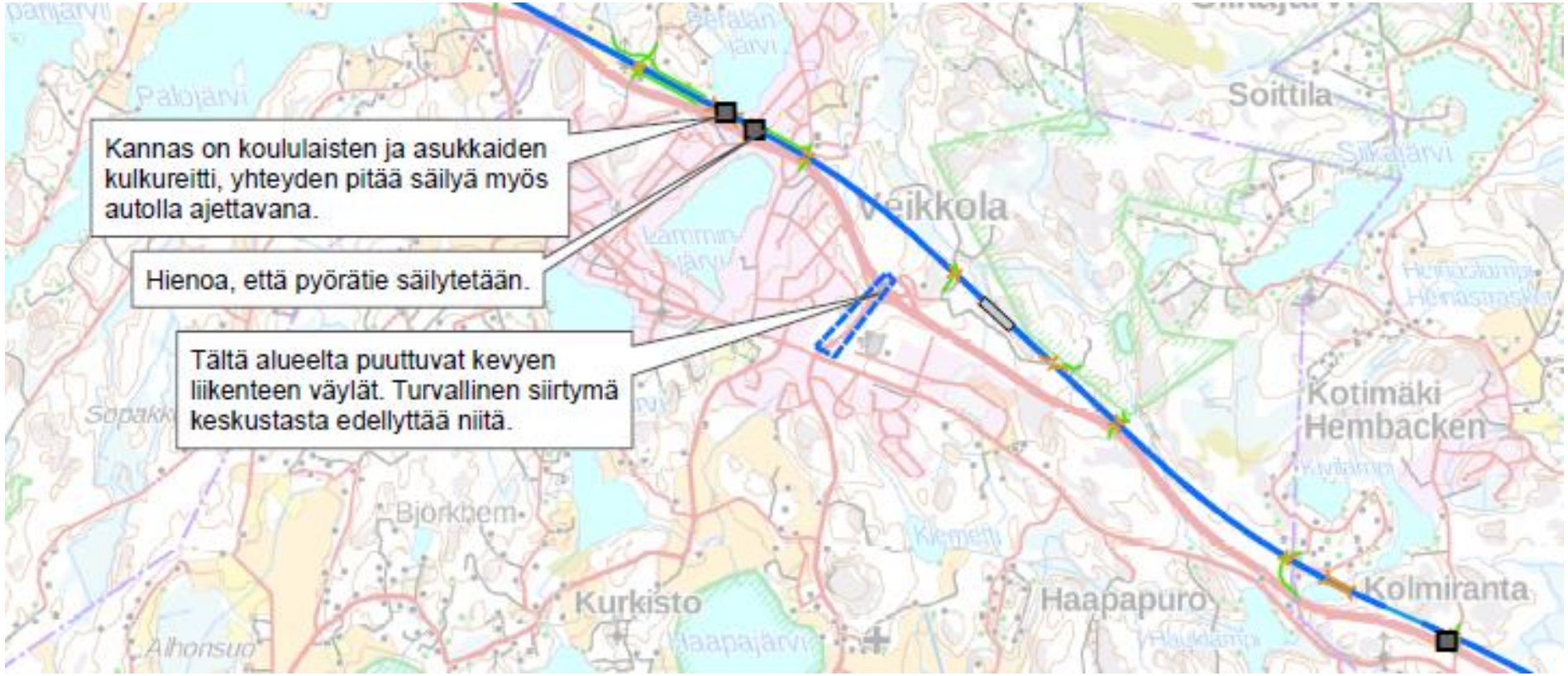


# Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma,
## karttapalautteet, elinolot ja viihtyvyys

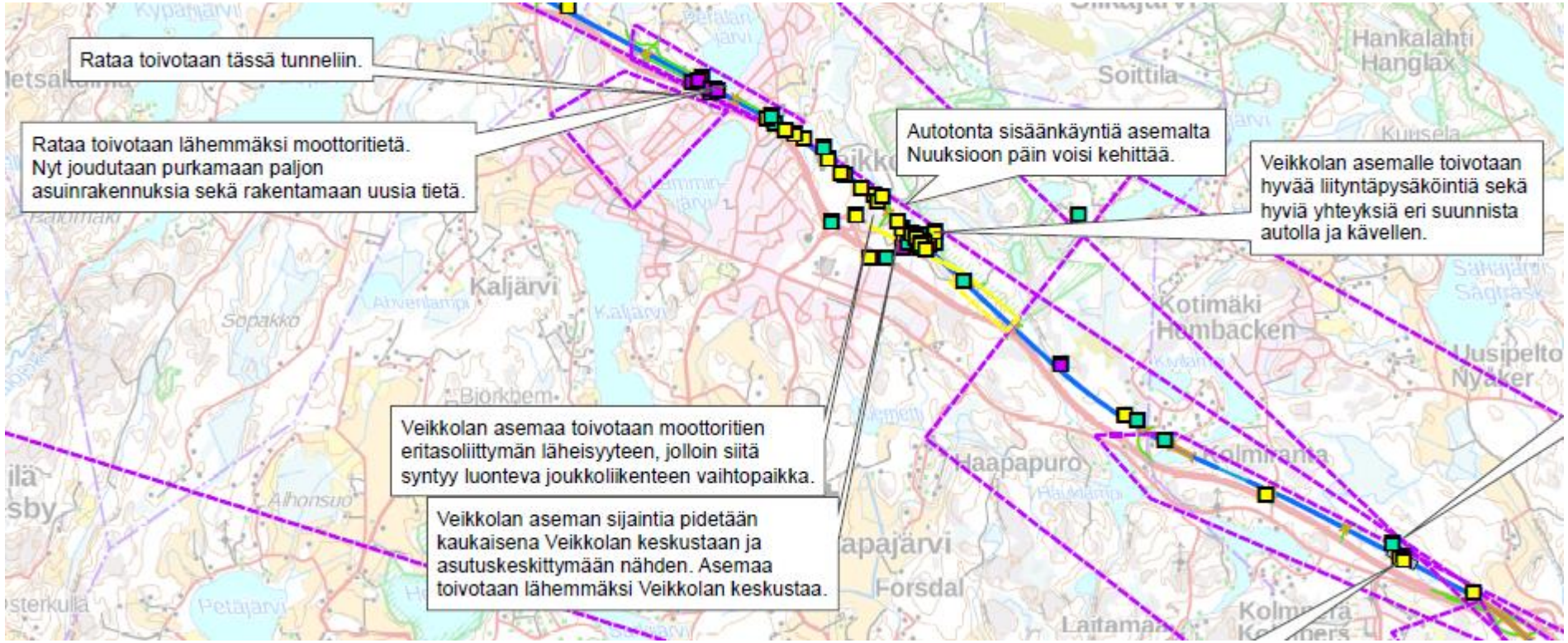


# Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma,
## karttapalautteet, luonnonolot, maaperä, kulttuuri

# Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma,
## karttapalautteet, paikallinen liikkuminen



# Espoo-Salo-oikorata, yleissuunnitelma,
## karttapalautteet, suunnittelu

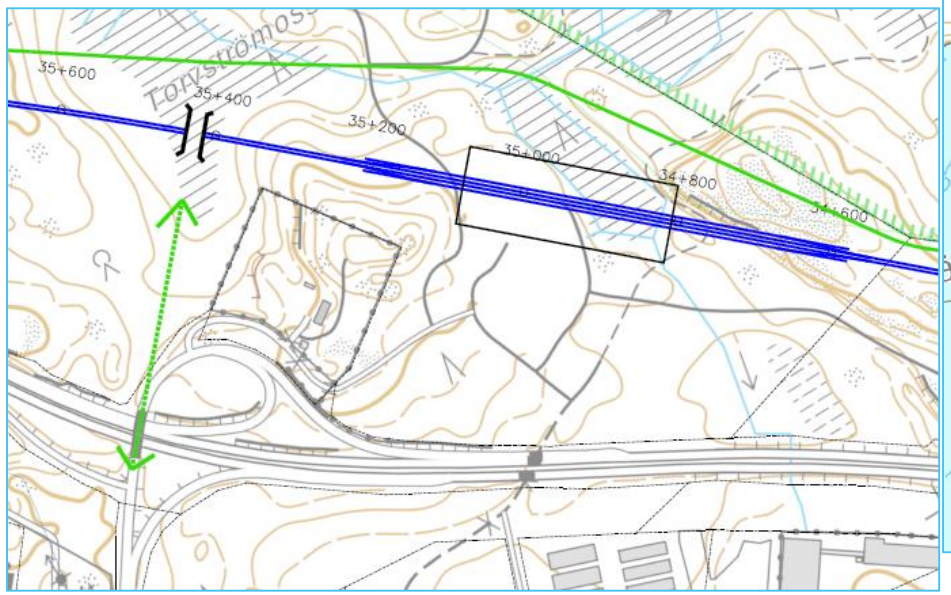


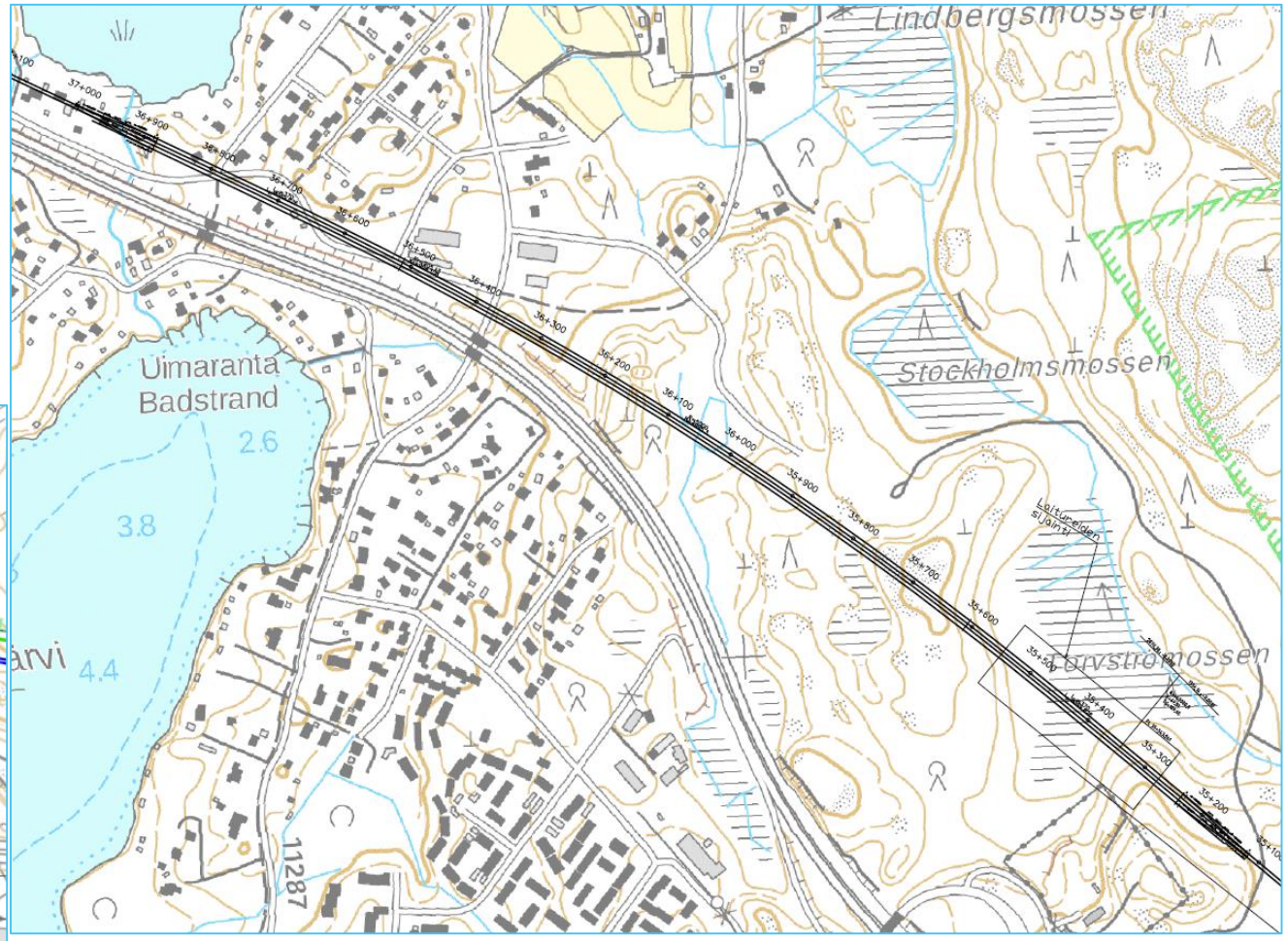
# Suunnitelmaluonnosten esittely

Projektipäällikkö Seppo Veijovuori, Sitowise Oy

# Espoo-Salo-oikorata, YS,mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

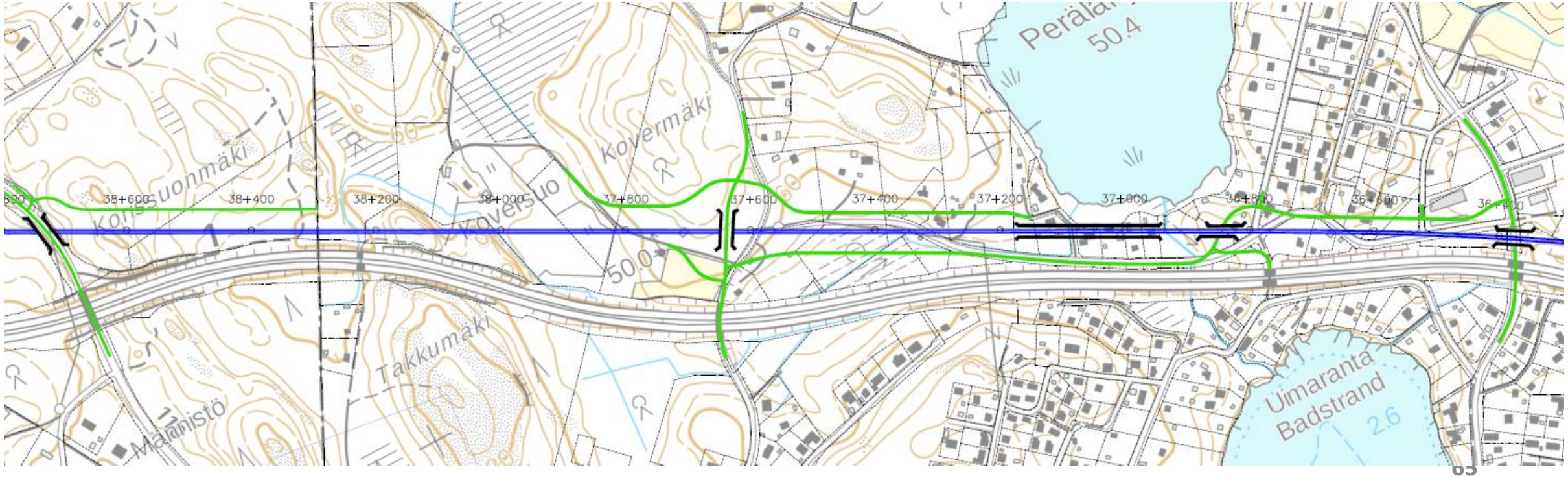
- Tehty vaihtoehtotarkasteluja
  - Veikkolan aseman sijainti



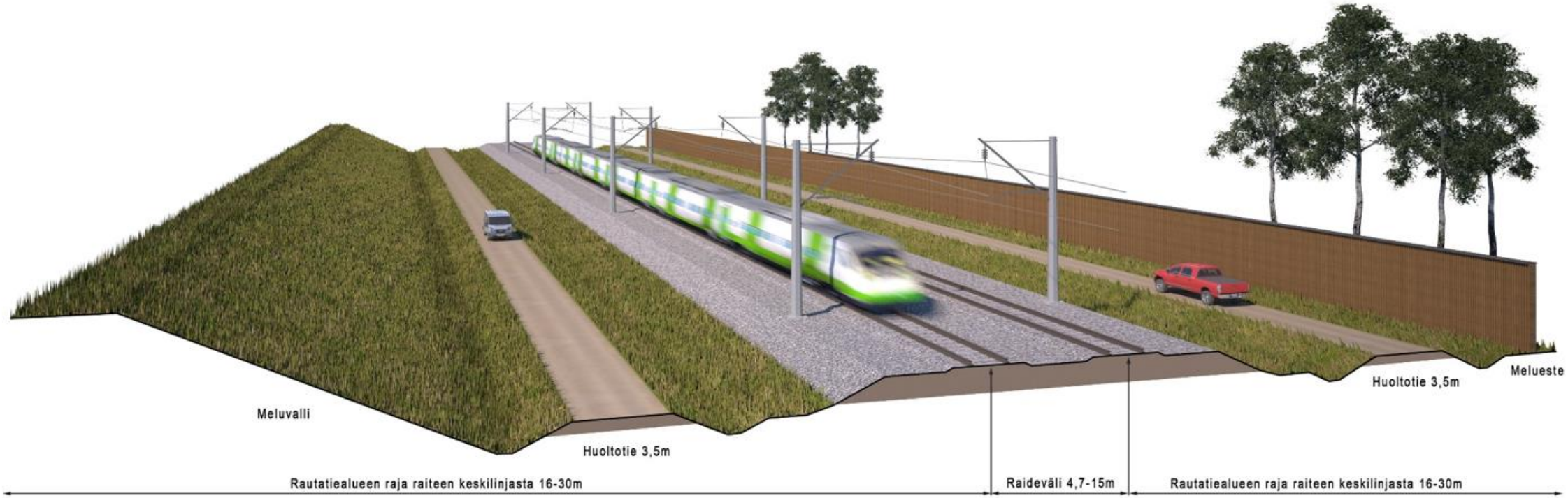



# Espoo-Salo-oikorata, YS,mitä muutoksia tai lisäyksiä on tehty infotilaisuuksien jälkeen

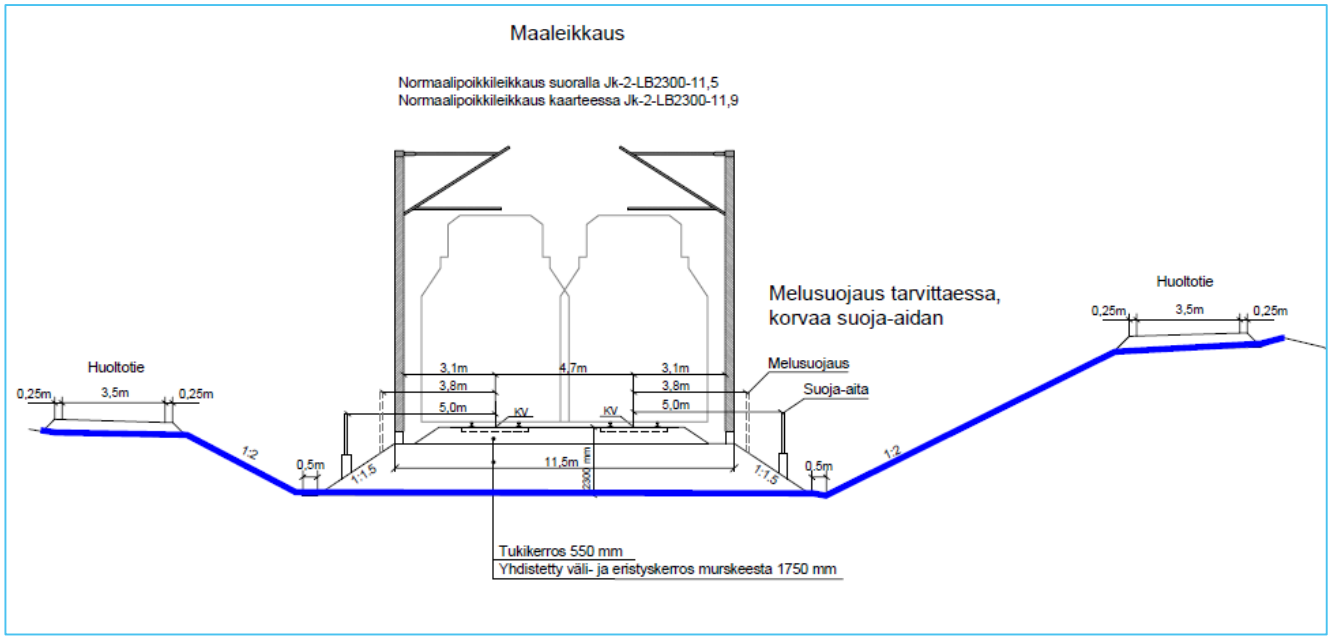
- Tiejärjestelyt
  - Pienempien teiden osalta tarkennettu tiejärjestelyjä mm. työpajojen perusteella

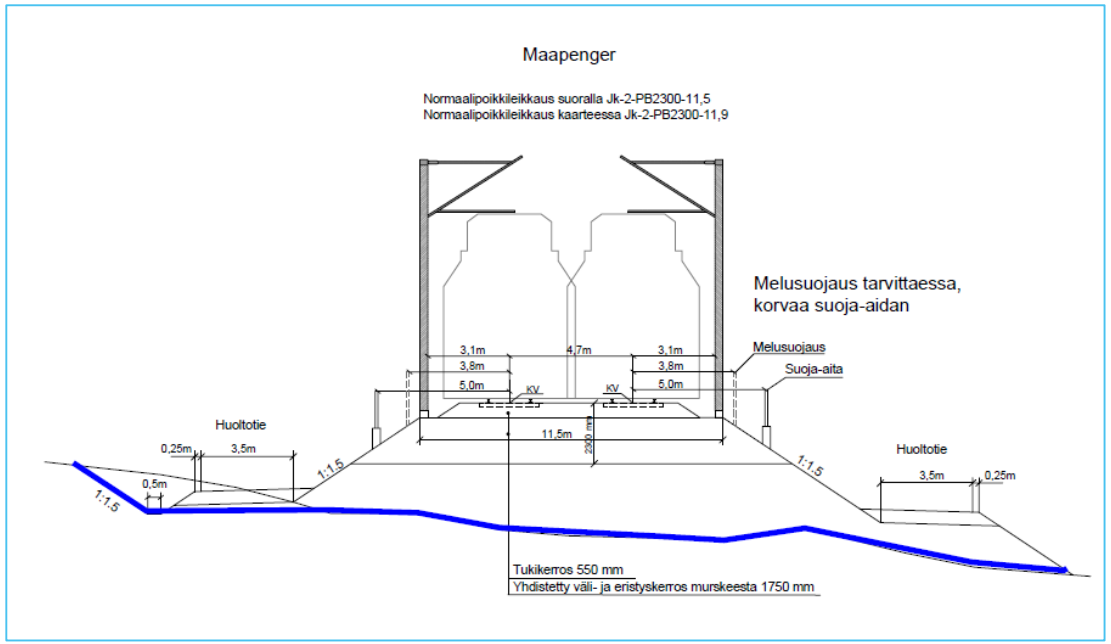


# Radan poikkileikkaus



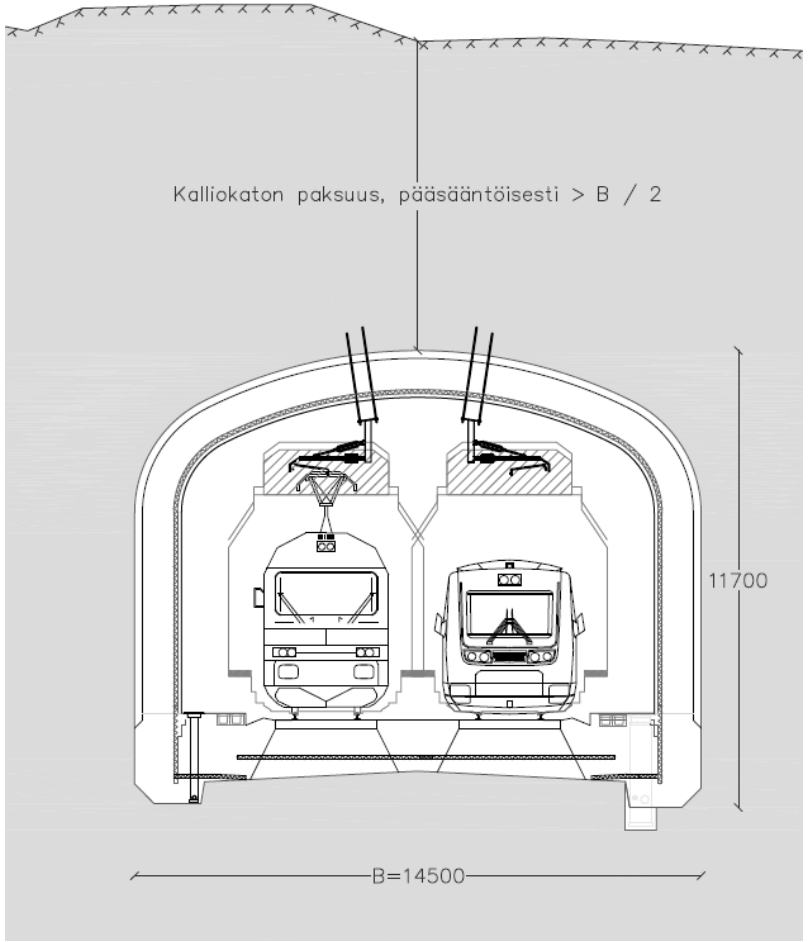
# Radan poikkileikkaus



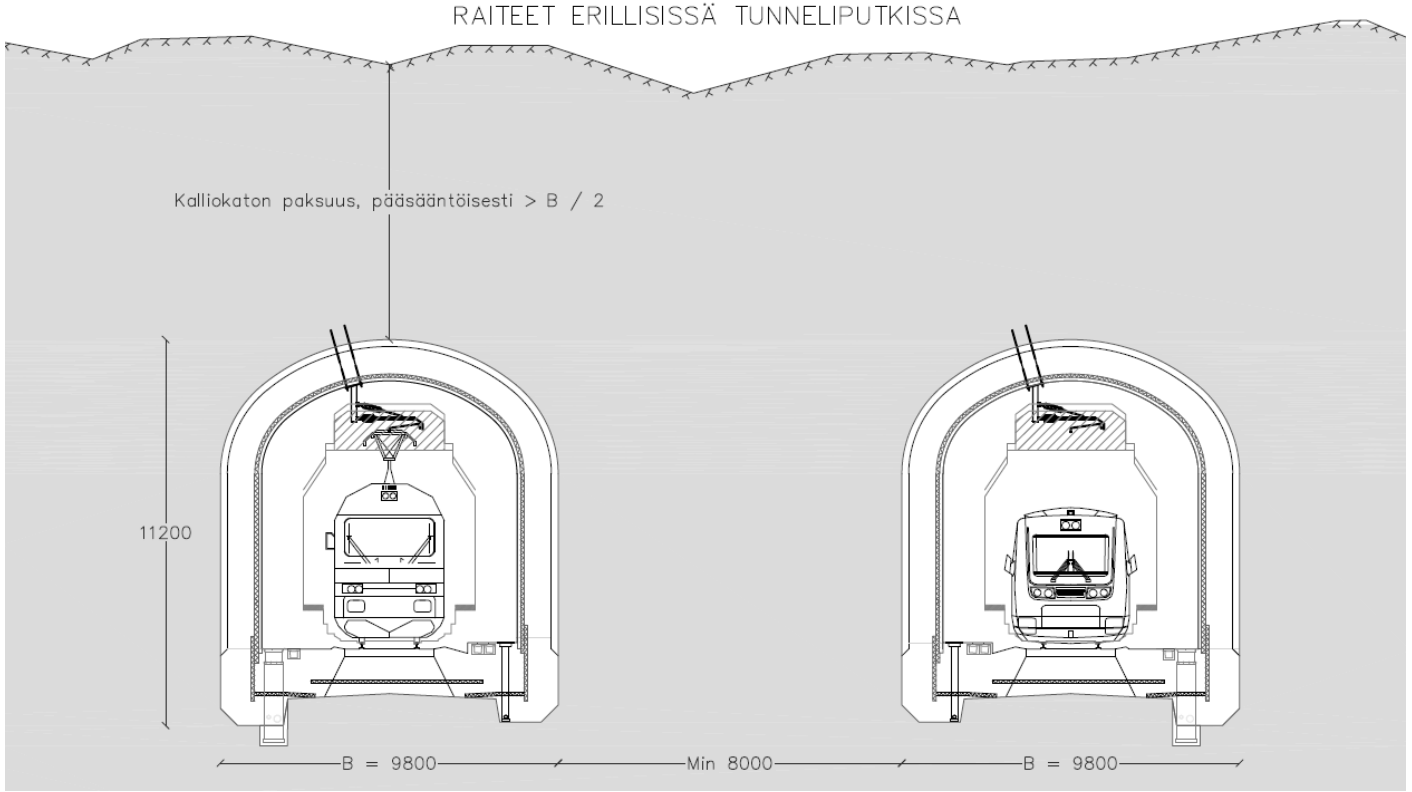



# Tunnelin poikkileikkaus

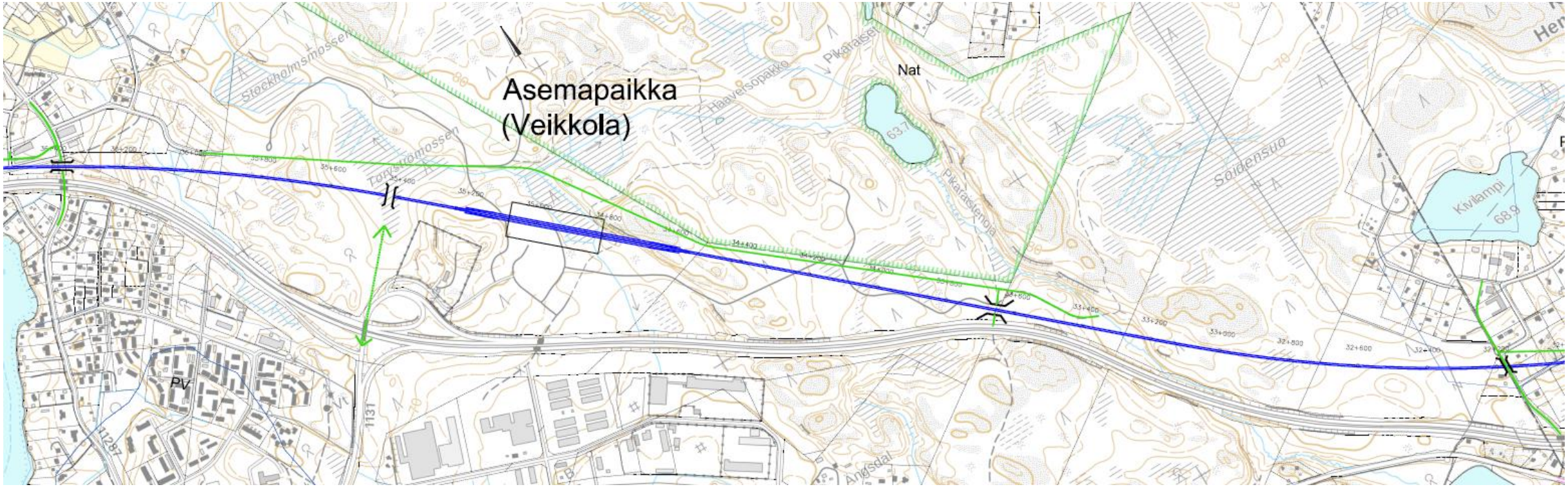
TUNNELIPOIKKILEIKKAUS
RAITEET SAMASSA TUNNELIPUTKESSA




TUNNELIPOIKKILEIKKAUS
RAITEET ERILLISISSÄ TUNNELIPUTKISSA



# Suunnitelmakartta




Ratalinjaus

Tunneli

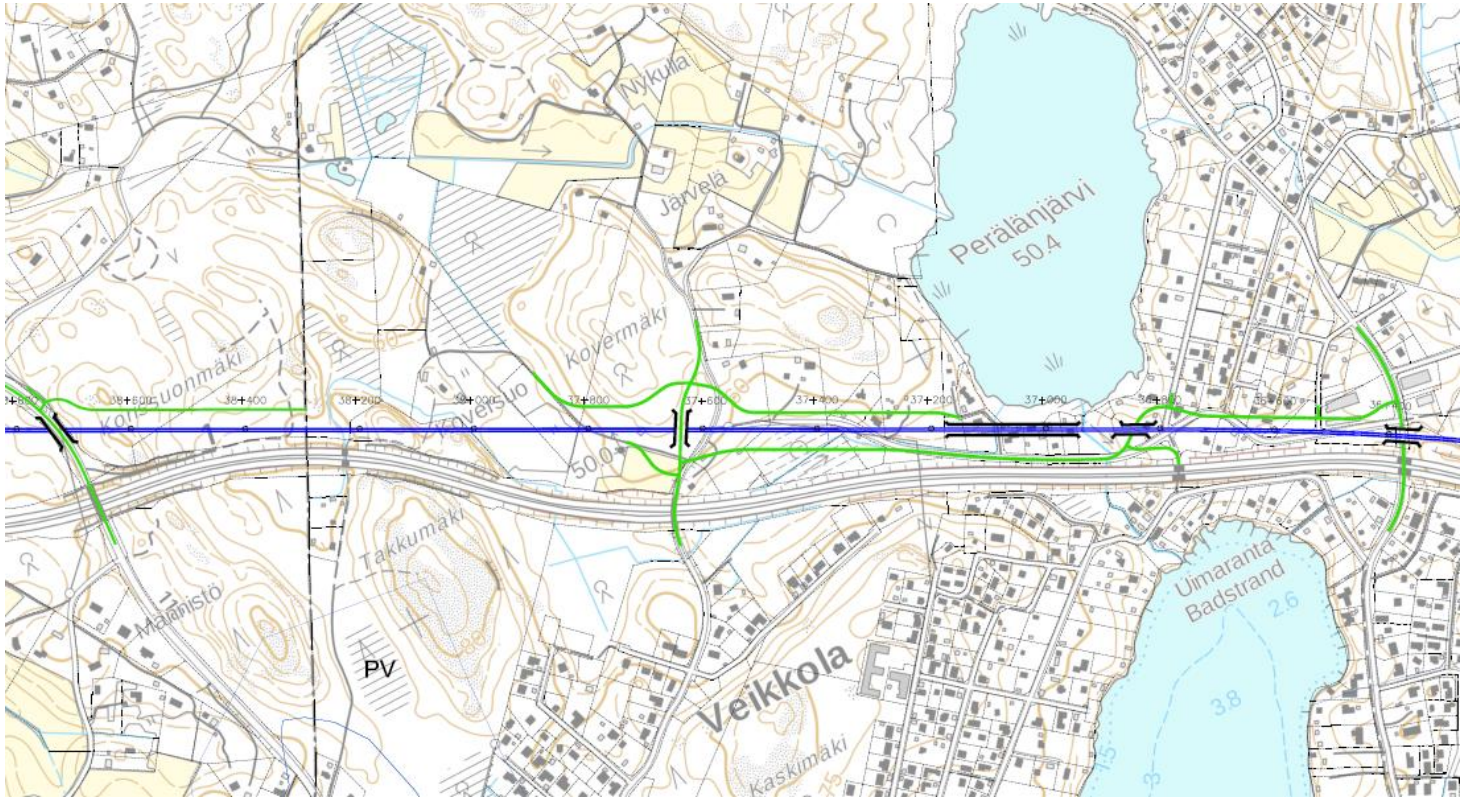
Asemavaraus/ asemapaikka

Siltapaikka ja risteävätie

Nat — Natura-alue

Pv — Pohjavesialue

# Suunnitelmakartta




Ratalinjaus

Tunneli

Asemavaraus/ asemapaikka

Siltapaikka ja risteävätie

Nat — Natura-alue

Pv — Pohjavesialue

# Lisätietoja

Heidi Mäenpää
Projektipäällikkö, Väylävirasto
heidi.maenpaa@vayla.fi
p. 0295 34 3819

Seppo Veijovuori
Projektipäällikkö (Espoo-Lohja-väli), Sitowise Oy
seppo.veijovuori@sitowise.com
p. 020 747 6057

VÄYLÄ