

Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan tieliikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan länsipuolella turvaton ja laatuolosuhteiltaan poikkeava. Liikennettä haittaa erityisesti Kouvolan länsipuolella huonokuntoinen valtatie 6. Lahti–Kouvola radan ylittävä Korian ratasilta uusitaan ja samalla parannetaan huonolaatuista valtatie 6 sillan molemmin puolin päätienvälikon laatutasoon.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä, Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkärangana toimiva valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on toinen pääyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarankuljetuksille. Tieverkko jäsentyneenä ja valtatie 6 palvelutasossa on puutteita.

Osuus Koskenkylästä Hevossuolle on parannettu vuonna 2004 leveäkaistatieteksi, mutta jaksos pohjoispää jäi parantamatta. Liikenteen pullonkaulaksi jäänyt osuus on suuntaukseltaan huono, kapea ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Rautatien ylittävä silta on kapea ja huonokuntoinen ja se aiheuttaa junaliikenteelle riskejä. Tien nopeusrajoitus on alhainen (70–80 km/h), josta johtuen suuri osa liikenteestä kulkee Kouvolaan Korian taajaman läpi alemman luokan tie- ja katuverkossa.

Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2018) on tarkastelujaksolla noin 5800 ajon/vrk, josta suurin osa on pitkämatkaista liikennettä. Raskaan liikenteen osuus on 12,9 %. Lyhyellä tieosuudella on vuosina 2014–2018 tapahtunut yksi kuolemaan johtanut henkilövahinko-onnettomuus. Myös aiemmin tieosuudella on tapahtunut kuolonuhreja vaatineita onnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie 6 parannetaan noin 2 km:n matkalla nykyisen tien länsipuolelle uudelle tielinjalle, joka soveltuu pääosin myöhemmin tehtävään laajempaan valtatie 6 parantamiseen. Tie rakennetaan eteläosassa leveäkaistaiseksi



tieksi ja pohjoisosassa hukkarakentaminen minimoiden normaalipientareilla varustetuksi valtatieksi.

- Uuden ylikulkusillan pohjoispään radan viereinen reuna-aukko toteutetaan niin leveänä, että se mahdollistaa autoliikenteen väylän ja kulun sillan ali valtatie eri puolille.
- Uusi tieosuus liittyy nykyiseen valtatiehen noin 700 metriä ennen Napan liittymää.
- Syrjään jäävä nykyinen silta puretaan. Se rakennetaan myöhemmin tavoitetilanteen rakentamisen yhteydessä kevytrakenteisempaan palvelemaan valtatie rinnakkaisena tienä.
- Inginmaantien yksityistiellytymä valtatielle katkaistaan ja korvaava yhteys rakennetaan Terästien (katu) ja seututie 359 kautta Napan liittymään.

Tavoitetilanteessa valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie Suviojalle saakka. Valtatie 6 ja 12 risteys siirretään länemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6. Liittymään kytketään myös seututieyhteys Korialta (mt 359). Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen.

AIKATAULU

- Vuonna 2010 valmistuneen tiesuunnitelman tilalle valmistui lokakuussa 2016 uusi tiesuunnitelma. Sen hallinnollinen käsittely aloitettu syksyllä 2018 ja hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2019 aikana.
- Toteuttaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2020.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 10,8 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Valtatieltä poistuu heikkotasoinen tieosuus.
- ⊕ Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
- ⊕ Nopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h:ssa Hevossuon ja Napan liittymien välillä.
- ⊕ Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.
- ⊕ Liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,1 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemien määrä 0,1/10 vuotta (20 %).
- ⊖ Paikalliset kulkuyhteydet pitenevät Inginmaantien ja linja-autopysäkkimuutosten takia.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,2.