

Digiroad-publikation 3/2019

Digiroad-publikation 2/2019 innehåller väglänkegeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 7 Juni 2019.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar läget i Vägregistret i Januari 2019.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** har uppdaterats så att det motsvarar läget i slutet av Oktober 2018 förutom körfältdata.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läget i Maj 2019.
- **En beskrivning av de nya WMS- och WFS-gränssnitten i Digiroad** har lagts till i Dataslagsbeskrivningen.
- **Trafikmärken har lagts till som ett nytt dataslag.**

Definition för vägadressens tillväxtriktning (information gällande väglänken) har uppdaterats i Dataslagsbeskrivningen (4.1.12).

Trafikmärken

Trafikmärken har introducerats som ett nytt dataslag i Digiroad i den 2/2019 publikation. Trafikmärken är ett punktformigt dataslag i vilket data för landsvägar har hämtats från Vägregister medan data om gatunätverk och enskilda privata vägar upprätthålls av kommunerna. Dessutom är trafikmärken uppdelade på grund av typ, och olika typer av trafikmärke beskrivs noggrannare i Dataslagsbeskrivningen 3/2019.

Uppgifterna om trafikmärken är inte ännu heltäckande med avseende på hela Finland, och det kan förekomma felaktiga objekt i materialet. Av denna anledning rekommenderar vi att tills vidare ställa sig kritisk till materialet. I det här senaste materialet finns trafikmärkens tillägsskyltar ännu som separata objekt men i fortsättningen ska genomföras en batchkörning för tillägsskyltar där korrekta tillägsskyltar och trafikmärken länkas med varandra. Arbetet pågår för att förbättra kvaliteten och omfattningen av uppgifterna, och i framtida publikationer ska kvaliteten på materialet bli bättre.

Järnvägs korsningar

Nya järnvägs korsningar har tillagts via Väyläs Tasoristeyspalvelu.

Publicerade dataslag

Digiroad publikation 3/2019 innehåller följande dataslag (Trafikmärken som nya dataslag):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- Trafikmärke
- bredd
- fordonsspecifik begränsning

- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- tjänst
 - tull
 - gränsövergångsställe
 - rastplats
 - flygfält
 - färjterminal
 - taxistation
 - järnvägsstation
 - parkeringsområde
 - lastterminal för bilar
 - parkeringsområde för bussar och lastbilar
 - parkeringshus
 - busstation
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)

Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglinkens begynnelsepunkt är alltid linkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är linkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 7. Juni 2019.

För väglänkarna används LINK_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID)
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klasificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under hösten 2019.

Har du frågor? Vi hjälper gärna!

Digiroad-operator

info@digiroad.fi

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

vayla.fi/digiroad

twitter.com/Digiroad_fi