



2.5.2019

## **Valtatien 6 muuttaminen moottoriliikennetieksi välillä Selkäharju (Lappeenranta) - Mansikkala (Imatra) ja siihen liittyvät rinnakkaistiejärjestelyt (Veromalammentie, Lappeenranta)**

Tiesuunnitelman laatiminen

### **Hankkeen sijainti ja tarkoitus**

Kaakkois-Suomen ELY-keskus laatii parhaillaan tiesuunnitelmaa valtatie 6 muuttamiseksi moottoriliikennetieksi Selkäharjun ja Mansikkalan välisellä valtatiejaksolla Lappeenrannan ja Imatran kaupungin alueella. Moottoritieosuudelta siirtyvän hitaan liikenteen käyttämän rinnakkaistieverkon osalta tiesuunnittelu käsittää Vt 6 Jänhiälän ja Pellisenrannan eritasoliittymien välisen maantieyhteyden (Veromalammentie), josta laaditaan oma, päähankkeen tiesuunnitelman yhteydessä erillisenä liitteenä käsiteltävä tiesuunnitelma-aineisto.

Suunnittelualaue rajautuu valtatie 6 länsipäässä (Kärjenkylä, Lappeenranta) Selkäharjun eritasoliittymään ja idässä (Mansikkala, Imatra) nykyisen, ennallaan säilyvän moottoritieosuuden alkuun. Suunnitteluosuuden pituus on noin 39 km.

### **Lähtökohdat ja vaikutukset**

Liikennevirasto on antanut 1.10.2015 KAS ELY-keskukselle periaatepäätöksen valtatie 6 mahdollisesta muuttamisesta moottoriliikennetieksi välillä Taavetti-Imatra tiettyjen jatkotarkastelutarpeiden sekä maantielain mukaisen tiesuunnitteluprosessin pohjalta. Tiesuunnittelun hankekohteet jakaantuvat osuuksiin Taavetti – Selkäharju sekä Selkäharju (Lappeenranta) – Mansikkala (Imatra). Taavetti – Selkäharju -osuuden osalta moottoriliikennetien muutokset ovat valmistuneet ja otettu käyttöön vuonna 2017.

Toimenpiteen tuomina myönteisinä vaikutuksina todetaan olevan mm:

- moottoriliikennetieopastus muodostaa jatkossa liikenteellisiltä olosuhteiltaan tasalaatuisen valtatiejakson, jolla on yhtenäinen standardi.
- hitaan ajoneuvoliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn sijoittaminen rinnakkaistiestölle parantaa liikenneturvallisuutta koko tieverkolla ja liikenteen sujuvuutta valtatiellä.
- valtatie häiriöherkkyyden väheneminen parantaa henkilö- ja tavaraliikenteen matka-aikojen ennustettavuutta.
- pitkä, yhtenäinen Vt 6 Taavetti - Imatra moottoriliikennetiestä ja nykyisestä Imatran moottoritiestä muodostuva tiejakso luo myönteisen imago vaikutuksen kansainvälistä tavaraliikennettä ja lisääntyvää matkailuliikennettä ajatellen.

Rinnakkaistien käyttöpakko lisää hitaan ajoneuvoliikenteen ajomatkaa koko Selkäharju – Mansikkala välillä noin 10 km. Koko matkan rinnakkaistieosuutta käyttävien hitaiden ajoneuvojen lukumäärä on kuitenkin erittäin alhainen. Osuudelle on jo osoitettu osittain valtatieverkosta erillään oleva ylikorkeiden erikoiskuljetusten reittiverkko sekä poikkeustilanteita varten tarvittava varareittiverkko. Myöskin kevyt liikenne on jo kielletty nykyiseltä valtatieosuudelta ja sen rampeilta.

2.5.2019

## Toimenpiteiden sisältö

Valtatieosuus välillä Selkäharju – Mansikkala esitetään muutettavaksi *moottoriliikennetieksi*, ei moottoritieksi. Valtatien nykyinen sinisellä pohjalla oleva opastus vaihdetaan moottoriväylien vihreäpohjaiseen opastukseen, jolloin Selkäharju – Mansikkala -osuudesta muodostuu viitoituksellisesti selkeä, yhtenäinen keskikaiteellinen ja nelikaistainen tiejakso, jossa nopeustaso on edelleen 100 km/h. Moottoriliikennetiemerkin (nro 563) vaikutusalueella on noudatettava moottoriliikennetiellä sekä sen liittymis- ja erkanemistiellä voimassa olevia liikennesääntöjä.

Moottoriliikennetien ja sen liittymis- ja erkanemisteiden (eritasoliittymien ramppien) käyttö on sallittu ainoastaan moottoriajoneuvoille, joiden suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on yli 50 km/h. Myös ajoneuvon hinaaminen köyttä, vajeria tai muuta vastaavaa kytkentätapaa käyttäen on kiellettyä, lukuun ottamatta hinaamista seuraavaan poistumiskohtaan saakka.

Selkäharju – Mansikkala -moottoriliikennetieosuuden hidas ajoneuvoliikenne (nopeustaso enintään 50 km/h) ohjataan rinnakkaistieverkolle, joka koostuu pääosin nykyisestä maanteiden ja katujen muodostamasta tieverkosta. Myös mopot, polkupyöräilijät ja jalankulkijat ohjataan pois moottoriliikennetieosuudelta alueen muulle tieverkostolle. Varsinaiseksi rinnakkaistieyhteydeksi viitoitetaan kuitenkin vain yksi KAS ELY-keskuksen ylläpitämällä maantie- tai kaupunkien ylläpitämällä katuverkolla kulkeva valtatie 6 suuntainen rinnakkaistieyhteys. Rinnakkaistieyhteys opastetaan koko moottoriliikennetieosuudella hitaan, pitkämatkaisen liikenteen kulkutarpeiden mukaisesti, vain pääreitit lähtö- ja kääntymiskohdat viitoittaen. Lyhytmatkainen, paikallinen hidas liikenne saa edelleen valita käyttöönsä parhaat alemman tie- ja katuverkon kulkuyhteydet liikennetarpeidensa mukaisesti.

Rinnakkaistieyhteys puuttuu täysin ainoastaan Joutsenon itäpuolelta Jänhiälä - Pellisenranta -osuudelta, jonne toteutetaan uusi tieyhteys rautatien pohjoispuolelle, nykyisen Veromalammen yksityistien korvaavana maantieyhteytenä. Uuden tieosuuden pituus on noin 2,5 km. Kohteen tiesuunnitelma laaditaan samanaikaisesti Vt 6 MOL päähankkeen tiesuunnitelmaan sisältyen.

Valtatien 6 ja rinnakkaistieverkon nykyisten liikenteenohjausjärjestelyiden uusimisen lisäksi esitetään parannettavaksi tiettyjen eritasoliittymien nykyisiä järjestelyjä vastaamaan paremmin moottoriliikennetien toimivuus- ja liikenneturvallisuusvaatimuksia. Kyseiset pienehköt parannustoimenpiteet tehdään nykyisen tie- tai liikennealueen puitteissa.

## Aikataulu ja kustannukset

Tiesuunnittelun edetessä tullaan asianosaisille sidosryhmille varaamaan erillisen ilmoituksen mukaisesti tilaisuudet mielipiteen lausumiseen laadittavien tiesuunnitelmien johdosta.

Avoimet yleisötilaisuudet pidetään seuraavasti:

**Imatra, maanantaina 13.5.2019 klo 17 -19 kaupungintalon ala-aula ja Lappeenranta, tiistaina 14.5.2019 klo 17 - 19 NH Sorjonen.**

Tiesuunnitelma valmistuu alkukesällä 2019, jolloin myös hankkeen liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukainen käsittely lausuntokierroksineen ja nähtävillä oloineen käynnistyy. Tiesuunnitelma on tällöin yleisesti nähtävissä yhden kuukauden ajan Lappeenrannan ja Imatran kaupungissa mahdollisten muistutusten jättämistä varten.

2.5.2019

Suunnitelmaratkaisun toteuttaminen edellyttää tiesuunnitelmien lainvoimaista hyväksymistä. Hyväksytty lainvoimainen tiesuunnitelma mahdollistaa hankkeen toteutuksen aikaisintaan vuonna 2020 - 2021. Veromalammentien rakentamistarve on myös sidoksissa osittain jo käynnissä olevan Luumäki - Imatra kaksoisraidehankkeen huoltotieyhteyksien toteutukseen.

Hanke ei tällä hetkellä sisälly Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin. Väylävirasto päättää erikseen hankeosuuksien mahdollisesta toteuttamisesta joko kokonaan tai vaiheittain sekä tarvittavasta hankerahoituksesta.

Hankkeen alustava kustannusarvio on noin 4,5 M€.

### Lisätiedot

Hankkeen lisätiedot karttaliitteineen sekä tuleva tiesuunnitelma-aineisto on jatkossa nähtävillä Väyläviraston hankesivuilla osoitteessa: <https://vayla.fi/etela-karjalassa-suunnitteilla/VT6MOL>

Lisätietoja suunnitelmasta antaa projektivastaava Hannu Moilanen, puhelin 0295 029 191, sähköposti [hannu.moilanen@ely-keskus.fi](mailto:hannu.moilanen@ely-keskus.fi)