



Valtatien 6 muuttaminen moottoriliikennetieksi rinnakkaistiejärjestelyineen välillä Selkäharju - Mansikkala, Lappeenranta ja Imatra

Päätieverkon ja sen rinnakkaistieverkon tiesuunnittelun alustavia lähtökohtia:

- Nykyistä valtatieitä 6 koskevan aineiston lisäksi laadittavaan tiesuunnitelmaan sisältyy esitys moottoriliikennetieosuudelta siirtyvän hitaan liikenteen käyttämäksi rinnakkaistieverkoksi ja sen erillisenä liiteosana uuden rinnakkaistielinjauksen, Veromalamenttien hankeosuuden käsittävä tiesuunnitelma-aineisto. Suunnittelualue rajautuu valtatie 6 länsipäässä (Kärjenkylä, Lappeenranta) Selkäharjun eritasoliittymään ja idässä (Mansikkala, Imatra) nykyisen, ennallaan säilyvän moottoritie-osuuden alkuun. Suunnitteluosuuden pituus on noin 39 km. Rinnakkaistieverkon muutostarpeet kohdistuvat myös osittain Vuoksen itäpuoliselle, nykyisen moottoritieosuuden rinnakkais-tiejaksolle (maantie 160).
- Väylävirasto on asettanut hankkeen toimenpideselvitysvaiheessa 2016 ja 1.10.2015 antamassaan periaatepäätöksessä sekä käydyissä viranomaiskeskusteluissa lukuisia reunaehtoja hankkeen jatkosuunnitteluvaiheiden ja toteutuksen osalta, mm. hankkeen yksityiskohtaisia suunnitteluperusteita tarkennetaan vielä tiesuunnitteluprosessin kuluessa. Moottoriliikennetieksi muuttaminen rinnakkaistieverkkoineen tulee kuitenkin pyrkiä toteuttamaan lähtökohtaisesti yhtenä hankkeena ilman epäjatkuvuuskohtia siten että Imatran nykyinen moottoritieosuus liittyy saumattomasti haluttuun kokonaisuuteen.
- Laadittavassa tiesuunnitelmassa nykyinen valtatie keskikaiteellinen, nelikaistainen sekaliikennetieosuus muutetaan moottoriliikennetieksi nopeustason säilyessä nykyisellään, 100 km/h. Kaikki hitaat ajoneuvot (nopeustaso enintään 50 km/h) ohjataan tiesuunnitelmassa hyväksyttävälle moottoriliikennetien rinnakkaistieverkolle.
- Tiesuunnitelmassa esitetään myös valtatie 6 ja rinnakkaistieverkon nykyistä liikenteenohjausta uusitavaksi tarvittavilta osin ja samalla parannetaan tiettyjen, nykyisten eritasoliittymien järjestelyjä vastaamaan moottoriliikennetien toimivuus- ja liikenneturvallisuusvaatimuksia nykyisen tie- tai liikennealueen puitteissa.

Rinnakkaistieverkon valinta vaihtoehtotarkastelun perusteella:

- Rinnakkaistieyhteydeksi viitoitetaan yksi, ensisijaisesti nykyisellä KAS ELY-keskuksen ylläpitämällä maantieverkolla tai kaupunkien ylläpitämällä katuverkolla kulkeva valtatie 6 suuntainen rinnakkaistieyhteys.
- Tiesuunnittelun yhteydessä tehtävässä rinnakkaistieyhteydestarkastelussa arvioidaan mm. toimenpiteistä syntyvät vaikutukset, toteutusmahdollisuudet sekä alustavat toteutuskustannukset.
- Tiesuunnitteluvaiheessa tutkitaan rinnakkaistieverkoksi kahta päävaihtoehtoa, joista VE1 hyödyntää kustannussyistä mahdollisimman paljon jo olemassa olevaa katu- ja maantieverkkoa. VE 1:een sisältyy siis mahdollisimman vähän uuden rinnakkaistieyhteyden rakentamistarpeita, käytännössä vain uusi, noin 2.5 km pitkä Veromalammen maantieosuus Jänhiälän ja Pellisenrannan eritasoliittymien ja rataverkon pohjoispuolella.
- Väylän hankesivustolla esitetyssä Lappeenrannan kaupungin aluetta koskevassa karttaluonnoksessa on esitetty viranomaisyhteistyön ja saatujen sidosryhmäkommenttien perusteella koottu rinnakkaistieverkkovaihtoehto VE2, joka on linjattu osittain vielä rakentumatta olevalle katuverkolle ja

13.6.2019

osittain olemassa olevalle yksityistieverkolle. Tämä, ns. lopullisen tavoitetilan mukainen rinnakkaistieverkko vaatii ennen käyttöönottoa Veromalamenttien rakentamisosuuden lisäksi huomattavasti muuta lisärakentamista. KAS ELY-keskus ja Lappeenrannan kaupunki käyvät parhailaan keskusteluja VE2:n mukaisen rinnakkaistieverkon yksityiskohtaisista sisältöehdoista, suunnittelu- ja toteuttamiskustannusten jaosta sekä rahoitusmahdollisuuksista.

- Väylän hankesivustolla esitetyssä Imatran kaupungin aluetta koskevassa karttaluonnoksessa on esitetty viranomaisyhteistyön ja alustavien sidosryhmäkommenttien perusteella koottu rinnakkaisieverkkoesitys.
- Aikaisintaan keväällä 2020 annettavassa tiesuunnitelman hyväksymispäätöksessä tullaan hyväksymään jatkosuunnittelukohteeksi vain yksi tiesuunnitelmassa esitetty rinnakkaistievaihtoehto. Alustavan arvion mukaan lainvoimaisen tiesuunnitelman edellyttämän hallinnollisen prosessin etenemisestä, hankkeen sisältämän jatkosuunnittelutarpeen laajuudesta sekä hankkeen rahoitusmahdollisuuksien toteutumisesta riippuen valtatie 6:n liikenteenohjausmuutokset ja rinnakkaisieverkon rakentamistarpeet on toteutettavissa aikaisintaan vuoden 2022 lopussa, todennäköisesti myöhemmin.

Moottoriliikennetien rinnakkaistieverkon eriteltyt mitoitus- ja toimivuusvaatimukset:

- Tiesuunnitelmassa hyväksyttävän rinnakkaistieverkon ja sille valtatie 6 eritasoliittymien kautta johtavien liityntäyhteyksien tulee täyttää valtatieverkolta siirtyvän hitaan liikenteen asettamat toimivuustarpeet siten että reitin liikennöintimahdollisuus säilyy riittävänä myös maantie- ja katuverkon asettamien reunaehtojen (esim. liikenteen sujuvuus, nopeustaso, käytettävissä oleva liikennetila ja yleinen liikenneturvallisuus) puitteissa.
- Rinnakkaistieverkon liikennetilän tarvevaatimus mitoitetaan alikulkukorkeuden osalta 4.4 metriin ja leveyden osalta 4.25 metriin.
- Yhtenäisen rinnakkaistieverkon käyttöä edellytetään jatkossa ensisijaisesti pitempimatkaiselta, lähtökohtaisesti nyt koko matkalta nykyistä valtatieosuutta käyttävältä hitaalta liikenteeltä. Hidas liikenne, joka liikkuu nykyisellä valtatiejaksolla enintään 1 - 3 eritasoliittymäosuutta, voi jatkossa valita edelleen vapaasti suorimman reitti-yhteyden myös rinnakkaiselta katu- ja maantieverkolta, mikäli mahdollista.
- Tiesuunnitelmassa ei esitetä hidasta liikennettä koskevia uusia liikennerajoituksia nykyiselle katuverkolle, liikennöintimahdollisuudet säilyvät nykyisellään myös varsinaisen opastetun rinnakkais-tiereitin ulkopuolella. Rinnakkaistieverkon ulkopuolisten katuosuuksien mahdollisista liikennerajoitustarpeista hitaan ja raskaan liikenteen osalta vastaa jatkossa ao. kaupunki.

Hankekohdesuunnittelun jatkotoimenpiteet:

- Tehdyn reittitarkastelun ja saadun yleisötilaisuus- ja kirjallisen palautteen perusteella rinnakkaisieverkon erityinen ongelmaosuus kohdistuu Vuoksen ylittävään osuuteen. Valtatie ulkopuolisten Vuoksen ylitysmahdollisuuksien puutteet ja käyttörajoitukset sekä nykyinen Tornan sillan kohta muodostavat rinnakkaisverkkoreitin ongelmallisimman osuuden. Kohteen vaikutustarkastelu ja tarvittavat toimenpiteet esitetään tiesuunnitelmassa.
- KAS ELY-keskus tulee kesällä 2019 kartoittamaan maastossa jo rakennetuissa rinnakkaistievaihtoehto-osuuksissa VE1 ja VE2 tällä hetkellä olevat hitaan liikenteen liikennöintiin vaikuttavat yksi-

13.6.2019

tyiskohtaiset puutteet. Kartoituksessa huomioidaan liikennetilän tarvemitoitus mm. keskisaarekkeiden, hidasteiden, reunakivilinjojen ja tie- tai katualueella olevien laitteiden nykyisten tilavarausten osalta. Myös kohtaamispaikkojen riittävyys ja nykyisten kohtaamisjärjestelyjen toimivuus tullaan tarkistamaan. Havaitut puutteet tullaan esittämään tiesuunnitelmassa ja korjaamaan tarvittavilta osin viimeistään rinnakkaistieyhteydeksi valitun reitin käyttöönoton yhteydessä sovitun kustannusjaon mukaisesti.

- KAS ELY-keskus tulee tekemään hankkeen tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä myös erillisen kiinteistö- ja yritysvaikutusselvityksen käyttäjäkohtaisten reitti- ja liikennöinti-ongelmien kartoittamiseksi ja mahdollisen haittakorvaustarpeen määrittämiseksi hankkeen tietoitusprosessissa. Selvitys tehdään yhteistyössä alueen maatalous- ja kuljetusyrittäjien sekä MTK:n paikallisyhdistyksen kanssa.