Tasoristeysten parantaminen ja poistaminen ohjelma 2018 - 2021

Toteutuksessa oleva hanke 1/2019

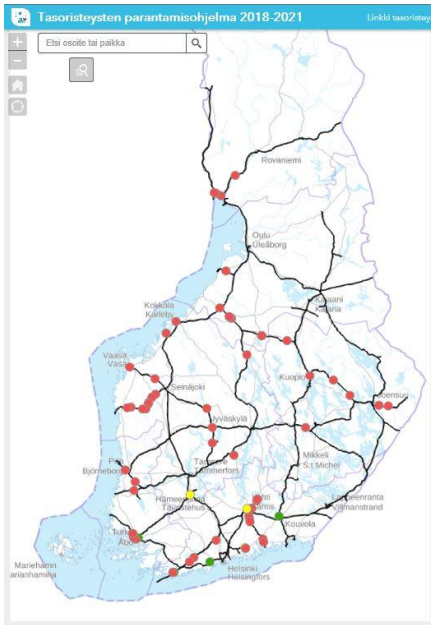
NYKYTILA

Suomen valtion rataverkolla mukaan lukien pää- ja sivuraiteet vuoden oli 2017 lopussa yhteensä 2748 tasoristeystä. Näistä ilman tievaroituslaitosta (puomi- tai ääni- ja valovaroituslaitosta) oli 2060. Onnettomuuksia rataverkolla tapahtuu vuosittain 20 - 30.

Suomessa on yhteensä n. 3200 tasoristeystä. Valtion rataverkon tasoristeykset on luokiteltu olosuhteiden ja liikennemäärien mukaan seitsemään turvallisuusluokkaan, joista n. 5 % kuuluu olosuhteiltaan heikoimpaan luokkaan.

Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta.

Liikenneviraston käyttää tasoristeysten turvallisuuden arviointiin työkalua (Tarva LC), jonka mukaan n. 10% rataverkon tasoristeyksistä kuuluu kahteen olosuhteiltaan huonoimpaan luokkaan. Onnettomuuksista näiden luokkien tasoristeyksissä tapahtuu 42%.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan tasoristeysten poistaminen ja parantaminen. Ohjelma toteutetaan aloittaen turvallisuuskriittisimmistä luokan 7 tasoristeyksistä. Tiejärjestelyt edellyttävät rata- ja tai rakentamissuunnitelmaa ennen toteutusta.

Ensimmäisessä vaiheessa vuosina 2018 - 2021 poistetaan tiejärjestelyin ja parannetaan nykyiselle sijainnilleen rataverkolta arviolta 65 tasoristeystä. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin Tarva LC (7) ylimmän luokan tasoristeyksiin. Hanke vaikuttaa nimettyjen 65 kohteen osalta n. 200 kpl lähistöllä olevaan tai vaikutuksiltaan samankaltaiseen tasoristeykseen.

Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen lisäämällä niiden turvalaitteita: Tavoite on v. 2018 - 2019 lisätä esim. Lahti - Heinola rataosalle uudentyyppisiä sekä kustannustehokkaita huomiovalolaitteita.

Tasoristeysten kunnon ja olosuhteiden tarkastaminen osana radan kunnossapitoa: Tavoitteena on kohdentaa turvallisuustarkastuksia ja tehdä kunnossapitoparannuksia tasoristeysten merkkeihin ja muihin olosuhteisiin, kuten näkemiin, niitä parantamalla.

Hankkeen tavoitteena on parantaa tien- ja radankäyttäjien turvallisuutta.

AIKATAULU

Hanke toteutetaan vuosina 2018 - 2021. Toimenpideohjelmaa laajennetaan koskemaan myös tulevia vuosia rahoituksen mukaan.

KUSTANNUKSET

Hankkeen budjetti on vuonna 2019 on n.10 M€

- Tasoristeysten poisto ja parantaminen 6 M€
- Rata- ja rakentamissuunnittelu 1 M€
- Turvalaitteet (Lahti-Heinola) 3 M€

Lisätietoja:
Tasoristeysohjelma
Tasoristeyspalvelu

Lisätietoja:

HANKKEEN TILANNE

Rakentamis- ja vaihtoehtosuunnittelu on käynnissä. Osasta laaditaan useampaa kohdetta koskeva ratasuunnitelma.

Rakennustyöt toteutetaan vuosien 2018-21 aikana. Tavoite poistaa ja parantaa mahdollisimman monta tasoristeystä vuosittain, myös tulevina vuosina.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on n. 8-12 M€/ vuosi, josta hallinnollisen vaihtoehto- ja rata- sekä rakentamissuunnitteluun tarve on n. 1 M€/ vuosi.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Hankkeen rakentamisen projektipäällikkönä toimii Mikko A. Heiskanen, Väylävirasto. Rakennuskohteiden ja suunnittelun yhdyshenkilöt nimetään alueittain.

Rakentaminen Väylävirasto:
Länsi-Suomi Terhi Haapaniemi
Itä-Suomi Markku Ahtiainen
Pohjois-Suomi Teemu Poussu
Etelä-Suomi Erkki Mäkelä

Tasoristeysohjelman sivuilla on esitetty v. 2018-21 tiedossa olevat kohteet.

Suunnittelussa n. 30-50 kohdetta, joiden rakennusvuosi määräytyy hallinnollisen menettelyn ja rahoituksen mukaan vuoden 2018 jälkeen.

Parantamisohjelman vuoden 2018-19 tasoristeykset sijaitsevat seuraavilla rataosilla:

- Lahti-Loviisan satama; Lahti-Heinola; Lahti-Mukkula
- Helsinki-Karjaa; Hyvinkää-Karjaa; Karjaa-Hanko
- Pieksämäki-Huutokoski; Pieksämäki-Kuopio-Iisalmi; Iisalmi-Ylivieska
- Jämsä-Kaipola
- Laurila-Kolari; Laurila-Rovaniemi
- Siilinjärvi-Sysmäjärvi
- Turku-Uusikaupunki; Toijala-Turku; Toijala-Valkeakoski
- Seinäjoki-Kaskinen; Haapamäki-Seinäjoki; Seinäjoki-Vaasa; Vaasa-Vaskiluoto
- Joensuu-Ilomantsi
- Kokemäki-Rauma; Kokemäki-Pori; Pori-Mäntyluoto
- Kouvola-Kuusankoski
- Pännäinen-Pietarsaari
- Olli-Porvoo
- Kokkola-Ykspihlaja
- Orivesi-Haapamäki
- Jyväskylä-Haapajärvi; Haapamäki-Jyväskylä
- Tuomioja-Raahe

VAIKUTUKSET

⊕ Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta. 65 turvallisuusvaikutuksiltaan kustannustehokkaimman tasoristeyksen poiston tiejärjestelyineen tai puomillisen varoituslaitoksen rakentamisen arvioidaan vähentävän kymmenen vuoden kuluessa 39 onnettomuutta.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Tasoristeysturvallisuusohjelma Toimialajohtaja Magnus Nygård p.0295343576
- Rakentamisen projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen p.029 534 3808
- Tasoristeysturvallisuusasiat ja tiedotus Jarmo Koistinen p.029 534 3166

Tasoristeysten poistaminen ja parantaminen karttapalvelu on liikenneviraston hankesivuilla. Karttapalvelussa on esitetty kohdekohtaiset alustavat toimenpiteet, joita päivitetään suunnittelun edetessä.

Tasoristeysohjelma
Tasoristeyspalvelu

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	Otkes	Muu	YHTEENSÄ
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	17	-	29	2	48	**96**
Korvaavat tieyhteydet	3	-	28	1	36	**68**
Olemassa olevat tieyhteydet	6	-	-	1	11	**18**
Eritasoratkaisu	-	-	-	-	1	**1**
Rataosan lakkauttaminen	8	-	1	-	-	**9**
Tasoristeyksen parantaminen ja varustelu turvalaittein	22	7	1	1	6	**37**
Puolipuomilaitos	22	4	1	1	5	**33**
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	1	**4**
Tasoristeyksen parantaminen	26	23	5	1	3	**58**
Huomiovalolaitos	1	23	-	-	-	**24**
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	**-**
Näkemän parantaminen	11	-	3	1	2	**17**
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	-	**-**
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	-	**2**
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	**4**
Tilusvaihdot	-	-	-	-	-	**-**
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1	**7**
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-	**-**
Ratkaisu ei tiedossa	3	-	1	-	-	**4**
YHTEENSÄ	**65**	**30**	**35**	**4**	**57**	**191**

Lisätietoja: Väylävirasto Kunnossapito, Johtaja Magnus Nygård p.0295343576, apulaisjohtaja Maria Torttila, p.029 534 3836, Hankkeet Rautatiet rakennnuttaminen projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen p.029 534 3808 ja tasoristeysturvallisuusasiat ylitarkastaja Jarmo Koistinen p.029 534 3166. Sähköpostiosoitteet: etunimi.sukunimi@vayla.fi. www.vayla.fi