

Saimaan laivaliikenteen toimijat ovat tuoneet esille kanavan sulkujen pidentämistarpeen Saimaan kanavaliikenteen toiminta- ja kehittämisedellytysten turvaamiseksi tulevaisuudessa. Nykyinen aluskoko voi toimijoiden näkemyksen mukaan johtaa liikenteen näivettymiseen tulevaisuudessa, koska kanavaliikenteeseen sopivien alusten saatavuus vähenee.

## NYKYTILA

Saimaan kanava on valmistunut vuonna 1968, ja kanavasulut sallivat maksimissaan 82,5 x 12,6 x 4,35 m olevien alusten kulun kanavassa. Maksimi alusten mastokorkeus on 24,5 m.

Vuonna 2018 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli hieman yli 1,3 milj. tonnia, ja kanavaliikenteessä oli vajaat 35 000 matkustajaa.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen kuuluu kanavasulkujen pidentäminen 11 metrillä sulkujen yläportteja siirtämällä sekä kanavan vesipinnan noston 10 cm:llä ja Rättijärven ja Pällin avattavien siltojen uusimisen.

Hankkeen tavoitteena on turvata Saimaan kanavaliikenteen toiminta- ja kehittämisedellytykset mahdollistamalla 93,2 x 12,6 x 4,35 m (4,45 m) kulun kanavan läpi. Näiden alusten maksimilasti olisi noin 3 100 tn (nykyisin 2 500 tn), ja kokoluokan aluksia olisi saatavissa markkinoilta riittävästi myös tulevaisuudessa.

## AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut alkuvuonna 2018.
- Rakennussuunnittelu on käynnissä ja valmistuu 2019
- Hankearviointi on käynnissä
- Kanavan vesipinnan noston edellyttämä vesilupahakemus voidaan valmistella siten, että lupahakemus voidaan jättää 2019 aikana

- Hankkeen toteutus voi käynnistyä aikaisintaan 2020 ja hanke voidaan toteuttaa 1-3 vuoden aikana. Toteutusmalli ratkaistaan yhdessä alueen toimijoiden kanssa.

## KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus hankkeen arvioidun toteutusajankohdan hintatasossa 68 M€ (MAKU 130, 2010=100).



## VAIKUTUKSET

- + Hanke turvaisi Saimaan kanavaliikenteen toiminta- ja kehittämisedellytykset tulevaisuudessa
- + Hankearviointi on käynnissä