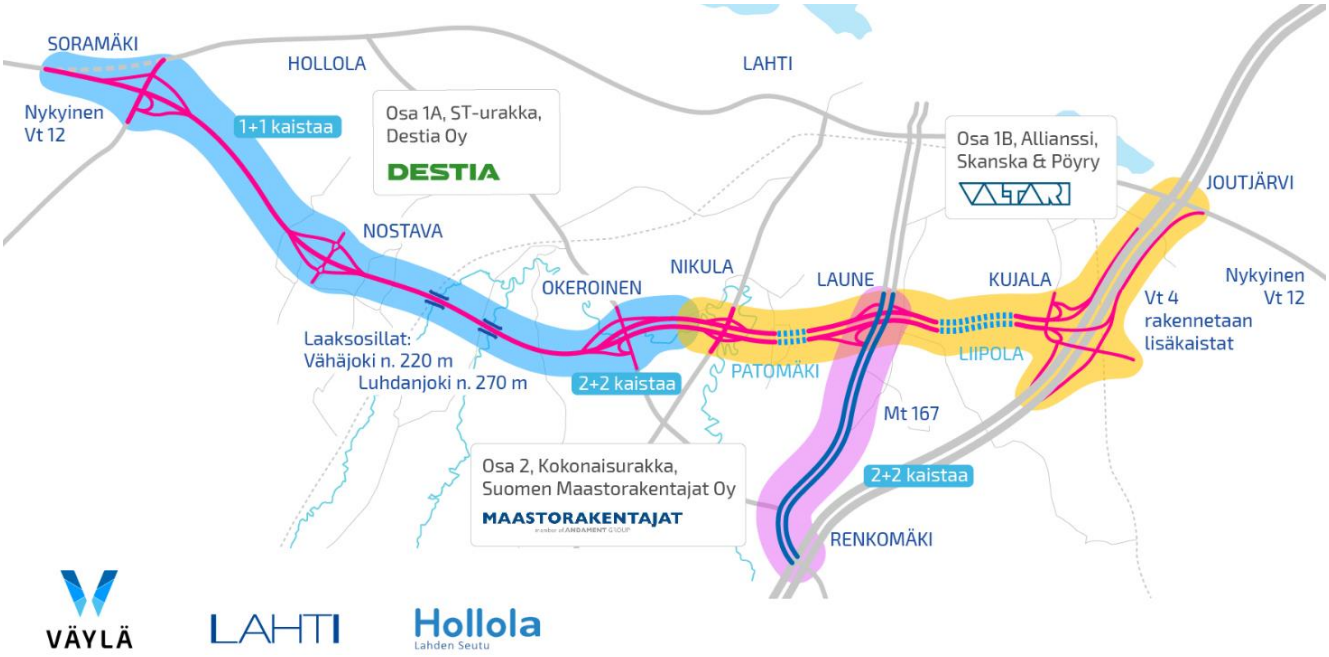
LIVI/3277/02.01.01/2016

4.10.2019

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 9/2019
Tarkastelujakso: 1.9.2019 - 30.9.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin. Okeroisissa valmistaudutaan uuden tielinjauksen liikenteelleottoon.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt etenevät hyvin sekä silloilla että tunneleissa.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistely- ja korjaustyöt ovat viivästyneet. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo syyskuulta on 95,6.

Hankkeella ei sattunut syyskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Syyskuussa tuli tietoon, että elokuussa sattuneen tapaturman seurauksena tuli myöhemmin pari poissaolopäivää. Yhteensä tapaturmia on sattunut 4 kpl. Tapaturmataajuus syyskuun lopussa on 3,5*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 412 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 116 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Soramäessä saatiin valmiiksi eritasoliittymän viimeistelyt, ja Riihimäentiellä on nyt käytössä lopullinen määrä kaistoja. Riihimäentien varressa, paloaseman kohdalla, aloitettiin kevyen liikenteen väylän rakentaminen. Riihimäentien pohjoispäässä on asennettu melukaide, ja rakennettu meluvallia. Vanhan vt12 linjauksen rakenteet on osin purettu.

Louhintatyöt lähestyvät loppuaan Takamaalla ja Hirvikalliolla.

Nostavan eritasoliittymä sai ensimmäiset päällystekerrokset pintaansa, ja päällystystöitä tehtiin myös mm. Okeroisissa. Okeroisissa rakennettiin myös uutta kiertoliittymää Rälssinkadun kohdalle.

Useassa kohtaa jatkettiin myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Siltatyöt ovat edelleen käynnissä usealla sillalla: syyskuun aikana valettiin Takamaan alikulkukäytävä. Nostavan risteyssillalla tehtiin telinettä, Tikkakallion ja Patiokallion risteyssilloilla perustusrakenteita. Isoilla silloilla työt etenevät myös hyvin: Vähäjoen sillalla asennettiin kaiteita ja Luhdanjoen sillalla purettiin muotteja, tehtiin sillan päätyjen rakennustöitä ja valmisteltiin vesieristystöitä.

Okeroisten risteyssillalla on muotit purettu, päädyt osin täytetty ja sääsuoja asennettu. Vielä on edessä mm. liikuntasaumalaitteiden asennus, vesieristys ja kaiteiden asennus, ennen kuin Ala-Okeroistentien liikenne voidaan siirtää sillalle.

Kuva 1. Kallioleikkaus Takamaalta länteen, taustalla Hirvikallio

Kuva 2. Okeroisten risteyssilta.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulassa Helsingintie on kiertotiellä, ja siltatyöt käynnissä. Kukonkosken silloilla on käynnissä paalutus ja alatelineen teko, Nikulan ramppisillalla työsillan teko, ja myös Nikulan risteyssillalla päästiin paalutustöihin maaleikkauksen valmistuttua.

Patomäen tunnelissa jatketaan holvin raudoitus- ja valutöitä sekä vesieristystä. Patomäessä on aloitettu myös pohjavedensuojauksen rakentaminen.

Launeella seulottiin kasvualustaa vihertöitä varten, ja rakennettiin pohjavedensuojausta.

Kalliotunnelissa on asennettu reunaelementtejä, rakennettu yhdyskäytäviä ja tehty tunnelin kuivatukseen ja tekniikkaan liittyviä maarakennustöitä. Tunnelissa aloitettiin myös verhousrakenteeseen kuuluvan eristeen asentaminen. Läntisellä suuaukolla jatkettiin betonirakenteiden tekoa. Välitunnelilla betoniset tunnelit ovat edenneet hyvin.

Kujalassa otettiin käyttöön erikoiskuljetusten reitti, joka ohittaa rakenteilla olevan Kujalan risteyssillan osin eritasoliittymän ramppeja pitkin. Hankeosan suurin silta, Kujalan risteyssilta, valettiin kuun lopussa.

Telematiikan maatöitä ja kaapelointia on tehty lähes koko hankeosan alueella.

Kuva 3. Liipolan betoninen välitunneli

Kuva 4. Kukonkosken sillat, paalutus ja työsillan teko

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla on jatkettu korjaus- ja viimeistelytöitä. Hankaankadun risteyssillalla jatkettiin vesieristeen korjausta. Päällystystöitä on tehty risteysalueilla, kävelyn ja pyöräilyn väylillä sekä pysäkeillä. Kiveyksiä on korjattu useassa kohtaa, ja Uudenmaankatua risteävillä kaduilla on tehty rakennekerrosten vaihtoa. Hankaankatu saatiin lähes valmiiksi.

Urakka on myöhässä valmistumisaikataulusta.

Kuva 5. Launeen risteyssillalla jalankulun ja pyöräilyn väylän erottaa ajoradasta kiveys.

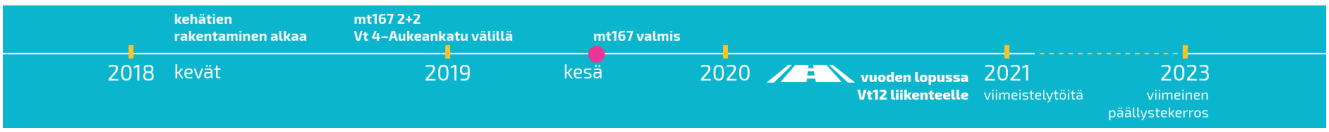
Kuva 6. Venetsian risteyksessä saatiin lisää kaistoja käyttöön.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



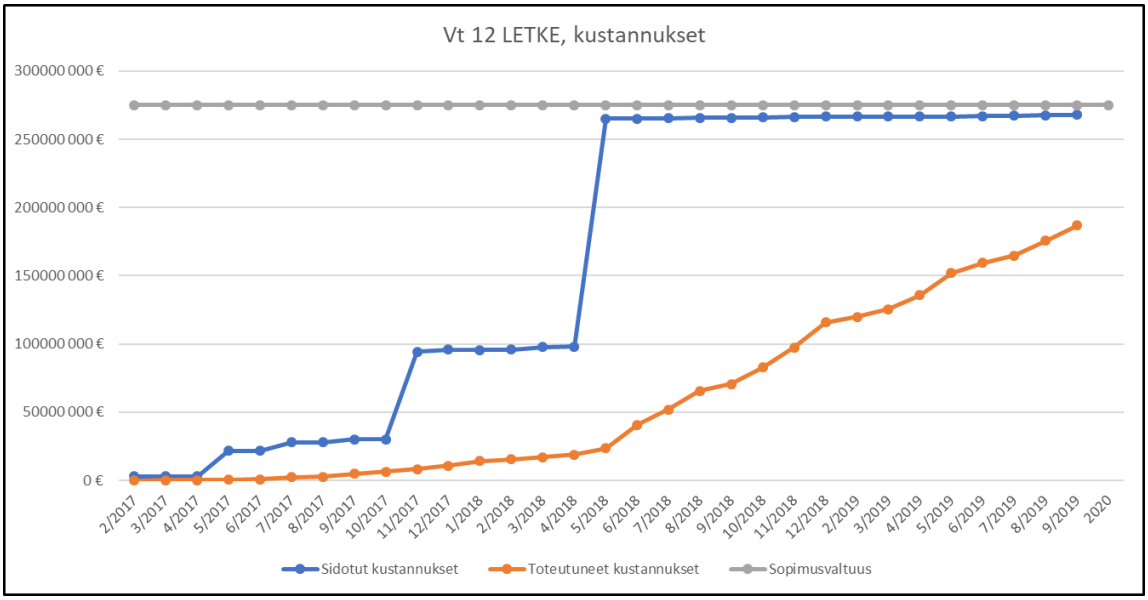
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.9.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 872 295,43 €	67 505 303,40 €	7 500 589,27 €	267 878 188,09 €
Toteutuneet kustannukset	134 449 590,73 €	47 057 990,05 €	5 229 888,15 €	186 737 468,93 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 9/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.vayla.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Yleisötilaisuudet pidettiin Hollolassa 17.9.2019 ja Lahdessa 18.9.2019, seuraavat Hollolassa 4.2.2020 ja Lahdessa 5.2.2020.