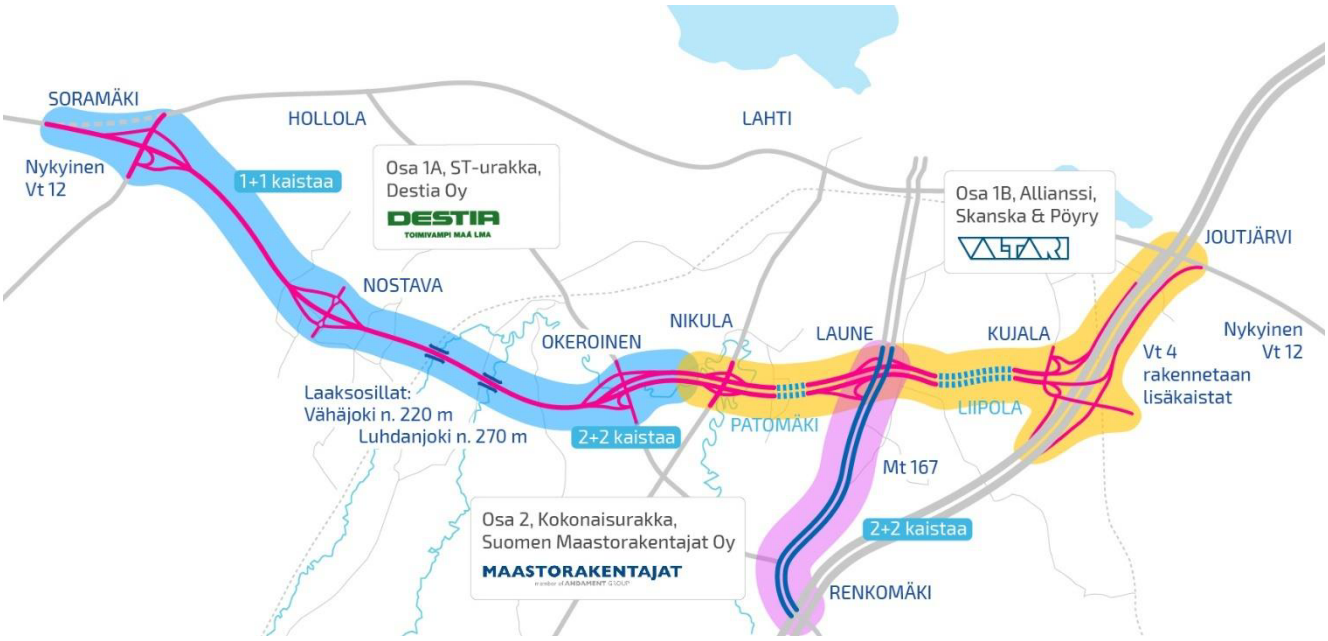
LIVI/3277/02.01.01/2016

1.4.2019

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 3/2019
Tarkastelujakso: 1.3.2019 - 31.3.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin useassa kohtaa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) talven keskellä tehdään silta-, tunneli- ja maarakennustöitä sekä Patomäessä betonitunnelin betonitöitä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) Uudenmaankatu on nelikaistaisena käytössä Aukeankadun kohtaa lukuun ottamatta. Kevättä kohden työt ovat jälleen vilkastumassa.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo maaliskuulta on 96,1.

Hankkeella ei sattunut maaliskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 1 kpl. Tapaturmataajuus maaliskuun lopussa on 1,4*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 386 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 66 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä risteyssillan kantta raudoitetaan, kahdella alikulkukäytävällä on myös rakennustyöt käynnissä. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan teräsrakenne on tunkattu jo paikalleen. Luhdanjoen ylikulkusillan välitukien rakentaminen etenee, ja ylikulkusillan teräsrakennetta muotteineen on valmisteltu ensimmäistä tunkkausta varten. Siltatyöt ovat käynnissä myös kolmella sillalla Okeroisissa.

Paalulaattojen töitä on tehty Takamaalla ja Okeroisissa.

Louhintoja jatkettiin Takamaalla, Patiokalliolla ja Hirvikalliolla, ja Soramäessä saatiin louhinnat valmiiksi. Nostavan eritasoliittymän alueella päästiin louhintatöihin.

Maaleikkaus- ja pengertöitä on tehty mm. Nostavassa, Takamaan alueella sekä lähellä urakkarajaa Okeroisissa. Useassa kohtaa on tehty myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Kuva 1. Vähäjoen risteyssillan kansi paikalleen tunkattuna

Kuva 2. Takamaan kallioleikkaus lännestä, taustalla Nostavan eritasoliittymä

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Liipolan tunnelin Kouvolan suunnan tunneliputki puhkaistiin läpi Jyrkänkadun kerrostalojen alta, ja Tampereen suunnan tunneliputkessakin ollaan jo lähellä tunnelin puhkaisua.

Louhinnat aloitettiin myös Patomäessä, jossa on jatkettu myös seinärakenteiden tekoa. Liipolan välitunnelilla tehtiin myös kaivu- ja louhintatöitä.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Kujalan risteyssillalla rakennetaan välitukia, ja Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla siirryttiin työsillan rakentamiseen. Lahti-Loviisa-radan alittavalla Pipon alikulkukäytävällä tehtiin perustusrakenteita ja aloitettiin muottityöt.

Launeella ja Porvoonjoentien varressa on tehty johtosiirtoja. Launeella on rakennettu myös tielinjan louherakenteita.

Kuva 3. Ali-Juhakkalan sillat Porvoonjoella

Kuva 4. Patomäen betonitunneli

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

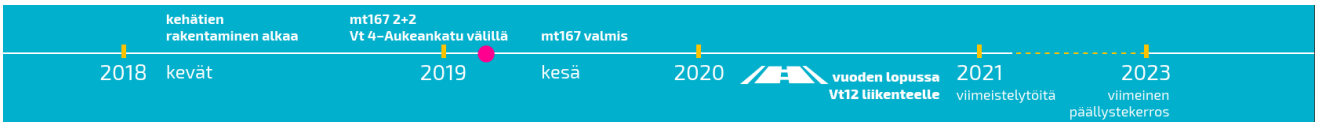
Uudenmaankadun työmaalla työt ovat vilkastuneet talvitauon jälkeen. Suurimpina töinä on ollut kahden hulevesipumppaamon rakentaminen Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla sekä Aukeankadun pohjoispuolella sijaitsevan kevyen liikenteen väylän rakentaminen. Lisäksi on valmisteltu kesän töitä ja esimerkiksi tehty liikennevalojen ilmaisimien asennustöitä.

Kuva 5. Uudenmaankatu Venetsian risteyksen eteläpuolella

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



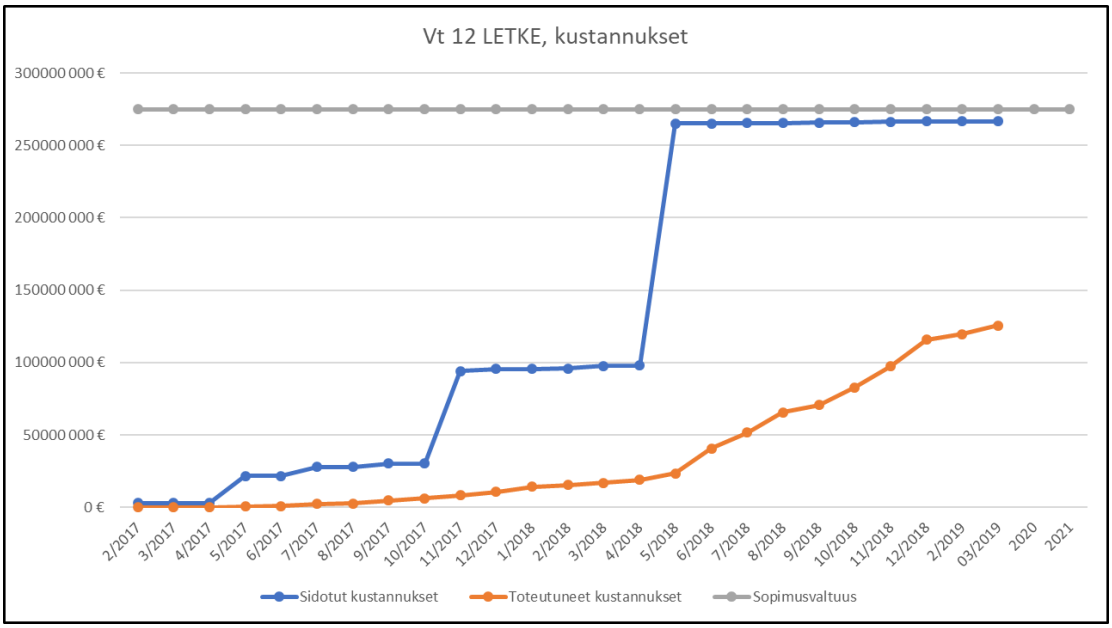
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.3.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 979 970,14 €	67 192 989,55 €	7 465 887,73 €	266 638 847,42 €
Toteutuneet kustannukset	89 779 712,17 €	32 143 457,20 €	3 567 120,94 €	125 490 290,31 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 3/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.vayla.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Lahdessa 22.5.2019 ja Hollolassa 23.5.2019