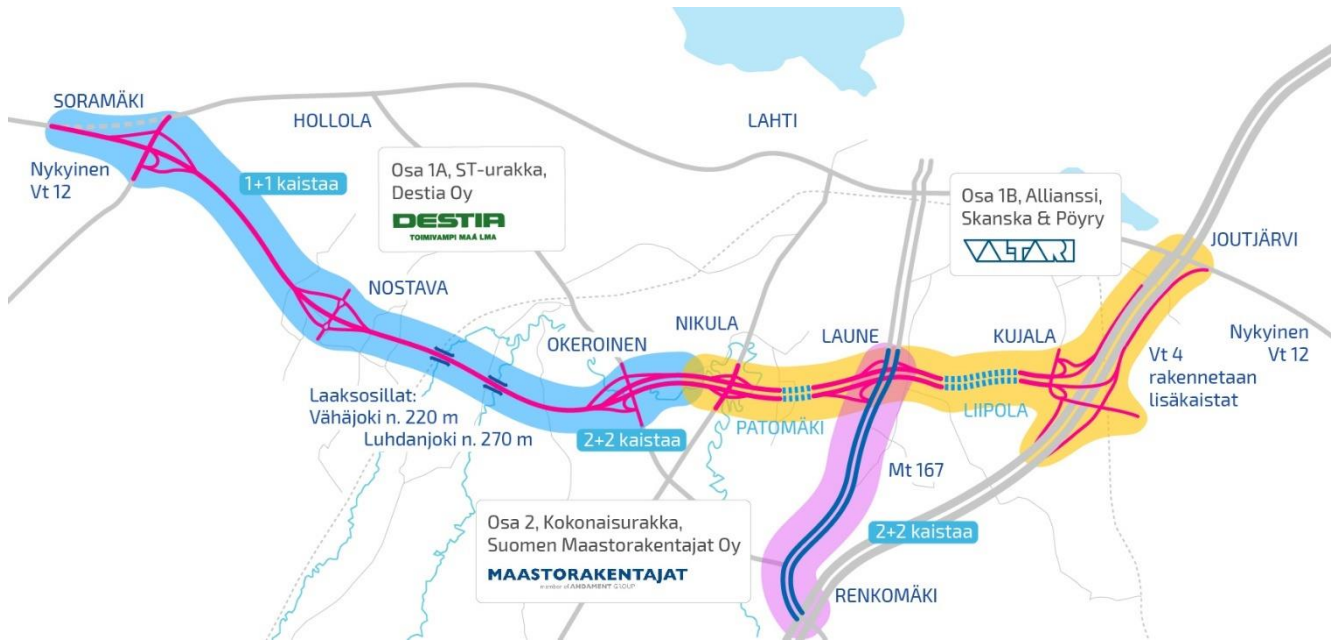


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 3/2019
Tarkastelujakso: 1.2.2019 - 28.2.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin useassa kohtaa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) talven keskellä tehdään silta-, tunneli- ja maarakennustöitä sekä Patomäessä betonitunnelin betonitöitä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) Uudenmaankatu on nelikaistaisena käytössä Aukeankadun kohtaa lukuun ottamatta. Työmaa on pääosin talvituolla.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo helmikuulta on 96,2.

Hankeella sattui helmikuussa ensimmäinen poissaoloon johtanut työtapa- turma. Työntekijä loukkasi sormensa, tapaturmasta aiheutuu muutaman viikon sairauspoissaolo. Tapaturmataajuus helmikuun lopussa on 1,5*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 309 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 59 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä risteyssillan kannen teline- ja muottityöt ovat pitkällä, ja alikulkukäytävällä rakennetaan anturoita. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävällä Vähäjoen sillalla teräsrakenne on tunkattu jo viidennelle tuelle. Luhdanjoen ylikulkusillan välitukien rakentaminen etenee, ja ylikulkusillan teräsrakennetta on hitsattu tunkkauspedillä. Siltatyöt ovat käynnissä myös kolmella sillalla Okeroisissa.

Paalulaattojen töitä on tehty Luhdanjoella ja Takamaalla.

Louhintoja jatkettiin Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla, ja Okeroisissa saatiin helmikuussa aloitetut pienimuotoiset louhinnat jo valmiiksi.

Maaleikkaus- ja pengertyöt ovat keskittyneet Nostavan ja Takamaan alueelle.

5.3.2019



Kuva 1. Vähäjoen risteyssillan kannen ensimmäinen osa tunkattuna radan yli



Kuva 2. Soramäen alikulkukäytävä, taustalla Soramäen risteyssillan kannen muotti.

5.3.2019

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin, louhinnat ovat piakkoin ohi kerrostalojen alta, ja tutkimustunnelista 2 on puhkaistu yhteys Liipolan välitunneliin. Liipolan länsipään avolouhinnat ovat valmiit.

Patomäessä on rakennettu seinärakenteita, sekä jatkettu kaivutöitä ja paa-lutuksia. Maaleikkaustöitä tehtiin myös Liipolan välitunnelilla.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Kujalan risteyssillalla sekä Por-voonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla rakennetaan maa- ja välitukia.



Kuva 3. Kujalan risteyssillan välituen anturan valu

5.3.2019



Kuva 4. Patomäen betonitunnelien seinien valua

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaa on pääosin talvitaulla. Työt ovat keskittyneet kahden hulevesipumppaamon rakentamiseen Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla.

5.3.2019



Kuva 5. Hulevesipumppaamon kaivutöitä Aukeankadun alikulkukäytävän luona



Kuva 6. Uudenmaankatu Patomäen alikulkukäytävän kohdalla

5.3.2019

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Kustannukset

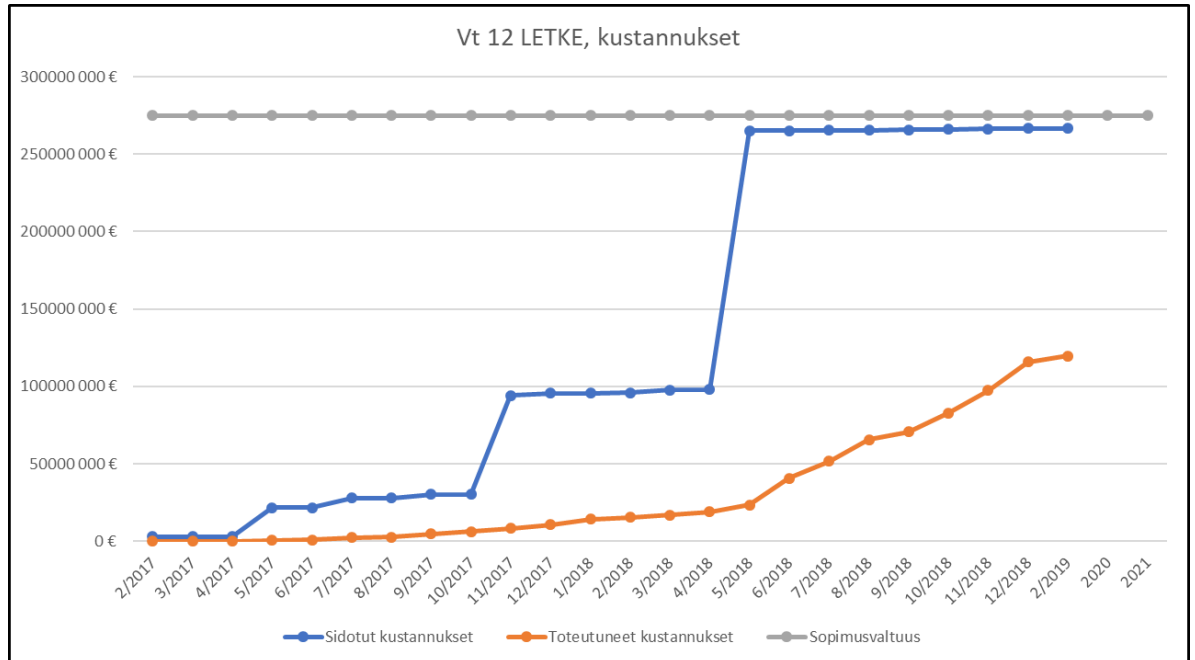
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 28.2.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 994 182,21 €	67 197 963,77 €	7 466 440,42 €	266 658 586,41 €
Toteutuneet kustannukset	86 204 331,10 €	30 251 017,82 €	3 353 467,16 €	119 808 816,08 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

5.3.2019



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 2/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Yleisötilaisuudet pidettiin Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.

Seuraavat yleisötilaisuudet Lahdessa 22.5.2019 ja Hollolassa 23.5.2019