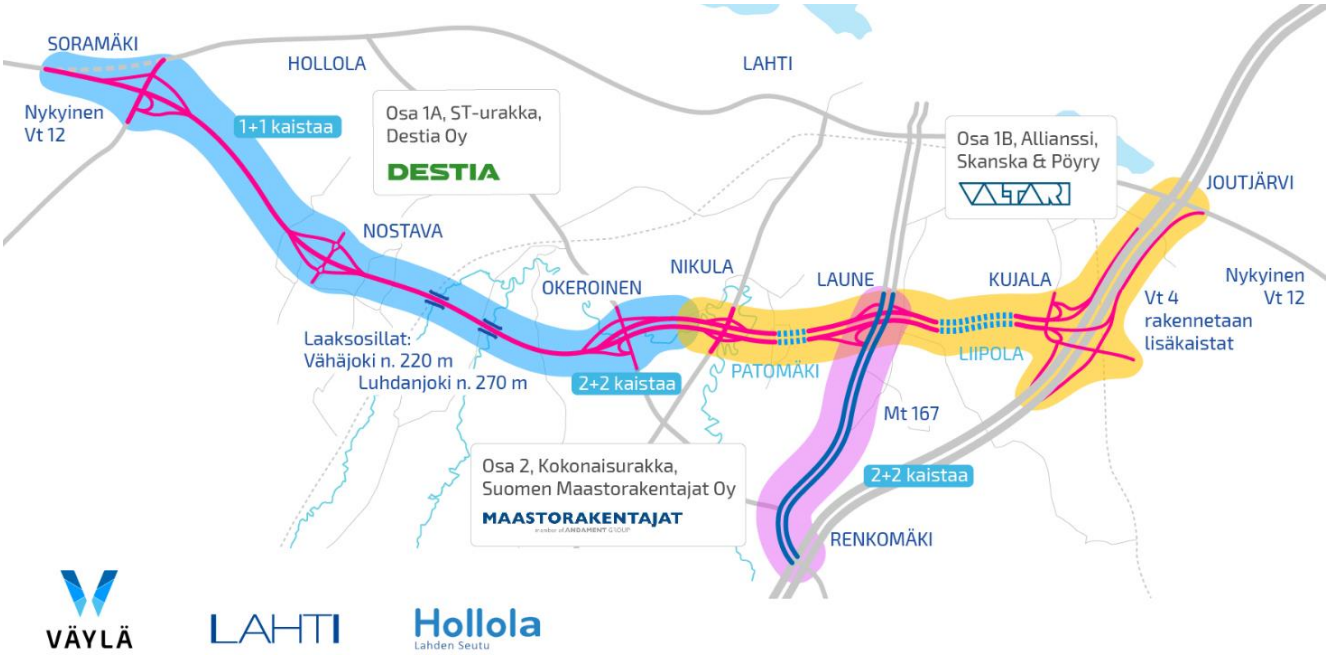
LIVI/3277/02.01.01/2016

5.8.2019

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 7/2019
Tarkastelujakso: 1.7.2019 - 31.7.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät aikataulussa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla on louhittu vielä pohjoista seinämää ja työt etenevät muuallakin aikataulussa.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) tehdään viimeistelytöitä, hankkeen valmistuminen viivästyy syksyyn.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 96,4.

Hankkeella sattui heinäkuussa yksi poissaoloon johtanut tapaturma, jossa työntekijä sai aivotärähdyksen. Yhteensä tapaturmia on sattunut 3 kpl. Tapaturmataajuus heinäkuun lopussa on 3,0*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 438 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 96 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Okeroisten risteyssillalla tehtiin kannen teline-, muotti- ja raudoitustöitä. Vähäjoen sillalla purettiin muottia sekä asennettiin kaiteita ja sääsuojaa. Luhdanjoen sillalla tehtiin raudoitustöitä. Nostavan risteyssillan rakentamistyöt aloitettiin. Kansien pintarakennetöitä tehtiin Porvoonjoen sillalla ja Ala-Okeroisten sillalla. Soramäen risteyssillalla saatiin asennettua liikuntasaumalaite paikoilleen ja siltaa päällystettyä.

Soramäen uuden eritasoliittymän alueella valmistauduttiin elokuun alkupuolella tapahtuvaan osittaiseen liikenteelleottoon; alueella jatkettiin päällystystöitä sekä aloitettiin valaisinpylväiden ja portaalien asennustyöt sekä kiveys- ja vihertyöt. Okeroisissa saatiin alueen ensimmäiset valtatien asfaltit tehtyä. Useassa kohtaa jatkettiin myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Louhintatöitä jatkettiin Takamaan, Hirvikallion ja Nostavan alueilla. Hankeosan kaikki paalulaatat sekä kaikkien eristettyjen siltojen suojabetonit saatiin valettua.

Kuva 1. Vähäjoen ylikulkusillan sääsuoja asennettuna.

Kuva 2. Okeroisten risteyssilta rakentuu.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Liipolan kalliotunnelin läntisellä suuaukolla tehtiin pohjoisen seinämän louhintaa. Kalliotunnelin yhdyskäytäviä rakennettiin. Massanvaihto läntisellä suuaukolla saatiin valmiiksi. Välitunnelin muotti- ja raudoitustöitä jatkettiin, ja välitunnelilla on valettu lyhyet pätkät kummankin betonitunnelin holvia.

Patomäen tunnelilla tehtiin raudoitus- ja laudoitustöitä sekä valettiin seiniä ja holvia. Tunnelin laitetilojen väliseinien putkitusten tekoa jatkettiin. Tunnelin ajoratojen jakavan kerroksen rakentaminen aloitettiin. Tunnelin länsipäässä tehtiin maaleikkaustöitä tielinjalla ja jätevesialtaalla.

Sillanrakennustyöt jatkuivat usealla sillalla: Ali-Juhakkalan sillan kansi sinkopuhallettiin vedeneristystöitä varten ja eristystyöt aloitettiin. Pipon alikulkusilta tunkattiin paikoilleen ja sillan viimeistelytöitä tehtiin. Nikulassa jatkettiin Kukonkosken sillan maatöitä. Ajokadun sillan kiveystöitä ja luiskien muotoilua jatkettiin. Kujalan risteyssillan muotti- ja raudoitustöitä jatkettiin.

Elokuussa käyttöön otettavaa Helsingintien kiertotietä Ali-Juhakkalan sillan ympärillä rakennettiin. Porvoonjoentiellä asennettiin kaukolämpöputkia.

Launeella jatkettiin pohjavesikaukalon töitä sekä hulevesilinjaa. Orvokkitien kiveystyöt saatiin reunakivien osalta valmiiksi.

Kujalan alueella jatkettiin murskaustöitä, mullan seulontaa ja valaistuksen kaapelointitöitä. Alueen ramppien asfaltointityöt aloitettiin. Hartwallin kohdalla louhinnat ovat jatkuneet.

Kuva 3. Launeen pohjavesikaukalo.

Kuva 4. Liipolan välitunnelin betonitunnelit.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla jatkettiin viimeistelytöitä. Istutustöitä jatkettiin, istutukset täydentyivät pensailla. Kiveystöitä jatkettiin alikuluissa.

Risteysalueiden päällystykset aloitettiin urakan eteläpäästä kohti keskustaa ja liittymäalueille tehtiin ajoratamerkintöjä. Liikennevalojen asennustöitä jatkettiin Aukeankadun risteyksessä ja liikennevalot otettiin käyttöön, kun risteysalueen päällystystyöt ja kaistajärjestelyt saatiin tehtyä.

Bussipysäkeille asennettiin katoksia. Hulevesipumppaamoiden viimeistelytyöt ja käyttöönottojen valmistelut jatkuivat. Hankaankadulle tehtiin uusi liittymä autoliikkeille.

Hankaankadun risteyssillalla jouduttiin korjaamaan pientä vesieristeeseen liittyvää ongelmaa.

Kuva 5. Launeen alikulkukäytävä.

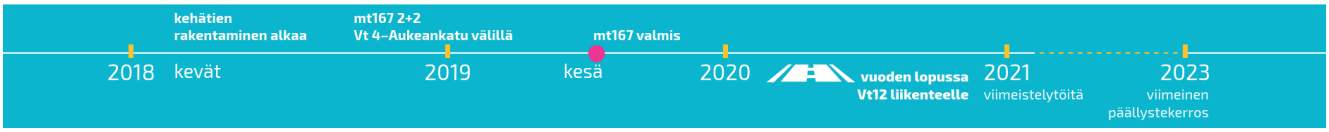
Kuva 6. Uudenmaankadun levitystä.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



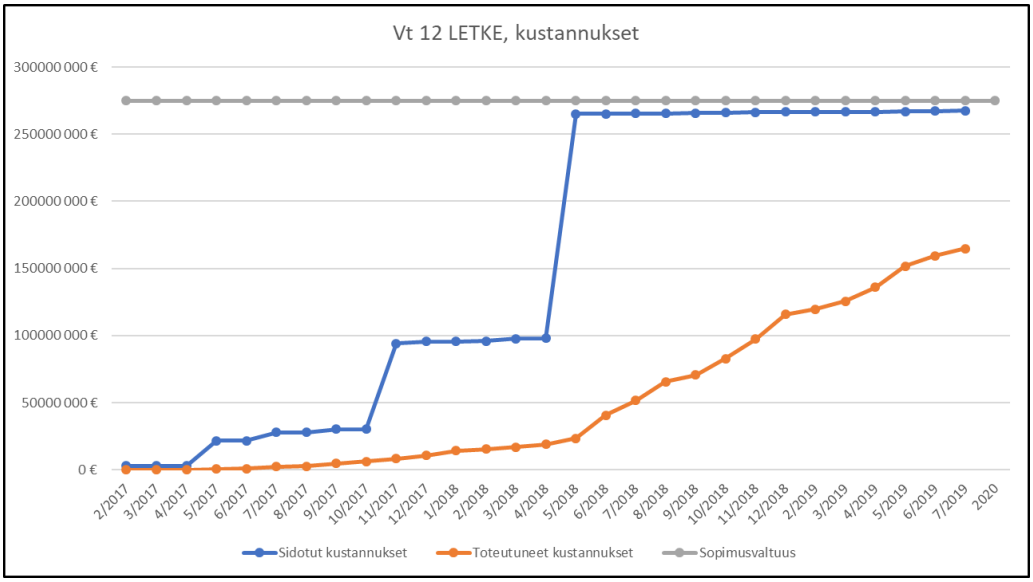
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 562 560,19 €	67 396 896,07 €	7 488 544,01 €	267 448 000,27 €
Toteutuneet kustannukset	116 447 028,45 €	43 476 609,63 €	4 830 625,26 €	164 754 263,34 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 7/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.vayla.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 17.9.2019 ja Lahdessa 18.9.2019