Liikennevirasto

Kaakkois-Suomen ELY
13 -08- 2015
Dnro KASELY/

LÄHETE

Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

12.8.2015 2685/0720/2011

Lähettäjä
Vahtera Tanja
Liikennevirasto
tanja.vahtera@liikennevirasto.fi

Puhelin 0295 34 3625
Matkapuh.
Telefaksi

- ☐ Toimenpiteitä varten
- ☐ Tarkastettavaksi
- ☐ Hyväksyttäväksi
- ☐ Allekirjoitusta varten
- x Tiedoksi
- ☐ Sopimuksen mukaan
- ☐ Keskusteluun viitaten
- Palautetaan
- Pyydetään palauttamaan
- ☐ Liitteitä kpl

Lainvoimainen päätös tiedoksi. Päätös tullut lainvoimaiseksi 20.7.2015.

Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla, Taipalsaari ja Ruokolahti

Liikennevirasto

Kaakkois-Suomen ELY

13 -08- 2015

Dnro KASELY/

Yleissuunnitelman hyväksymispäätös

2685/0720/2011

21.5.2015

Tästä päätöksestä ei ole tänne valitettu 37 päivän kuluessa lukien 10 päivästä kesä kuuta 2015; todistaa Kuopiossa, hallinto-oikeudessa 10.8.2015
Pirkko Partanen, lainkäyttösihteeri
Todistusmaksu 22 €

SAAPUNUT
12. 08. 2015
Liikennevirasto

2685/0720/2011

Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla, Taipalsaari ja Ruokolahti

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on lähettänyt hyväksyttäväksi Kaakkois-Suomen tiepiirin laatiman yleissuunnitelman "Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla, Taipalsaari ja Ruokolahti", tammikuu 2009.

Hankkeen tarpeellisuus

Nykyinen lossi on ainoa tieyhteys Kyläniemestä mantereelle. Liikennöintiongelmat korostuvat erityisesti hälytysajoneuvojen saavutettavuudessa. Lossi aiheuttaa viivytyksiä myös kalastuselinkeinon kuljetuksille. Lossin kantavuus ei myöskään salli täydessä puutavarakuormassa olevan perävaunullisen ajoneuvon kuljettamista.

Lossi aiheuttaa tienkäyttäjille viivytystä. Keskimääräinen viivytys on noin 15 minuuttia. Tienpitäjän kannalta suurin ongelma on lossin vuotuiset ylläpitokustannukset, jotka ovat noin 0,45 milj. euroa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Kaavoitus

Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa Etelä-Karjalan maakuntakaava, joka on vahvistettu ympäristöministeriössä 21.12.2011.

Seuraavat merkinnät ja määräykset ovat voimassa suunnittelualueella:

- Suur-Saimaan kehittämisen kohdealue; Alueen käytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota luonto- ja virkistysmatkailun sekä vesiliikenteen edellytysten turvaamiseen.
- Suvorovin kanavareitti; Alueen maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon, että rakennetun ympäristön, kulttuurihistoriallisten arvojen ja muiden erityisten ympäristöarvojen säilyminen turvataan.

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

- Maakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen ympäristö; Toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon rakentamisen soveltuminen arvokkaaseen ympäristöön.
- Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue; Alueelle tai sen läheisyyteen ei saa suunnitella toimenpiteitä, jotka merkittävästi heikentävät niitä lintu- ja luontodirektiivin mukaisia luonnonarvoja, joiden perusteella alue on otettu Natura 2000 -verkostoon.
- Salpalinja; Alueen toimenpiteiden suunnittelussa on otettava huomioon suojeltujen rakenteiden historiallinen arvo.
- Kutveleen kanavan rannoille on merkitty kolme muinaismuistokohdetta.
- Tieliikenteen yhteystarve; Tieliikenteen yhteystarve vesistön yli (Kutveleen kanava).
- Kyläniemen maantie 14866 on osoitettu kehitettävänä matkailu- ja maisematienä sekä maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävänä polkupyöräreittinä.

Suur-Saimaan osayleiskaava, Taipalsaari
Kyläniemessä on voimassa Suur-Saimaan osayleiskaava. Osayleiskaavassa maantien 14866 linjaus Kutveleen kanavan yli on merkitty nykyisen lossiyhteyden kohdalle.

Rantayleiskaava, Ruokolahti
Ruokolahden puolella on voimassa rantayleiskaava. Rantayleiskaavassa maantien 14866 linjaus Kutveleen kanavan yli on merkitty nykyisen lossiyhteyden kohdalle, hieman sen länsipuolelle.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt tammikuussa 2009 päivätyn yleissuunnitelman seuraavasti:

- Kyläniemen maantietä 14866 parannetaan yksiajorataisena, kaksikaistaisena tienä noin 1,1 kilometrin matkalla.
- Maantien likimääräinen sijainti ja korkeusasema suunnitelmakartan ja pituusleikkauksen Piir. nro 1 mukaisesti
- Maantien leveys on 7 metriä.
- Kutveleen kanavan yli rakennetaan kiinteä silta nykyisen lossin länsipuolelle.
- Sillan hyötyleveys (=kaiteiden väli) on 7,5 metriä, vapaa alikulkukorkeus 18,0 metriä ja vapaa kulkuaukko vesiväylän kohdalla 25 metriä.
- Nykyinen vesiväylä siirretään silta-aukon keskelle.
- Yksityistiejärjestelyjen periaatteet suunnitelmakartan mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Nykyinen lossi ja maantien syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä.

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Yleissuunnitelman tutkitut vaihtoehdot

Yleissuunnitelman laatimisen aikana tutkittiin kolme toteuttamisvaihtoehtoa.

Nykyisen lossin kehittäminen (VE 0)
Nykyinen lossi, kantavuudeltaan 44 tonnia korvataan uudella lossilla, jonka kantavuus on 70 tonnia. Lossin kantavuuden lisäys mahdollistaisi raskaammat puukuljetukset. Lossin on tarkoitus liikennöidä edelleen ilman aikataulua.

Kutveleen kanavan ylitys (VE 1, VE 2, VE 3 ja VE 4)
Maantien 14866 linjaus kulkee Taipalsaaren Kyläniemestä Ruokolahden puolelle rakennetun Kutveleen kanavan yli. Maantien uusi linjaus yhtyy nykyiseen maantiehen noin 1,3 kilometrin päässä. Tälle linjausvaihtoehdolle tutkittiin neljä siltavaihtoehtoa, joiden alikulkukorkeudet olivat 18 m, 14 m ja 6.

Nykyisen lossipaikan suuntainen silta (VE 5)
Maantien sijainti noudattaa mahdollisimman pitkälle nykyistä linjausta ja silta toteutetaan lossiyhteyden suuntaisesti yhteyden länsipuolelle. Tälle linjausvaihtoehdolle tutkittiin viisi siltavaihtoehtoa; betoninen kolmiaukkoinen kotelopalkkisilta, betoninen kaarisilta, kolmiaukkoinen viisteellinen liittopalkkisilta, läppäsilta ja kuusiaukkoinen viisteellinen liittopalkkisilta. Siltojen vaihtoehdoissa alikulkukorkeudet olivat 18 m, 14 m ja 6 m.

Yleissuunnitelman ratkaisu

Yleissuunnitelman ratkaisuksi valittiin vaihtoehto *Nykyisen lossipaikan suuntainen silta (VE 5)* teknisten ratkaisujen ja kunkin vaihtoehdon vaikutusten arvioinnin sekä Ruokolahden puolella tapahtuneen maankäytön kehityksen perusteella. Valintaperusteina olivat lisäksi seuraavat tekijät:

- Kutveleen kanavan kohta ja molemmilla rannoilla oleva loma-asutus säilyvät nykyisellään.
- Silta näkyy länsisuunnasta metsämaisemaa vasten, mutta idän suunnasta katsottuna silta jää metsän taakse.
- Kutveleen kanava ja sen kummallakin puolella olevat harjumetsät säilyvät nykyisellään.
- Silta ja tiejärjestelyt eivät sijoitu Natura-alueelle.

Yksityiskohtainen vaihtoehtojen vertailu on esitetty yleissuunnitelmaraportin liitteessä 1.

Tien arvioidut vaikutukset

Tie- ja liikenneolot sekä liikenneturvallisuus

Kiinteä yhteys mahdollistaa tieliikenteelle vapaan kulun vesistön yli. Tämä nopeuttaa mm. hälytysajoneuvojen ja kalastuselinkeinon harjoittajien kuljetuksia ja poistaa varsinkin kesäaikaiset lossia odottavien ajoneuvojen jonot. Kiinteä siltayhteys poistaa painorajoitukset puukuljetuksilta ja muilta raskailta kuljetuksilta. Liikenneturvallisuus paranee, kun lossille kiirehtiminen ja puomien aiheuttama turvallisuusriski poistuvat.

Jalankulun ja pyöräilyn palvelutaso ja turvallisuus pysyvät samana tai hieman paranevat tien leveämmän poikkileikkauksen ja lossin poisjäännin ansiosta. Sillalle nousu voidaan kokea huononnuksena nykytilanteeseen nähden.

Silta mahdollistaa vapaan kulun veneillä, joiden maston korkeus on alle 18 metriä. Etelä-Saimaan rekisteröidystä venekannasta sillan ali pääsee lähes sata prosenttia. Sillan ali pääsee kaikki vesihyötyliikenne.

Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne

Yleissuunnitelman ratkaisu tukee Etelä-Karjalan maakuntakaavan tavoitteita ja on kaavan mukainen. Suunnitelmassa on otettu huomioon virkistysmatkailu ja vesiliikenteen edellytykset. Rakentamalla kiinteä yhteys nykyisen lossin kohdalle turvataan kulttuurihistoriallisten arvojen ja muiden erityisten ympäristöarvojen säilyminen. Kyläniemen maantien merkitys mai-

sematienä korostuu, sillä uudelta sillalta avautuvat näkymät Saimaan vesistöön.

Taipalsaaren ja Ruokolahden yleiskaavoissa ei ole osoitettu alueelle merkittävää uutta maankäyttöä. Sallitut rakennuspaikat on osoitettu yleiskaavoissa. Kiinteä tieyhteys parantaa olemassa olevan pysyvän asutuksen ja loma-asutuksen sekä elinkeinotoiminnan liikkumis- ja toimintaedellytyksiä. Hankkeen toteuttaminen ei vaadi asuin- tai lomakiinteistöjen lunastamista.

Kiinteistörakenne

Kiinteällä yhteydellä ei ole vaikutusta alueen kiinteistörakenteeseen.

Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys

Vähäisestä liikenteestä johtuen tieliikenteen melun ohjearvot eivät ylity tien läheisyydessä. Lossin liikennöinnistä aiheutuva ympärivuorokautinen melu, mikä saatetaan kokea vähäistä tieliikennemelua häiritsevämmäksi, poistuu.

Kyläniemessä asukkaiden elinolot ja viihtyvyys lisääntyvät kiinteän yhteyden johdosta, kun liikkuminen on sujuvampaa. Kiinteä yhteys voi tuoda myös lisää turvallisuuden tunnetta, koska hälytysajoneuvot pääsevät viivytyksettä Kyläniemen puolelle.

Ympäristö

Kyläniemessä yleissuunnitelman ratkaisu sivuaa lyhyellä matkalla Natura 2000 -verkoston suojelualuetta. Koko suojelualueen mittakaavassa suunnitelman vaikutus on mitätön eivätkä Natura-alueen suojeluarvot vaarannu. Yleissuunnitelmalla ei ole välittömiä tai välillisiä vaikutuksia Kyläniemen, Lietveden ja Ilkonselän Natura 2000 -alueiden suojeluperusteina oleviin luontodirektiivin "Liitteen I luontotyyppeihin" ja "Liitteen II lajeihin". Näin ollen varsinaista luonnonsuojelulain 65 §:n tarkoittamaa Natura-arviota ei ole katsottu tarpeelliseksi laatia.

Yleissuunnitelmalla ei ole vaikutusta luonnon monimuotoisuuteen.

Suunnitelman toteuttaminen on massamäärältään noin 77 000 m3 alijäämäinen. Nämä penkereisiin tarvittavat maa- tai kalliolouhemassat on hankittava ja tuotava suunnittelualueen ulkopuolelta.

Pitkä silta siihen liittyvine penkereineen muuttaa lähimaisemaa merkittävästi. Kyläniemen harjun silhuetti säilyy idästä katsottaessa kaukomaisemassa lähes nykyisellään. Lännen suunnasta silta näkyy taustalla olevaa metsää vasten. Sillalta avautuvat kauniit vesistömaisemat Saimaalle.

Kutveleen kanava on osa arvokasta kulttuurimaisemakokonaisuutta, jonka tausta liittyy Saimaan historiallisiin vesitierakenteisiin. Avokanava on osa Venäjän rakentamaa Saimaan vesireittiä 1700 -luvun lopulta. Yleissuunnitelman ratkaisu säilyttää varsinaisen rakennetun kanavan entisellään. Nykyisen lossiyhteyden viereen rakennettava pitkä silta on parhaiten ympäristöön ja maisemaan sopiva. Ratkaisu säilyttää kanavan lähialueen maisemahistoriallisen miljöön sekä kummankin kunnan puolella olevat kesäasunnot.

Suunnittelualueella ei tunneta muinaismuistolain rauhoittamia vedenalaisia arkeologisia kohteita. Jatkosuunnittelussa tehdään vedenalainen inventointi ennen sillan ja penkereiden rakentamista.

Taloudelliset vaikutukset

Hankkeen valmistuttua lossihenkilöstön työpaikat poistuvat. Toisaalta rakentamisen aikainen työllisyysvaikutus on arviolta 20 - 30 henkilötyövuotta.

Tarkastelun perusteella yleissuunnitelman toteuttaminen on liikennetaloudellisesti kannattavaa. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,1.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Hankkeen massa-alijäämän johdosta kuljetukset aiheuttavat huomattavaa haittaa sekä vakituisille että loma-asukkaille paikallisesti ja laajemminkin Ruokolahden puolella Kyläniementien varressa.

Sillan rakennustyöt aiheuttavat vähäistä ja lyhytaikaista veden samentumista työmaan välittömässä läheisyydessä.

Kustannukset

Hankkeen alustava kokonaiskustannusarvio on noin 8,2 milj. euroa (makuind. 143,0; 2000=100).

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Yleissuunnitelman laatimisen aloittamisesta kuulutettiin yleistielain mukaisesti.

Hanketta on esitelty suunnitelmaluonnosten ja virtuaalimallin avulla 24.11.2008 Utulan kylätalolla pidetyssä yleisötilaisuudessa.

Niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen. Yleissuunnitelma on pidetty yleisesti nähtävänä

Taipalsaaren kunnassa 19.2. - 25.3.2010 ja Ruokolahden kunnassa 11.5.2009 - 10.6.2009 välisen ajan.

Suunnitelmasta on hankittu **Taipalsaaren** ja **Ruokolahden kuntien**, **Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksen**, **Etelä-Karjalan liiton** ja **Etelä-Karjalan museon** sekä **Merenkulkulaitoksen** lausunnot.

Muistutukset

Suunnitelmasta ei ole tehty muistutuksia.

Lausunnot

Taipalsaaren kunta on ilmoittanut, että kunta pitää Kyläniemen lossin korvaamista sillalla hyvänä ja perusteltuna hankkeena, koska toteutuessaan kiinteä tieyhteys mahdollistaa vapaan kulun vesistön yli ja nopeuttaa mm. alueen vakinaisten ja vapaa-ajan asukkaiden liikennöintiä Kyläniemen ja mantereen välillä.

Erityistä huomiota kunta haluaa kiinnittää nykyisen yhteyden ongelmiin, joiksi suunnitelmassa on määritelty lossin aiheuttama viivytys (n. 15 minuuttia). Lossin ollessa Kyläniemen ainoa tieyhteys mahdollisissa rikkoutumistapauksissa kulkuyhteyksiä alueelle ei ole. Liikennöintiongelmat korostuvat erityisesti hälytysajoneuvojen kohdalla. Viivytyksistä ja ongelmista on haittaa alueen kalastuselinkeinotoiminnan kuljetusjärjestelyille sekä luonnollisesti myös Kyläniemen vakinaisille ja vapaa-ajan asukkaille. Lossin korvaaminen sillalla tuonee huomattavan parannuksen em. puutteisiin.

Siltahanke on otettu huomioon Taipalsaaren kunnanvaltuuston 16.9.2009 hyväksymässä Suur-Saimaan osayleiskaavassa. Kunta esittää, että yleissuunnitelma hyväksytään, ja hanke sisällytetään siltaohjelmaan ja tuleviin toiminta- ja taloussuunnitelmiin.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että hankkeen mahdollista jatkosuunnittelu- ja toteutusajankohtaa ei voida tällä hetkellä tarkemmin määritellä.

Ruokolahden kunta on ilmoittanut, että Ruokolahden rantayleiskaava on tarkistettu siten, että se mahdollistaa lossin korvaamisen sillalla. Kunnanvaltuusto on hyväksynyt rantayleiskaavan tarkistuksen kokouksessaan 25.5.2009. Kunnalla ei ole huomautettavaa yleissuunnitelmaan Kyläniemen lossin korvaamisesta sillalla.

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus (nykyisin **Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue**) on ilmoittanut, että Taipalsaaren puolella siltayhteys on yleiskaavan muutosehdotuksen mukainen. Yleissuunnitelmassa olevaan yleiskaavan muutokseen on ehdotusvaiheessa lisätty muinaismuistoalue (SM), jonka yksi kulma ulottuu uuteen tielinjaukseen saakka koko muinaismuistoalueen ulottuessa kana-

vaan saakka. Jatkosuunnittelussa tulee Museovirastosta varmistaa, että alueella mahdollisesti olevat muinaisjäännökset tulevat huomioon otetuiksi.

Ruokolahden kunnan puoleisella osalla yleiskaavaa on muutettu ja kunnanvaltuusto on hyväksynyt muutoksen 20.4.2009. Yleissuunnitelmassa esitetty ratkaisu on muutetun yleiskaavan mukainen.

Sillan rakentamiselle on myös hankittava vesilain mukainen lupa, kuten yleissuunnitelmassa on todettukin.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että lausunto otetaan jatkosuunnittelussa huomioon.

Etelä- Karjalan liitto on ilmoittanut, että yleissuunnitelma on parhaillaan nähtävillä olevan Etelä-Karjalan maakuntakaavaluonnoksen mukainen. Valittu vaihtoehto on sekä kulttuurihistorian, luonnon ympäristön ja maiseman että rakennetun ympäristön kannalta paras vaihtoehto. Lossin korvaaminen sillalla on tärkeä liikenteen sujuvuuden ja seudun kehittämisen kannalta. Jatkosuunnittelussa tulee erityisesti ottaa huomioon alueen tieympäristön ominaispiirteet sekä alueen kulttuuri- ja maisemalliset arvot.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on todennut, että lausunto otetaan jatkosuunnittelussa huomioon.

Etelä-Karjalan museo on ilmoittanut, että yleissuunnitelman siltaratkaisu ei aiheuta rakennusperinnön kannalta haitallisia muutoksia. Maisemallisesti siltaratkaisu tulee muodostamaan uuden hallitsevan maisemaelementin Kyläniemen nykyisen lossipaikan viereen, joka korostuu länsisuunnasta Kutveleen kanava-aluetta lähestyttäessä. Valittu pitkä, koko lahden mittainen siltatyyppi sopeutuu varsin hyvin järvimaisemaan. Ottaen huomioon muiden siltavaihtoehtojen haitalliset vaikutukset mm. Kutveleen kanavan muinaismuistoalueelle tai loma-asutukselle ei museo näe estettä siltatyypin toteuttamiselle. Arkeologisen kulttuuriperinnön kannalta lausunnon antaa Museovirasto.

Liikennevirasto toteaa, että Museovirasto on antanut suunnittelun aikana lausunnon 7.4.2008, jonka mukaan virasto pitää yleissuunnitelman mukaista vaihtoehtoa kulttuuriympäristön kannalta toteuttamiskelpoisimpana, koska sen vaikutusalueelta ei tunneta maalla sijaitsevia kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Merenkulkulaitos (nykyisin **Liikennevirasto**) on ilmoittanut, että lossin viereen rakennettavassa siltavaihtoehdossa pitää Kutveleen kanavan kautta kulkevaa, kulkusyvyydeltään 3,0 metrin väylää siirtää silta-aukossa n. 25 metriä sivusuunnassa ja varautua rakentamaan silta-aukkoon uittojohteet.

Uittojohteiden lopullinen tarve selvitetään koeuittojen perusteella vasta sillan valmistuttua.

Sillan väyläaukon mitat ovat vesiliikenteelle riittävät ja Merenkulkulaitoksen aikaisempien lausuntojen mukaiset. Väylän sivusiirtoon ei ole käytettävissä olevan merenmittausaineiston perusteella estettä.

Väylän siirto tarvittavine maastotutkimuksineen ja mahdolliset merkintämuutokset tulee toteuttaa ennen varsinaista siltatyötä, jotta uitto ja muu vesiliikenne voi käyttää lopullista väylälinjaa sillan rakentamisvaiheessa. Sillan rakentaminen tulee toteuttaa siten, että rakennustyön aikainen haitta uitolle ja muulle vesiliikenteelle olisi mahdollisimman vähäinen.

Väylän siirron, tarvittavien merkintämuutosten ja uittojohteiden mahdollisen rakentamisen kustannukset tulee sisällyttää siltahankkeen kustannuksiin. Siltavaihtoehtojen kustannusvertailussa on huomattava, että lossiväylän viereen rakennettava silta voi vaatia nippujen ohjailuun apualusta, joka olisi muutos nykytilanteeseen ja uitolle kustannuslisä.

Sovelletut säännökset

Laki yleisistä teistä 3, 9, 10, 24, 24a-c, 26a, 105a, 107 §
Asetus yleisistä teistä 11 - 14, 17, 18 §
Maantielaki 105, 115 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille tielain 10 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi tieasetuksen 18 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään yleissuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös tieasetuksen 18 §:n edellyttämille viranomaisille.

Suunnittelupäällikkö — Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri — Matti Ryynänen

Liitteet
Toimenpiteitä varten
Tiedoksi

Valitusosoitus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Taipalsaaren kunta
Ruokolahden kunta
Etelä-Karjalan liitto
Museovirasto
Etelä-Karjalan museo
Liikennevirasto, Sisävesiväyläyksikkö

Matti Ryynänen

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Itä-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivä huomioon ottaen määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentäseitsemän (37) päivää siitä päivästä, jona tämän päätöksen nähtävillä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asia-mies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite:	Puijonkatu 29 A, 2 krs, Kuopio
Postiosoite:	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin:	029 56 42500 (vaihde)
Faksi:	029 56 42501
Sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.