

**Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla
Ruokolahti, Taipalsaari
Yleissuunnitelma, TIIVISTELMÄ**

KYLÄNIEMEN LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA Ruokolahti, Taipalsaari

Yleissuunnitelmassa on tutkittu Ruokolahden ja Taipalsaaren kunnan rajalla liikennöivän Kyläniemen lossin korvaamista sillalla. Toimenpiteen tavoitteena on parantaa Kyläniemen ympärivuotisen asutuksen ja elinkeinoelämän sekä kesäasukuksen yhteyksiä mantereelle maisemaan ja ympäristöön mahdollisimman hyvin sopivalla sillalla. Tavoitteena on myös vähentää Tiehallinnolle kohdistuvia vuotuisia käyttökustannuksia.

Lähtökohdat ja hankeperustelut

Kyläniemen lossi liikennöi Ruokolahden ja Taipalsaaren kuntaan kuuluvan Kyläniemen saaren välillä osana Kyläniemen maantietä 14866. Tie on leveydeltään 6,5 metriä, josta päällystetyn ajoradan osuus on noin 6m. Nopeusrajoitus on 60 km/h. Kyläniemestä ei ole muuta tieyhteyttä mantereelle. Lossi liikennöi ympäri vuoden koko vuorokauden ajan. Lossiväylän pituus on n. 500 m ja nykyisen lossin kanta-

vuus on 44 tonnia. Tienpitäjän kannalta suurin ongelma on lossin vuotuiset ylläpitokustannukset, jotka ovat 0,45 M€.

Lossiväylää risteää Kutveleen kanavan kautta kulkeva 3,0 metrin vesiväylä, joka jakautuu Kutveleen eteläpuolella Lappeenrannan ja Joutsenon suuntaan johtavaan väylään sekä Imatralle johtavaan väylään.

Nykyiset ongelmat

Lossi aiheuttaa tienkäyttäjille viivytystä lossia odotellessa. Keskimääräinen viivytys on n. 15 minuuttia. Lossi on Kyläniemen ainoa tieyhteys, joten jos lossi esimerkiksi rikkoutuu, ei Kyläniemestä tai sinne pääse kulkemaan. Liikennöintiongelmat korostuvat erityisesti mahdollisen hälytysajoneuvotarpeen osalta. Lisäksi viivytyksistä on haittaa kalastuselinkeinolle. Nykyisen lossin kantavuus ei myöskään salli täydessä puutavarakuormassa olevan perävau- nullisen kuorma-auton kuljettamista.

Tutkitut vaihtoehdot

Yleissuunnitelman aikana on tutkittu seuraavia kehitysvaihtoehtoja:

- Nykyisen lossin kehittäminen (VE0)
- Kutveleen kanavan ylittävät vaihtoehdot
 - Betoninen kotelopalkkisilta, alikukkorkeus 18 m (VE1)
 - Teräsbetoninen kaarisilta, alikukkorkeus 18 m (VE2)
 - Liittopalkkisilta, alikukkorkeus 14 m (VE3)
 - Avattava läppäsilta, alikukkorkeus 6 m (VE4)
- Nykyisen lossipaikan suuntainen "pitkäsiltavaihtoehto" (VE5).

Ratkaisuesitys

Kyläniemen lossi esitetään korvattavaksi nykyisen lossiväylän viereen rakennettavalla 386 metriä pitkällä liittopalkkisillalla. Sillan hyödyllinen leveys on 7,5 m ja vapaa alikukkorkeus vesiväylän kohdalla 18 m. Kyläniemen siltaa varten rakennetaan uutta maantietä yhteensä n. 0,6 km. Uuden tien rakentaminen edellyttää nykyisten yksityisteiden järjestelyjä sekä Ruokolahden että Taipalsaaren puolella.

Vaikutukset

Kiinteä tieyhteys mahdollistaa vapaan kulun vesistön yli ja nopeuttaa mm. hälytysajoneuvojen liikkumista. Valittu vesiliikenteen alikukkorkeus ei muuta hyötyliikenteen nykyisiä olosuhteita ja Etelä-Saimaan alueella olevista purjeventistäkin sillan ali pääsee 98 %.

Pitkä ja korkea silta siihen liittyvine penkereineen muuttaa merkittävästi lähimaisemaa. Kaukomaisemassa idästä päin katsottaessa silta jää harjun ja sen puuston taakse. Lännen suunnasta silta ja sen penkereet näkyvät taustalla olevaa metsää vasten.

Kyläniemen siltahanke ei vaaranna Kyläniemen Natura 2000-suojelualueen suojeluperusteena olevia luontoarvoja. Hankkeen alueella ei myöskään ole havaittu luontodirektiivin sisältämiä luontotyyppisiä eikä suojeluperusteisia tai uhanalaisia eläin- tai kasvilajeja.

Lossin korvaavan sillan takia ei jouduta lunastamaan asuin- tai kesäasuntoja.

Rakentamiskustannukset ja jatkotoimenpiteet

Sillan ja tiejärjestelyjen arvioidut rakentamiskustannukset ovat 8,2 M€, josta sillan osuus on 5,4 M€. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,1, mikä tarkoittaa sitä, että hanke on taloudellisesti kannattava.

Kaakkois-Suomen tiepiiri toimittaa yleissuunnitelman lausunnon Ruokolahden ja Taipalsaaren kuntiin sekä eri sidosryhmille. Tielain mukaisen käsittelyn yhteydessä kunnat asettavat yleissuunnitelman yleisesti nähtäville, jolloin siitä voi tehdä muistutuksen. Lausunnonmenettelyn jälkeen Tiehallinto tekee yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen.

