



Tapavainola - Ylämaa mt 3864 parantaminen välillä Sipari - Pulsa, Lappeenranta

28.2.2019

Tapavainola - Ylämaa maantie 3864 (Ylämaantie) on toiminnalliselta luokaltaan yhdystie. Yhteysvälin ongelmallisin jakso on sorapintainen Sipari - Pulsa tieosuus.

NYKYTILA

Maantie 3864 muodostaa maantien 387 länsipuolisena rinnakkaisverkko-yhteytenä paikallisesti merkittävän aluekokoojayhteyden valtatie 6 Selkäharjun eritasoliittymän ja maantien 387 liittyvän Ylämaan taajaman välillä. Maantieverkkoon liittyy em. osuudella yhteensä 6 muuta paikallista liikennettä kokoaavaa maantietä.

Maantien vaaka- ja pystygeometria on puutteellista ja geometria noudattaa suurimmalla osalla vain 40...50 km/h mitoitusnopeutta. Soratien rakenteessa ja sen kuivatuksessa on puutteita, jotka heikentävät tien rakenteellista kantavuutta ja tien yleistä, ympärivuotista liikennöitävyyttä ja kunnossapidettävyyttä. Lukuisat yksityistieliittymät ovat näkemiltään heikkoja ja muodostavat tienkäyttäjille selkeän liikenneturvallisuusrisin.

Maantien liikennemäärä on selkeästi kasvussa, vilkkaimpaan kesäaikaan ajoneuvoliikennettä on tieosan alkuosalla noin 700 kpl/vrk, josta raskasta liikennettä noin 50 kpl.

Tienpitäjä on saanut lukuisia palautteita koskien soratieosuuden ympärivuotista kunnossapitoa sekä tieosuuden ongelmakohtia ja niiden turvallisuuspuutteita. Rakentamishistorialtaan lähinnä erillisistä korjaustoimenpiteistä koostuvan soratieosuuden tyydyttävä kunnossapito etenkin kelirikkkokaudella ja talviaikaan on haastavaa tienpitäjälle. Pulsan-Tanin ja Sipari-Myllylä-Vilkjärven kylätoimikunnat sekä Lappeenrannan kaupunki ja Etelä-Karjalan liitto ovat aktiivisesti ajaneet Ylämaan tien perusparantamistarvetta hankerahoituksen saamiseksi jo 1990-luvulta alkaen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen soratieosuus Sipari - Pulsa parannetaan noin 9,6 km:n matkalla kestopäällysteiseksi maantiekksi pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Päätien lisäksi parannetaan tieosuuden liittymä- ja kuivatustärjestelyjä, tiejakson liikenteen ohjausta ja kylän kohdan tievalaistusta.

Hankkeen tavoiteasettelu:

- Tavoitteena on tiejakson ympärivuotisen liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, elinkeino- ja yritystoiminnan kuljetustarpeiden helpottaminen ja kunnossapitokustannusten pienentäminen.
- Puutteellisen tieosuuden parantaminen turvaa osaltaan Lappeenrannan kaupungin länsipuolisen Sipari-Vilkjärvi-Pulsa -alueen muodostaman kyläkokonaisuuden ja siihen liittyvän haja-asutusalueen toiminta- ja kasvumahdollisuudet.

SUUNNITTELUN AIKATAULU

- Toimenpideselvitys on valmistunut 1/2018.
- Tie- ja rakennussuunnittelu on käynnistynyt 1/2018.
- Tiesuunnitelman maantielain mukainen käsittely käynnistyy 3/2019. Hyväksymisesitys lähetetään kiireellisenä Väylävirastoon kesällä 2019 ja Traficom antanee hyväksymispäätöksen vuoden 2019 loppuun mennessä.

HANKKEEN TOTEUTUS

- Rakentaminen on mahdollista käynnistää lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella vuoden 2020 alussa siten, että tieosuus on valmis vuoden 2020 loppuun mennessä.

ALUSTAVA KUSTANNUSARVIO

- Suunnitteluun ja toteutukseen on jo myönnetty vuoden 2017 ja 2018 lopussa valtion lisätalousarvioissa hankekohtaista rahoitusta yhteensä 1,5 M€.
- Koko hankeosuuden toteutuksen alustava kustannusennuste on noin 2,95 milj. euroa (MAKU 2010; 115,7), josta lunastuskustannukset ovat 0,142 milj. euroa.
- Hankkeen mahdollisesta osavaiheistuksesta ja niiden aikataulutuksesta päätetään lisärahoitustarpeen tarkentumissa.

VAIKUTUKSET

- Ajoneuvoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selkeästi tiegeometrian kohenemisen, tierakenteen ja sen kuivatustärjestelyjen kunnostuksen sekä tien kestopäällystämisen myötä.
- Liikenneturvallisuus paranee ympärivuotisten liikenneolosuhteiden kohenemisen myötä.
- Tieosuuden kunnostaminen parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta, erityisesti maa- ja metsätalouden sekä matkailun toimintaedellytyksiä.
- Yksityisteiden kulku- ja liittymäyhteydet maantielle ovat turvallisia ja jäsenyntyä.
- Suunnitteluratkaisu säästää nykyiset pihapiirit ja niiden lähialueet merkittävältä muutoksilta.
- Tieosuutta voidaan hyödyntää paremmin osana maakunnallista pyöräilyn reittiverkostoa.
- Luonnonympäristön kannalta arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät tien parantamisen tapahtuessa pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Soratien pintauksesta johtuvat kelirikko- ja likaantumishaitat poistuvat, tieosan hoito- ja ylläpito helpottuu, hoitokustannukset pienenevät.