Vt 13 Lappeenranta–Nuijamaa

2/2019

Valtatie 13 on maan rajojen yli yksi tärkeimpiä kansainvälisiä yhteyksiä kuljetuksille ja henkilöliikenteelle. Tietä parannetaan vaiheittain maankäytön kehittymistä tukien lisäkaista- ja liittymäjärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatie 13 on maan poikki kulkeva yhteys Kokkolasta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan raja-asemalle, josta tie jatkuu Venäjän puolella Viipuriin. TEN-T-kattavaan verkkoon kuuluva väli Lappeenranta–Nuijamaa sijaitsee Saimaan kanavan tuntumassa ja sen varrella on kasvavia logistiikkaterminaaleja sekä kauppakeskittymiä. Soskuassa on Etelä-Karjalan alueellinen jätteenkäsittelylaitos. Mustolaan rakentuu laaja vähittäis- ja erikoiskaupan suuryksikkö ja muuallekin tien varteen toteutuu uusia kaupallisia palveluita.

Nuijamaa on Suomen itärajalla vilkkain tieliikenteen rajanylityspaikka. Tiellä kulkee pääosin Suomen ja Venäjän välistä liikennettä ja rajan ylittää päivittäin noin 2800 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus on suuri (11 %). Transiton osuus liikenteessä on merkittävä. Ostosliikenne voi aiheuttaa sujuvuus- ja turvallisuusongelmia etenkin raja-aseman läheisyydessä. Koko tieosuuden liikennemäärät ovat 2800–5700 ajoneuvoa vuorokaudessa ja niiden ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä 2,5-5 -kertaiseksi.

Nykyinen tie on kapea ja mutkainen ja ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Tien rakenteen kunto on pääteiden huonoimpia. Ongelmina ovat epätasaisuus, routavauriot ja kantavuuspuutteet. Turvallisuustilanne on huono. Vuosina 2014–2018 on tapahtunut 4 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatietä 13 parannetaan nykyisellä tielinjauksella ensivaiheessa Mälkiän ja Mustolan eritasoliittymiä parantamalla, sataman ja Nuijamaan uusilla eritasoliittymillä, leventämällä väli Mälkiä-Satama nelikaistaiseksi sekä rinnakkaistiellä Vortsasta Nuijamaalle ja Rapattilantien risteyssillalla. Muualla tasoliittymiä parannetaan sekä tehdään rinnakkaistiejärjestelyjä, kevyen liikenteen väyliä ja liikenteen hallintaa.

Rajanylityspaikalla varaudutaan liikenteen kasvuun toimintojen järjestelyillä ja mahdollisella rekkojen pysäköintialueella. Kokonaisuus voidaan toteuttaa useampina osahankkeina. Kiireellisimmät kohteet ovat osuuden päissä Nuijamaalla ja Mustolassa. Tavoitetilanteessa valtatie 13 on kaksiajoratainen eritasoliittymin varustettu päätie.



Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen sujuvuuden turvaaminen maankäytön kehittyessä.

AIKATAULU

- Rajanylityspaikan tulevaisuuden varauksista valmistui aluevaraussuunnitelma kesällä 2014.
- Hankkeen YVA valmistui 2014. Yleissuunnitelma on valmistunut toukokuussa 2016 ja se lähetetään hallinnolliseen käsittelyyn kevään 2019 aikana. Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätös on saatavissa vuonna 2020.
- Venäjän puolella Viipuri - Brunitshnoje/Nuijamaa uuden valtatietasoisen tieyhteyden yleissuunnitelma valmistui vuoden 2018 lopulla.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusennuste on noin 33 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100) ja koko hankkeen noin 70 milj. euroa. Ensimmäinen vaihe toteutetaan vaiheittain ja kiireellisimmän hankkeen (Vortsa-Nuijamaa) kustannusennuste on 5 miljoonaa euroa. Erikseen tehtävien rajanylityspaikan järjestelyjen kustannusennuste on 20,2 milj. euroa ja sen toteuttamiseen voi olla saatavissa myöhemmin 2020-luvulla EU:n Kaakkois-Suomi–Venäjä yhteistyöohjelman kautta rahoitustukea.

VAIKUTUKSET

- Henkilö- ja tavaraliikenteelle saadaan sujuva ja turvallinen tieyhteys itärajalle.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemat 0,5 onnettomuutta /10 vuodessa.
- Tien rakenteellinen kunto paranee päätiestölle vaadittuun palvelutasoon.
- Elinkeinotoiminnan, kaupan ja matkailun kehittämisedellytykset paranevat.
- Rajanylityspaikan parannukset ja pysäköintialue vähentävät rekkaliikenteestä muulle liikenteelle sekä tien varren ympäristölle ja asutukselle aiheutuvia haittoja.
- Tien parantaminen mahdollistaa nopeustason nostamisen pääosin 100 km/h.
- Alueen asukkaiden liikkuminen helpottuu ja muuttuu turvallisemmaksi.
- Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 10:llä, kun melusuojauksia tehdään noin 1,2 km.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 2,5, mutta se perustuu optimistiseen liikenne-ennusteeseen.

Lisätietoja: Väylävirasto, johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Hannu Moilanen, p.0295 029 191