

HANKEKORTTI

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä yhteys matkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Savitaipaleen Myttiömäki, jossa valtatieä parannetaan uudella tielinjauksella ja ohituskaistajärjestelyillä.

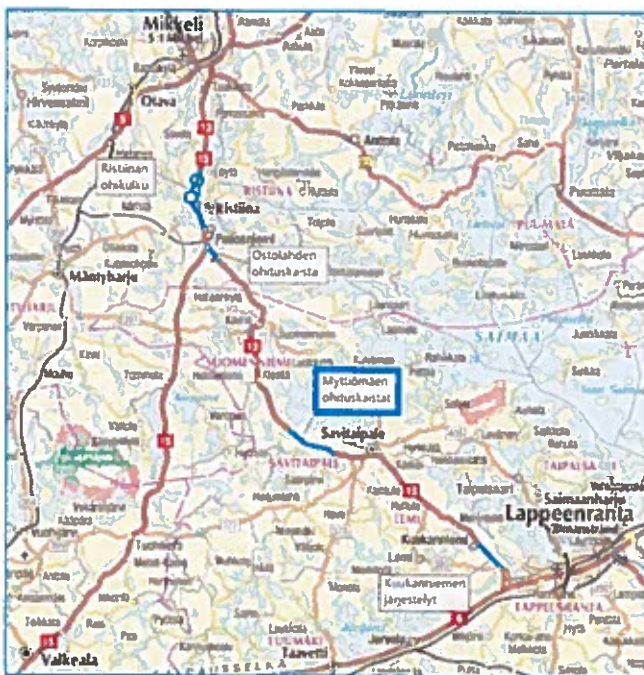
NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös HaminaKotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä.

Nykyinen valtatie Ristiinan ja Lappeenrannan välillä ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Erityisesti Myttiömäen kohdalla tie on mutkainen, mäkinen ja kapea ja paikka koetaan yhtenä Mikkelin–Lappeenranta yhteysvälin vaarallisimpana kohtana. Huonot olosuhteet vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Valtatien liikennemäärä Myttiömäen kohdalla on noin 2100 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus 20 %. Tien kapeus ja raskaan liikenteen suuri osuus vähentävät muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttavat hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista sekä riskialttiita ohitus-tilanteita.

Myttiömäen kohdalla liikenneturvallisuusriski on korkea. Suunnitteluosuudella on tapahtunut vuosina 2000–2019 yhteensä 16 liikenneonnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan. Liikenneturvallisuutta heikentävät myös useat yksityistieliittymät, jotka ovat jäsentymättömiä.



HANKKEEN TAVOITTEET JA SISÄLTÖ

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

- Valtatietä parannetaan noin 3,7 km:n matkalla rakentamalla tie uudelle linjaukselle nykyisen valtatieen pohjoispuolelle.
- Uudella tielinjalla keskikaiteelliset ohituskaistat kohdakkain (noin 2 km) ja liitoskohdissa valtatieen levennys.
- Valtatieen alittaa Sirkkalammen risteyssilta S1, joka toimii yksityistieyhteytenä ja eläinten kulkuväylänä.
- Alemman tieverkon yksityistie-, uuden tieosuuden tievalaistus-, riista-aita ja länsiosan meluntorjuntajärjestelyt.
- Syrjään jäävä valtatieosuus muuttuu mt 14727 jatkeeksi ja varustetaan pysäköintialueella, jolta on pääsy alueella oleviin I maailmansodan aikaisiin linnoitusrakenteisiin.

AIKATAULUTUS

- Vuonna 20212 laaditun tiesuunnitelman päivitys ja hallinnollinen käsittely käynnistyy vuoden 2020 keuhävällä.
- Traficomien hyväksymispäätös vuoden 2020 lopussa.
- Rakentaminen ajoittuu vuosille 2021 - 2022.

KUSTANNUSARVIO

- Hankkeen kustannusennuste on noin 11,6 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannusosuus on noin 0,04 milj. euroa.
- Hallitus sopi 17.9.2019 vuoden 2020 budjettiesityksessä eräiden liikenneverkon parantamishankkeiden rahoittamisesta ja toteuttamisesta vuosien 2020-2022 aikana. Myttiömäki sisältyy näiden hankkeiden joukkoon.

VAIKUTUKSET

- Autoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat korjatun suuntauksen, ohituskaistojen ja yksityistieliittymien poistojen vuoksi.
 - Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahakonnettomuudet vähenevät 50 % (0,1 onnettomuutta /vuosi) ja kuolemaan johtavat onnettomuudet 70 % (0,2 onnettomuutta /10 vuotta).
 - Hanke tukee Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
 - Yksitystiejärjestelyjen kiertohaittoja lievennetään eläinaiikunkuna toimivalla risteyssillalla.
 - Luonnonympäristön arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät.
 - Meluhaitat lähialueen asutukselle vähenevät merkittävästi kolmen kiinteistön osalta (noin 10 asukasta), meluntorjuntaa yht. noin 0,4 km.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,8.