

Vt 13 Mikkeli–Lappeenranta Myttiömäen kohta

Suunnittelukohde 01/2017

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä yhteys matkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Savitaipaleen Myttiömäki, jossa tietä parannetaan uudella tielinjauksella ja ohituskaistajärjestelyillä.

NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös HaminaKotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä.

Nykyinen valtatie Ristiinan ja Lappeenrannan välillä ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Erityisesti Myttiömäen kohdalla tie on mutkainen, mäkinen ja kapea ja paikka koetaan yhtenä Mikkeli–Lappeenranta yhteysvälin vaarallisimpana kohtana. Huonot olosuhteet vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Valtatien liikennemäärä Myttiömäen kohdalla on 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus 20 %. Tien kapeus ja raskaan liikenteen suuri osuus vähentävät muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttavat hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista sekä riskialttiita ohitustilanteita. Myttiömäen kohdalla liikenneturvallisuusriski on korkea. Suunnitteluosuudella on tapahtunut vuosina 2011–2015 yksi poliisin tietoon tullut onnettomuus, joissa on loukkaantunut yksi henkilö. Liikenneturvallisuutta heikentävät myös useat yksityistie liittymät, jotka ovat jäsentymättömiä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:



- Valtatietä parannetaan noin 3,7 km:n matkalla rakentamalla tie pääosin uudelle linjaukselle nykyisen valtatie pohjoispuolelle.
 - Uudella tielinjalla rakennetaan keskikaiteelliset ohituskaistat kohdakkain (noin 2 km) ja niiden ulkopuolella valtatie levennetään.
 - Valtatien alittava risteys silta, joka toimii yksityistieyhteytenä ja eläinten kulkuväylänä. Yksityistiejärjestelyt, tievalaistus, riista-aidat ja meluntorjunta
- Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2012. Hyväksymisesitys lähetetään Liikennevirastoon keväällä 2017 ja hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2017 aikana.
- Rakentaminen on tarkemman rakennussuunnittelun jälkeen mahdollista käynnistää vuonna 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 11,6 milj. euroa (MAKU 2010; 130), josta lunastuskustannukset ovat 0,05 milj. euroa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannusosuus on noin 0,04 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- + Autoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selkeästi tien paremman suuntauksen, ohituskaistojen ja yksityistie liittymien poistojen vuoksi.
- + Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 50 % (0,1 onnettomuutta /vuosi) ja kuolemaan johtavat onnettomuudet 70 % (0,2 onnettomuutta /10 vuotta).
- + Tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
- + Yksityistieiden kulkuyhteydet valtatielle ovat turvallisia ja jäsentyneitä. Järjestelyiden aiheuttamat kiertohaittoja lievennetään mm. risteys sillalla, joka toimii samalla myös eläinäkulkuna.
- + Luonnonympäristön kannalta arvokkaita ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät.
- + Meluhaitat lähialueen asutukselle vähenevät merkittävästi kolmen kiinteistön osalta (noin 10 asukasta), meluntorjuntaa toteutuu noin 0,4 km.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,8.