

Valtatien 13 parantaminen välillä Ristiina - Lappeenranta; Ristiina, Suomenniemi, Savitaipale, Lemi ja Lappeenranta. Toimenpidesuunnitelma

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on lähettänyt hyväksyttäväksi toimenpidesuunnitelman "Valtatien 13 parantaminen välillä Ristiina - Lappeenranta; Ristiina, Suomenniemi, Savitaipale, Lemi ja Lappeenranta", kesäkuu 2010.

Hankkeen tarpeellisuus

Valtatie 13 on valtakunnallisesti tärkeä luoteis - kaakkoissuuntainen tieyhteys Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen itärajan Imatran ja Nuijamaan vilkkaille rajanylityspaikoille. Valtatie 13 on osa tärkeää yhteyttä valtatie 5 vaikutusalueelta itäisen Suomenlahden satamiin. Valtatiellä on suuri merkitys myös tien varrella olevien kuntien elinvoimaisuuteen sekä alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn.

Nykyinen vt 13 ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Tie on Ristiinan ja Lappeenrannan välillä linjaukseltaan ja tasaukseltaan pääosin mutkainen ja mäkinen. Erityisesti raskaan liikenteen määrään nähden tie on kapea sen leveyden vaihdellessa pääosalla matkaa 8 - 10 metrin välillä. Liittymiä on runsaasti, ja ne ovat jäsentymättömiä. Myös tien liikenneonnettomuustilanne on ollut huono; vuosina 2004 - 2008 on tapahtunut yhteensä 135 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 39 on johtanut henkilövahinkoihin. Onnettomuuksissa on kuollut kaksi henkilöä ja loukkaantunut 61 henkilöä.

Tietä käyttävän raskaan liikenteen osuus on kokonaisliikenteestä suuri eli 15 - 21 %. Raskaan liikenteen suuri määrä mäkisellä ja mutkaisella tiellä vähentää muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttaa hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista sekä riskialttiita ohitustilanteita.

Aiemmat suunnitelmat

Toimenpidesuunnittelun lähtökohtana oli vuonna 2003 valmistunut valtatie 13 Mikkelin - Lappeenranta yhteysvälin kehittämisselvitys ja siinä esitetyt alustavat toimenpiteet. Se oli ensimmäinen ja samalla ainoa suunniteltu

3543/0720/2011

9.3.2015

luosuutta kokonaisuutena tarkasteleva selvitys, jossa valtatielle tarvittavia parantamistoimenpiteitä on tarkasteltu kattavasti karkealla tasolla.

Valtatien 13 parantamisesta on laadittu useita suunnitteluprosessin eri vaiheiden suunnitelmia, joista edellä mainitun kehittämisselvityksen lisäksi suunnittelun lähtökohtina ovat seuraavat viime vuosina valmistuneet suunnitelmat:

- Valtatie 13 välillä Ostolahti - Kauriansalmi, tiesuunnitelma (2004), josta parhaillaan on rakennussuunnitelman tekeminen käynnissä.
- Välin Ristiina - Suomenniemi parantamisesta vuonna 1998 laadittu toimenpideselvitys, jota on tarkistettu vuonna 2002.
- Valtatien 13 parantaminen välillä Ristiina - Silvasti, yleissuunnitelma 1997.

Kaavoitus

Etelä-Savon alueella on voimassa maankäyttöä ohjaava Etelä-Savon maakuntakaava. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi sitä vastaan tehdyt valitukset päätöksellään 19.8.2011. Ympäristöministeriö on vahvistanut Etelä-Karjalan maakuntakaavan 21.12.2011. Valtatielle esitetyt toimenpiteet ovat voimassa olevien maakuntakaavojen mukaisia.

Kaikkien kuntien alueella on valtatieä koskevia tai sivuavia rantayleiskaavoja tai yleiskaavoja. Ristiinan ja Savitaipaleen keskustaajamien kohdalla on valtatieä koskevat asemakaavat. Lemin kunnan Kuukkanniemen kohdalla on valtatieä sivuava asemakaava.

Ristiinan kirkonkylän nykyisen liittymän kohdalle esitetty eritasoliittymä nykyisen liittymän länsipuolelle poikkeaa jossain määrin osayleiskaavaratkaisusta. Mahdollinen yleiskaavan muutostarve selvitetään jatkosuunnittelun yhteydessä. Asemakaavojen tarkistukset tehdään viimeistään tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt kesäkuussa 2010 päivätyn toimenpidesuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi seuraavasti:

Valtatien parantaminen voidaan toteuttaa toimenpidesuunnitelman 1. - 3. portaisen vaiheistuksen mukaisesti. Pikaparannustoimenpiteinä 1. ja 2. portaan toimenpiteet voidaan toteuttaa kunnossapidon määrärahoituksella.

1. portaan toimenpiteet: Liikenteen kysyntään ja kulkutapaan vaikuttaminen

- Joukkoliikenteen palvelutasoa parannetaan Savitaipaleen ja Lappeenrannan välisen työmatkaliikennettä palvelevan vuorotarjonnan lisäämisellä.

3543/0720/2011

9.3.2015

- Yhteysvälin kärkipysäkkien (Ristiina, Pellosniemi, Savitaipale ja Kuukanniemi) varustetason parantaminen.

2. portaan toimenpiteet: Nykyisen tieverkon käytön tehostaminen

- Rajoitetaan suolankäyttöä pohjavesialueilla. Etsitään korvaavia liukaudentorjuntakeinoja.
- Nykyisen tien sivukaltevuuden puutekohtien päällystysurakoita kiirehdistään liikenneturvallisuuden parantamiseksi nykyisellä tiellä. Päällystystyön yhteydessä tehdään täristävät keskiviivamerkinnot sekä täristävät reunaviivamerkinnot tien piennarleveyden sallissa.
- Hirvivaara-alueilla puusto ja pensaikko raivataan mahdollisimman leveästi eläinonnettomuuksien vähentämiseksi, Myttiömäen jyrkissä mutkissa ja nousuissa lisätään taustamerkkejä sekä tiekaiteissa testataan heijastinnauhojen/-nastojen käyttöä ja tehokkuutta.
- Uskin mutkien kohdalla testataan ajorataan asennettavia nykyaikaisia heijastinnastoja.
- Nopeusvalvontaohjelma toteutetaan.
- Nopeusrajoitus 80 km/h asetetaan Saarilahden kohdalle.

Kolmannen portaan toimenpiteet, eli nykyisen tien parannustoimenpiteet 35 kpl, voidaan toteuttaa jaoteltuina pieniin (4,4 milj. €), keskisuuriin (16,2 milj. €) tai suuriin (46,7 milj. €) toimenpiteisiin käytettävissä olevan rahoituksen perusteella (kiireellisimmät):

Pienet toimenpiteet

- Rahikkala - Pellosniemi tievalaistus (Ristiina)
- Kauriansalmen eteläpuoli; tien leventäminen, jkpp-tie, näkemäleikkaus ja valaistus (Suomenniemi)
- Kuukanniemen jalankulku- ja pyörätie sekä Pajatien liittymän porrastaminen (Lemi, Lappeenranta)

Keskisuuret toimenpiteet

- Mäntyharjuntien liittymän parantaminen ja valtatie tasauksen parantaminen liittymän eteläpuolella (Ristiina)
- Valtateiden 13 ja 15 liittymä. Liittymään ei kytketä muuta maankäyttöä.
- Punkan kohdan tiejärjestelyt (Suomenniemi)
- Heikkerin mutkat, uusi linjaus (Lemi)
- Kuukanniemen liittymän parantaminen sisältäen valtatie tasauksen parantamisen liittymän alueella (Lemi)

3543/0720/2011

9.3.2015

Suuret toimenpiteet

- Ristiinan ohikulkutie (Ristiina)
- Myttiömäen ohituskaistat 2+2 -kaistaa (Savitaipale)
- Uskin ohituskaistat 2+2 -kaistaa (Lemi)

Koko välin parantamiskustannukset ovat yhteensä 67,3 miljoonaa euroa (maku-indeksi 119,5; 2005=100).

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Pääosa valtatien oikaisujen yhteydessä syrjään jäävien maanteiden osuuksista muuttuvat yksityisteiksi. Väylien hallinnollisista muutoksista päätetään tiesuunnitelmassa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Etelä-Savon ja Kaakkois-Suomen ELY-keskukset ovat todenneet, että toimenpidesuunnitelman luonteesta ja sen sisältämistä pienehköistä hankkeista ei ole tarpeen laatia YVA-lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia.

Toimenpidesuunnitelman tutkitut vaihtoehdot

Suunnittelun aikana useista kohteista on laadittu vaihtoehtoja, josta jatkosuunnitteluun valitut toimenpiteet on hyväksytty hankeryhmässä.

Tien arvioidut vaikutuksetTie- ja liikenneolot

Valtatien linjaus- ja tasausmuutokset sekä ohituskaistojen toteuttaminen parantavat oleellisesti ohitusmahdollisuuksia. Toimenpiteiden ansiosta valtatien nopeusrajoitus on mahdollista nostaa pitkillä osuuksilla 100 km/h.

Liittymien kanavoinnit, valaistus ja yksityistieliittymien karsinta parantavat liikenteen sujuvuutta sekä liittymien toimivuutta.

Kaikkien toimenpiteiden toteuttaminen nopeuttaa suunnittelujaksolla keveiden autojen matka-aikaa noin 5 min ja raskaiden ajoneuvojen noin 4,5 min.

Valtatie 13 on 7 x 7 m erikoiskuljetusreitti, mikä on toimenpiteissä otettu huomioon.

3543/0720/2011

9.3.2015

Joukkoliikenteen käytön tehostumista tuetaan Ristiinan, Savitaipaleen ja Lemminkäisen ns. kärkipysäkkien varustetason nostamisella.

Liikenneturvallisuus

Lyhyellä aikavälillä liikenneturvallisuus paranee jo toisen vaiheen hoitotoimenpiteillä.

Valtatien linjaus- ja tasausmuutokset poistavat yhteysvälin vaarallisimmat kaarreosuudet. Ohituskaistaosuuksien keskikaideratkaisu poistaa käytännössä kohtaamisonnettomuudet näillä osuuksilla.

Liittymien kanavoinnit, valaistukset ja yksityistieliittymien karsinta sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen alikulkukäytävät parantavat liikenneturvallisuutta suunnitteluosuuksilla.

Toimenpiteiden toteuttaminen vähentää ennustevuonna 2030 noin kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa ja niissä säästettäisiin yksi ihmishenki viidessä vuodessa.

Maankäyttö ja yhdyskuntarakenne

Suunnittelualan yhdyskuntarakenne ei tule muuttumaan merkittävästi, sillä toimenpiteet koostuvat paikallisista ja melko pienistä osatekijöistä.

Maankäyttöön toimenpidesuunnitelmalla ei ole odotettavissa merkittäviä muutoksia. Alueet, jossa tehdään tien linjauksen oikaisuja, ovat pääosin maa- ja metsätalousvaltaisista alueista. Oikaisulla on vähäiset vaikutukset alueiden asutukseen. Paikallisesti liikkuminen jonkin verran hankaloituu lukuisista yksityistiejärjestelyistä johtuen.

Suunnitelman toteuttaminen ei aiheuta muutostarpeita yleispiirteiseen kaavoitukseen. Jatkosuunnittelussa joitakin asemakaavojen tarkistuksia on odotettavissa.

Valtatien parantaminen mahdollistaa elinkeinotoiminnan kehittymisen sujuvammasta yhteyksistä johtuen.

Kiinteistörakenne

Suunnitelmalla on vain vähäiset vaikutukset alueen kiinteistörakenteeseen, koska toimenpiteet sijaitsevat nykyisellä linjauksella tai sen välittämässä läheisyydessä.

Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys

Liikenteen sujuvuuden paraneminen vähentää ilmaan kohdistuvia päästöjä. Melusuojaukset vähentävät meluhaittoja valtatien läheisyydessä sekä asuin- että lomakiinteistöjen kohdilla.

3543/0720/2011

9.3.2015

Liikenneturvallisuuden paraneminen ja matkustusaikojen lyheneminen lisäävät ihmisten elinoloja ja viihtyvyyttä. Myös jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja viihtyvyys paranevat uusien väylien ja alikulkujen rakentamisella sekä väylien valaisemisella.

Ympäristö

Tien maisemassa ei tapahdu merkittäviä muutoksia, mutta paikallisesti parantamistoimenpiteet muuttavat maisemaa. Kauriansalmen kohdasta muodostetaan tieosuuden maisemallinen kohokohta.

Alueella sijaitsee jonkin verran muinaisjäännöksiä ja rakennusperintökohteita, mutta ne kaikki jäävät tielinjauksen ulkopuolelle. Lemin ja Lappeenrannan välillä sijaitseva Salpalinja on valtakunnallisesti merkittävä kulttuurihistoriallinen kohde. Valtatie leikkaa Salpalinjaa, mutta Salpalinjan rakenteet eivät jää tien alle.

Toimenpiteiden haitalliset vaikutukset luonnonoloihin ovat pääosin rakennustöiden aikaisia. Tienoikaisujen kohdilla muutokset suhteessa pintavesiin ovat suurimmat, mutta uudet linjaukset siirtyvät pääsääntöisesti kauemmaksi nykyisestä rannasta. Räjätystöistä vapautuu maastoon nitraatteja ja kiintoainesta. Vesistöjen pilaantuminen estetään rakentamisen aikana ja sen jälkeen vesien huolellisella käsittelyllä ja teknisillä ratkaisulla. Valtatien suuntauksen parantamisella vähennetään suistumisista johtuvia ympäristön pilaantumisriskejä

Kuolimon Natura 2000 -alueen läheisyyteen sijoittuvien työmaiden ja valmiin tiealueen hulevesien puhdistaminen suunnitelman mukaisesti ei aiheuta vaikutuksia, jotka merkittävästi heikentäisivät Natura-alueen suojeluarvoja.

Suunnitelman mukaisilla meluntorjuntatoimenpiteillä (5,8 km) voidaan suojata melun ohjearvot ylittäviä asuinkiinteistöjä noin 50 % ja loma-asuntoja noin 45 % vuoden 2040 ennusteliikennemäärillä. Melusuojaukset tarkentuvat tiesuunnitelmavaiheessa.

Suunnitelman vaikutuksen pintavesiin syntyvät pääosin rakentamisen aikaisissa toimenpiteissä.

Pohjavesialueille toteutetaan pohjavesisuojaukset.

Taloudelliset vaikutukset

Toimenpidesuunnitelman kustannukset on arvioitu väyläkohtaisten nauha-kustannusten perusteella. Pääosa toimenpiteiden hyödyistä muodostuu turvallisuushyödyistä. Kokonaisuutena toimenpiteet eivät sellaisenaan täytä yhteiskuntataloudellisen kannattavuuden edellytyksiä, mutta joukkoon sisältyy toimenpiteitä, jotka erikseen toteutettuina täyttävät myös kannatta-

3543/0720/2011

9.3.2015

vuoden raja-arvot. Toimenpiteitä voidaan perustella turvallisuuden lisäksi paikallisilla olosuhteilla osana koko yhteysvälin parantamista.

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Hulevesien hallinta on merkittävässä asemassa rakennustöiden aikana. Nykyinen valtatie on pääosin käytössä parantamisen aikana, mutta valtatie tasausmuutokset vaativat kiertotiejärjestelyjä. Paikalleen parantamisesta aiheutuu nopeusrajoitusten alentamisia ja nykyisten kaistojen kaventamisia työn aikana.

Kustannukset

Hankkeen alustava kokonaiskustannusarvio on 67,3 milj. euroa (maku-ind. 119,5; 2005=100).

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on pidetty sidosryhmien aloitus- ja loppuseminaarit sekä maastokävely. Yleisötilaisuuksia on pidetty kaksi; Savitaipaleella 1.12.2009 ja Ristiinassa 8.12.2009.

Toimenpidesuunnitelmasta on hankittu **Lappeenrannan kaupungin, Ristiinan, Suomenniemen ja Savitaipaleen sekä Lemminkäisen kunnien, Etelä-Savon maakuntaliiton ja Etelä-Karjalan liiton ja Etelä-Savon ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueen sekä Pro VT-13 liikkeen lausunnot.**

Toimenpidesuunnitelma on ollut suunnittelualueen kunnissa yleisesti nähtävänä heinä - elokuussa 2010 kannanottoja varten.

Kannanotot

Suunnitelmasta on jätetty kymmenen kannanottoa, joista kolme Ristiinan, kaksi Savitaipaleen ja viisi Lemminkäisen kunnan alueelta. Kannanotoissa on esitetty muutosehdotuksia valtatie linjaukseen, yksityistiejärjestelyihin, meluntorjuntaan ja valtatie risteämiin eritasossa. Kannanottoihin ei ole laadittu vastineita, vaan ne otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Lausunnot

Lappeenrannan kaupunki on ilmoittanut, että

- toimenpidesuunnitelman mukainen valtatie 13 osuus on tärkeä yhteys. Suunnitelman mukaisia hankkeita tulee mahdollisimman pikaisesti toteuttaa.
- melusuojausten tarve voi liikenteen ja maankäytön kehittyessä lisääntyä myös muilla kuin suunnitelmassa esitetyillä kohdilla.
- hankkeen jatkosuunnittelussa ylijäämämassojen sijoittelusta tulee pyytää erikseen lausunto Lappeenrannan seudun ympäristötoimelta.

3543/0720/2011

9.3.2015

- kaupunki pitää hyvänä ratkaisuna suolauksen vähentämistä ja korvaavien liukkaudentorjuntakeinojen etsimistä pohjavesialueilla.
- Kuolimon alueen hulevesien käsittelyn jatkosuunnittelussa tulisi olla yhteydessä Lappeenrannan seudun ympäristötoimeen.
- jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteiden parantamisella vähennetään yksityisautoilua ja samalla liikenteen päästöjä.
- jatkosuunnittelussa tulee alueella tehdä tarkemmat luontoselvitykset.

Ristiinan kunta on ilmoittanut, että kunta pitää suunnitelmassa esitettyjä toimia hyvinä ja perusteltuina liikenteen sujuvuuden ja toimintavarmuuden sekä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kunta korostaa Ristiinan ohikulkutien rakentamista, Pellosniemen liittymän ja valtateiden 13 ja 15 liittymän parantamista sekä valtatie 13 valaistusta Ristiinan kirkonkylältä Pellosniemeen. Esitetyt toimenpiteet tukevat valtatie varren maankäytön tavoitteita kirkonkylän ja Pellosniemen välisellä alueella, hankeasteella olevaa Ristiinan logistiikkakeskusta Pellosniemessä sekä valtateiden 13 ja 15 risteysalueen teollisuusalueen kaavoitusta. Jätetyt kannanotot tulisi mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon jatkosuunnittelussa.

Suomenniemen kunta on ilmoittanut, että suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat huomattavasti nykyisessä tiessä olevia merkittäviä ongelmakohtia. Ensimmäisen ja toisen portaan toimenpiteet tulisi käynnistää välittömästi. Kolmannen portaan toimenpiteistä ensisijaisena kohteena on tekeillä olevan rakennussuunnitelman mukainen maantie- ja yksityistiejärjestelyjen toteutus Punkan ja Kauriansalmen välillä.

Savitaipaleen kunta on ilmoittanut, että

- Myttiömäen ohituskaistaosuus tulisi toteuttaa nopeasti.
- yksi uusi ohituskaistaosuus tulisi lisätä Savitaipaleen ja Lemmin kunnan rajan tuntumaan Savitaipaleen puolelle. Muutoin Myttiömäen ja Lemmin kunnan alueella olevien ohituskaistaosuuksien väli muodostuu liian pitkäksi.
- maakuntaliittojen, kuntien ja ELY-keskuksen tulisi etsiä mahdollisuuksia käyttää hankkeeseen EU:n ENPI -rahoitusta. Tämän vuoksi olisi oltaava aktiivisia myös Venäjän suuntaan.

Lemin kunta on ilmoittanut, että liikenneturvallisuuden paraneminen Kuukanniemen kohdalla uusien yksityistiejärjestelyjen ja jalankulku- ja pyörätien myötä ovat kunnan kannalta suunnitelman tärkeimpiä seikkoja, samoin kuin ns. Uskin mutkien oikaisu liikenneturvallisuussyistä. Saadut mielipi-

3543/0720/2011

9.3.2015

teet tulisi ottaa mahdollisuuksien mukaan huomioon tulevien tiesuunnitelmien laadinnassa.

Etelä-Savon ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualue on ilmoittanut, että

- toimenpidesuunnitelman perustaksi on hankittu riittävät lähtötiedot mm. suunnittelualueen maankäytöstä, maisema-, luonto- ym. erityisarvoista. Tiesuunnitelmavaiheessa tietojen tarkentaminen sekä päivittäminen luonnollisestikin tulevat tehtäväksi.
- Ristiinan kirkonkylän nykyisen liittymän kohdalle esitetty eritasoliittymä nykyisen liittymän länsipuolelle poikkeaa jossain määrin osayleiskaavaratkaisusta, mikä aiheuttanee tarpeen yleiskaavan muutokselle jatkosuunnittelussa. Muut suunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät mainittavasti vaikuta maankäyttöön.

Etelä-Savon maakuntaliitto on ilmoittanut, että

- valtatie 13 toimenpidesuunnitelmassa käsitelty väli on Etelä-Savolle tärkeä maantieyhteys Kaakkois-Suomeen ja Pietariin ja samalla yhteys myös keskisestä Suomesta Pietarin suuntaan. Tarkastelujakson alkupäässä Ristiinassa tie on myös Etelä-Savon yhteys Kymenlaaksoon ja Etelä-Suomen satamiin. Tästä syystä liikennemäärät ovat kaksin-, kolminkertaiset muihin tieosiin verrattuna, mikä heijastuu palvelutasoon ja liikenneturvallisuuteen. On tärkeää, että Ristiinan kohta on otettu mukaan tarkasteluihin ja toimenpide-ehdotuksiin.
- pitkällä yhteysvälillä korostuu liikenneturvallisuuden ohella liikenteen sujuvuus ja matka-ajan ennakoitavuus.
- osallistuvalla suunnittelulla on saatu kerättyä erittäin hyvä tietopohja yksityiskohtaiselle jatkosuunnittelulle. Neliporrasajattelua soveltaen on saatu hyviä parannusehdotuksia, joilla voidaan saada ensiapua akuutteihin ongelmiin sekä pitemmän aikavälin toimintaohjeita maankäytön suunnitteluun. Paikallisten ongelmien poistamiseksi tarvitaan yksittäisiä parantamistoimenpiteitä rahoituksen niukkuudesta huolimatta.
- kiireelliseksi määriteltujen toimenpiteiden sekä laajempien hankepakettien muodostaminen parantaa valmiuksia valtatie 13 kehittämiseen sekä edunvalvontaan.

Etelä-Karjalan liitto on ilmoittanut, että

- Toimenpidesuunnitelman mukainen valtatie osuus on tärkeä elinkeinoelämän ja matkailun yhteys. Vt 13 parantamistoimenpiteet poistavat vaihteittain väylän pahimpia kohtia ja parantavat merkittävästi liikenneturvallisuutta. Esitetyt toimenpiteet nostavat liikenteen sujuvuutta sekä

3543/0720/2011

9.3.2015

laatutasoa, jotka tukevat myös ympäröivän alueen maankäytön kehittämistä.

- suunnitelmien mukaisia hankkeita tulee voida toteuttaa mahdollisimman pikaisella aikataululla.
- esitettyjen laajempien hankepakettien 1 - 3 tulee olla ohjeellisia. Tärkeää on, että toimenpiteitä voidaan toteuttaa käytettävissä olevien resurssien mukaan pienempinäkin kokonaisuuksina ottaen ensisijaisesti huomioon tieosuuden vaarallisuus ja sujumattomuus. Vaarallisempien kohtien, kuten Myttiömäki, yksityiskohtaisempi suunnittelu tulisi käynnistää, jotta toteutus olisi mahdollinen rahoituksen löydyttyä.

Pro VT-13 liikkeen lausunto on samansisältöinen Savitaipaleen kunnan lausunnon kanssa.

Suunnittelupäällikkö



Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri



Matti Ryynänen

Toimenpiteitä varten

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Liitteet

Toimenpidesuunnitelmaraportti asiakirjoineen

Matti Ryynänen