

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja yhteys keskisestä Suomesta Venäjän rajanylityspaikoille ja HaminaKotka satamiin. Tietä parannetaan vaihteittain linjausmuutoksilla, ohituskaistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteenjärjestelyillä. Ristiinan kohta ja Savitaipaleen Myttilmäki ovat kiireisimmät parantamiskohteet.

NYKYTILA

Valtatien 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös Hamina-Kotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä. Yhteysvälin liikenne on vilkkainta Pellosniemen (vt 15) ja Mikkelin (kt 62) välillä (4300–9100 ajoneuvoa vuorokaudessa) sekä Savitaipaleen ja Lappeenrannan välillä (2800–5500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keskiosa on valtatieksi vähäliikenteinen. Liikenteestä kuitenkin merkittävä osa on raskaita ajoneuvoja (9–20 %). Valtatie 13 on rakennettu 1950–60-luvuilla. Tien laatutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on mäkinen, mutkainen, kapea, ja sillä on paljon tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Nopeusrajoitus on alhainen monilla osuuksilla. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvaisuustilanne on huono. Vuosien 2014–2018 aikana yhteysväliä on tapahtunut 43 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista neljä oli kuolemaan johtaneita.

HANKE JA TAVOITTEET

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuu- den kannalta ongelmallisimmat kohteet:



- Ristiinan kohdalle uusi tielinjaus (5 km), johon tulee ohituskaistoja ja kaksi eritasoliittymää.
- Ostolahteen keskikaiteellinen ohituskaista (2 km).
- Savitaipaleen Myttilmäen mutkaiselle ja mäkiselle osuudelle tien oikaisu ja keskikaiteelliset ohituskaistat (4 km)
- Lemminkäisen Kuukanniemen asuntoalueen päälleittymä parannetaan ja välille Iitiä–Kuukanniemi jalankulku- ja pyörätie.

Tavoitteena on liikenneturvallisuu- den parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

AIKATAULU

- Yhteysvälin kehittämistä koskeva toimenpidesuunnitelma valmistui 2010 ja Liikenneviraston hyväksymispäätös on vuodelta 2015.
- Tiesuunnitelma Myttilmäen ohituskaistoista valmistui vuonna 2012. Hyväksymisesitys lähetetään Liikenne- ja viestintävirastoon keuhällä 2019 ja hyväksymispäätös annettaneen vuoden 2019 aikana. Rakentaminen on mahdollista aloittaa 2020.
- Muiden kohteiden jatkosuunnittelu on avoin. Ristiinan kohdan jo vuonna 1996 valmistunut yleissuunnitelma vaatii päivittämisen.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 96,3 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 36,6 milj. euroa, josta Myttilmäen kohteen kustannusarvio on 11,6 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi.
 - Liikenneturvaisuus paranee, henkilövahinkoonnettomuudet vähenevät 0,74 /v ja liikennekuolemat 1,0 /10 vuodessa.
 - Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohtaan kauemmas asutuksesta.
 - Kevyen liikenteen turvallisuus paranee Ristiinassa ja Lemminkäisellä.
 - Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
 - Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 30:llä (meluntorjuntaa 1 km).
 - Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.
- Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.