

HANKEKORTTI

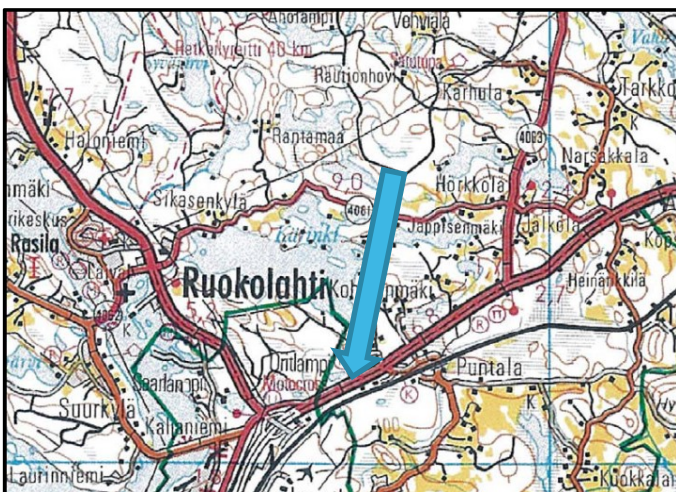
NYKYTILA

- Päivämelutason ohjearvo 55 dB ylittyy Oritlammen taajaman kohdalla noin 70 - 120 metrin etäisyydellä valtatiestä. Tienvarren asukkaat ovat kokeneet liikennemelun häiritseväksi ja ovat kunta- ja kansalaisaloitteissaan toivoneet valtatie meluhäiriöiden vähentämistä. Varsinaisella ohjearvon alueella on 20 omakotitaloa. Alueen välittömässä läheisyydessä olevalla muulla taajama-alueella on 63 omakotitaloa ja 20 rivitalohuoneistoa.
- Valtatiellä on nopeusrajoitus 80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL2011) oli 5980 ajoneuvoa/vrk, (KKVL2011) 7628 ajoneuvoa/vrk ja raskaiden ajoneuvojen osalta KVL2011_{ras} 549 ajoneuvoa/vrk.
- Kohteen melusuojaustarve on sijoitettu Etelä-Karjalan vielä suojaamattomista valta- ja kantateiden ulkopuolisista asutuskeskittymistä sijalle 1.

HANKEEN TAVOITE JA SISÄLTÖ

Tavoitteena on vähentää valtatieliikenteestä syntyviä meluhaittoja suojaamalla Oritlammen kohdan tienvarsi-asutus valtatie molemmin puolisilla meluvalli- ja -aitarakenteilla yhteensä noin 1 km:n matkalla alkaen Lamintien Imatran puoleisesta liittymästä ulottuen 300 metriä Puntalan maantien 14883 liittymän itäpuolelle. Toimenpiteet sijoittuvat asemakaavan liikennealueella.

Alueelle on suunniteltu 5 meluvallia (yhteispituus 700m) ja 3 meluaitaa (yhteispituus 500m). Erillisten suojausten rakennekorkeus (h=2-4 m) on määritetty pohjoismaisella meluntorjuntaohjelmalla.



I rakennusvaiheessa tehtävät meluvallit toteutetaan Ruokolahden kunnan maarakennushankkeilta saatavista läjityskelpoisista maa-aineksista. Meluvallien materiaalikustannuksista ja läjityksistä vastaa Ruokolahden kunta.

II rakennusvaiheessa rakennettavat meluaidat sekä ympäristön viimeistely toteutetaan KAS ELY-keskuksen toimesta ja kustannuksella.

AIKATAULU

- Ruokolahden kunta on ilmoittanut valmiutensa I rakennusvaiheen toteutukseen vuosina 2019 - 2020.
- Hankkeen II vaiheen rakennussuunnittelu ja toteutus ei tällä hetkellä sisälly KAS ELY-keskuksen perustienpidon rahoituskohteisiin vuosille 2020-2024. Rahoituksen toteutuminen antaa valmiuden käynnistää II rakennusvaiheen toteutus aikaisintaan keväällä 2021.

HANKEEN SUUNNITTELUTILANNE

Hankkeesta on laadittu vuonna 1999 tarveselvitys, josta on annettu toimenpidepäätös 25.8.2000, 2263/1999/03/3.

Vuonna 2013 laadittu tiesuunnitelma on päivitetty vuoden 2018 lopussa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on antanut tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 25.10.2019, TRAFICOM/420221/05.03.160.10/2019.

Hankkeen I toteutusvaihe on käynnistynyt maanomistajien kirjallisilla suostumuksilla maantietoimituksen osalta 17.10.2019.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 550 000 euroa, josta rakennuskustannukset ovat 530 000 euroa (Mr.ind. 136,3) sekä lunastus- ja korvauskustannukset ja tietöimituskulut 20 000 euroa. I toteutusvaiheen Ruokolahden kunnan kustannusosuus on noin 100 000 €.

HANKEEN VAIKUTUKSET

- + Melusuojaustoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen lähimpien tienvarsi kiinteistöjen asuinrakennukset jäävät melutason 55 dB ulkopuolelle. Melutason laskun myötä alueen asuinviihtyisyys ja tonttien käyttökävyys paranevat.
- Yksittäisten lähimpien tienvarsi kiinteistöjen piha-alueen koko pienenee ja tontin käytettävyyttä voi kärsiä suojaustoimien vaatiman tilantarpeen takia.