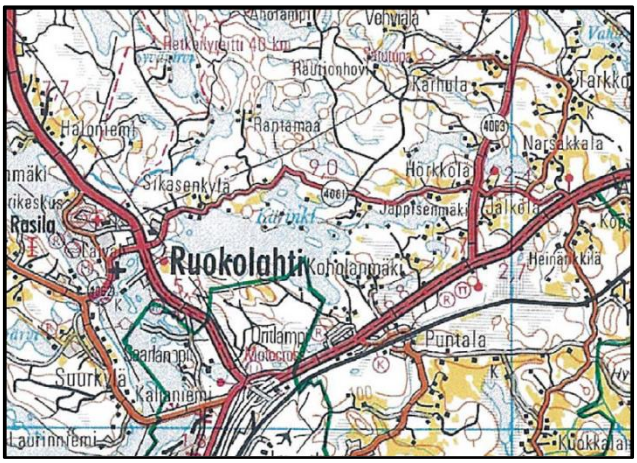
HANKEKORTTI



Nykytila ja ongelmat

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus on päivittänyt tie- ja rakennussuunnitelman Valtatien 6 meluhaittojen vähentämiseksi Oritlammen kohdalla, Ruokolahden kunnan alueella.
- Aikaisempien selvitysten perusteella valtioneuvoston päätöksen mukainen päivämelutason ohjearvo 55 dB ylittyy Oritlammen taajaman kohdalla noin 70 - 120 metrin etäisyydellä valtatiestä. Tienvarren asukkaat ovat kokeneet liikennemelun häiritseväksi ja ovat kunta- ja kansalaisaloitteissaan toivoneet valtatien meluhäiriöiden vähentämistä. Varsinaisella ohjearvon alueella on 20 omakotitaloa. Alueen välittömässä läheisyydessä olevalla muulla taajama-alueella on 63 omakotitaloa ja 20 rivitalohuoneistoa.
- Valtatiellä on nopeusrajoitus 80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL2011) oli 5980 ajoneuvoa/vrk, (KKVL2011) 7628 ajoneuvoa/vrk ja raskaiden ajoneuvojen osalta $KVL2011_{ras}$ 549 ajoneuvoa/vrk.
- Kohteen melusuojaustarve on sijoitettu Etelä-Karjalan vielä suojaamattomista valta- ja kantateiden ulkopuolisista asutuskeskittymistä sijalle 1.

Hankkeen sisältö

Tavoitteena on vähentää valtatieliikenteestä asutukseen kohdistuvia meluhaittoja rakentamalla tarvittavat meluvallit Ruokolahden kunnan maarakennushankkeilta saatavista läjityskelpoisista maa-aineksista. Meluvallien materiaalikustannuksista ja läjityksistä vastaa I rakennusvaiheen osalta Ruokolahden kunta. Kunnalla on alustava valmius I vaiheen toteutukseen vuosina 2019 - 2020.

Oritlammen kohdan tienvarsiasutus suojataan valtatien molemmin puolisilla meluvalli- ja -aitarakenteilla yhteensä noin 1 km:n matkalla alkaen Lammintien Imatran puoleisesta liittymästä ulottuen 300 metriä Puntalan maantien 14883 liittymän itäpuolelle. Toimenpiteet sijoittuvat asemakaavan liikennealueella.

Alueelle on suunniteltu 5 meluvallia (yhteispituus 700m) ja 3 meluaitaa (yhteispituus 500m). Erillisten suojausten rakennekorkeus (h=2-4 m) on määritetty pohjoismaisella meluntorjuntaohjelmalla.

II rakennusvaiheessa rakennettavat meluaidat sekä ympäristön viimeistely esitetään toteutettavaksi ensisijaisesti ELY-keskuksen toimesta ja kustannuksella.

Suunnitteluhistoria ja jatkotoimenpiteet

Tiehallinnon KAS:n tiepiiri on laatinut vuonna 1999 hankkeen tarveselvityksen. Selvityksessä on alustavasti määritetty meluvallien ja –aitojen sijainnit ja annettu ohjeet jatkosuunnittelulle. Tarveselvityksestä on annettu toimenpidepäätös 25.8.2000, 2263/1999/03/3.

Kesällä 2013 laadittu tie- ja rakennussuunnitelma on päivitetty vuoden 2018 lopussa. Tielain mukainen käsittely käynnistyy tammikuussa 2019. Väylävirasto antanee hankkeen hyväksymispäätöksen alustavasti aikaisintaan kesällä 2019.

Hanke ei tällä hetkellä sisälly KAS ELY-keskuksen perustienpidon rahoituskohteisiin vuosille 2019 - 2020. Hankerahoituksen rajallisuudesta johtuen hanke joudutaan toteuttamaan kahdessa osavaiheessa. Osavaihe II käynnistetään erillisellä päätöksellä osavaiheen I valmistumisen jälkeen.

Hankkeen vaikutukset

+ Melusuojaustoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen lähimpienkin tienvarsikiinteistöjen asuinrakennukset jäävät melutason 55 dB ulkopuolelle. Melutason laskun myötä alueen asuinviihtyisyys ja tonttien käyttömukavuus paranee.
- Yksittäisten lähimpien tievarsikiinteistöjen piha-alueen koko pienenee ja tontin käytettävyys voi kärsiä suojaustoimien vaatiman tilantarpeen takia.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 550 000 euroa, josta rakennuskustannukset ovat 530 000 euroa (Mr.ind. 136,3) sekä lunastus- ja korvauskustannukset ja tietoimituskulut 20 000 euroa. I toteutusvaiheen alustava kunnan kustannusosuus on noin 100 000 €.

Lisätietoja hankkeesta:
KAS ELY-keskus / projektivastaava Hannu Moilanen
Puhelin 0295 029 191, hannu.moilanen@ely-keskus.fi
Salpausselänkatu 22, PL 1041, 45101 KOUVOLA