

Mt 355 HaminaKotka satamayhteys, Kotka

Suunnittelukohde 2/2019

Raskaan liikenteen kuormittama Merituulentie (mt 355) on häiriöherkkä ja turvaton yhteys TEN T-ydinverkon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Nykyisen tien rinnalle rakennetaan uusi maantie ja eritasoliittymät, mikä mahdollistaa sujuvat kuljetukset satamaan ja teollisuusalueelle, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää raskaan liikenteen haittoja paikalliselle liikenteelle ja asutukselle.

NYKYTILA

Maantie 355 (Merituulentie) on 3 km pitkä seututieyhteys Mussalon sataman (osa HaminaKotka Satamaa) ja valtatie 15 (Hyväntuulentie) välillä. Vilkasliikenteinen satamayhteys on myös tärkeä paikallisliikenteelle Kotkan länsiosan asuinalueiden ja keskustan välillä. Mussalossa on maan suurimman HaminaKotka-sataman tärkein osa ja laajentuva teollisuusalue, joiden kehittymistä haittaa kuljetusten ongelmat Merituulentielle. Tie ei vastaa TEN-T-ydinverkon satamaan johtavan väylän laatutasoa.

Nykyinen Merituulentie on kaksikaistainen maantie, jossa Mussalon sataman rekkaliikenne ja paikallinen henkilöautoliikenne sekoittuvat aiheuttaen häiriöitä toisilleen. Tien vilkkaimmin liikennöidyn välin Mussalontie - Haukkavuori kolme liittymää ovat valo-ohjattuja. Sataman ja Mussalontien välillä liittymät ovat valo-ohjaamattomia. Nopeusrajoitus tiellä on 50 km/h. Tiellä kulkee arkipäivisin keskustan päässä 10 300 – 16 300 ajon./vrk ja sataman päässä 6 600 ajon./vrk. Raskaan liikenteen (pitkämatkaisia konttikuljetuksia) määrä on suuri, noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Suurin osa Merituulentien nykyisistä ongelmista johtuu tien soveltumattomuudesta sataman rekkaliikenteen suureen määrään. Merituulentien mäkrinteissä olevat liittymät liikennevaloineen hidastavat ja pysäyttävät rekkaliikennettä. Samalla muun liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huonontuvat sekä

ympäristöhaitat lisääntyvät. Rekkaliikenteen kasvu heikentää jatkossa tilannetta entisestään.

Tien liikenneturvallisuus on keskimääräistä seututietä huonompi. Vilkas jalankulku- ja pyöräilijäliikenne kokee olonsa turvattomaksi raskaan liikenteen läheisyydessä. Liikenne aiheuttaa ihmiselle ja ympäristölle melu- ja päästöhaittoja, joita lisäävät raskaan liikenteen jarrutukset ja kiihdytykset.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on Mussalon kasvavan sataman ja teollisuusalueen kehittämisen turvaamiseksi tiekuljetusten ja paikallisliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, jalankulun ja pyöräilyn olojen kohentaminen sekä liikenteen päästöjen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat kehittämistoimenpiteet:

- Uusi maantie Mussalon sataman ja Hyväntuulentien välille nykyisen väylän muuttuessa kaduksi
- Haukkavuoren haaramaliittymän parantaminen, eritasoliittymä Mussalontien sekä suuntaiseritasoliittymä Jämskätien kohdalle
- Jalankulku- ja pyöräilyverkon täydentäminen
- Asuntoalueiden melusuojaukset uuden tien varteen

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2016 ja siihen tehdään Jämskätien liittymän muutos kesään 2019 mennessä. Suunnitelman hyväksymispäätös annettaneen vuonna 2020.
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.

KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on 40,0 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100). Vaiheittainen toteutus ei ole perusteltua.

VAIKUTUKSET

- Sataman kuljetusten sujuvuus paranee merkittävästi ja paikallisen liikenteen jonkin verran. Nopeusrajoitus on uudella tiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi, kun rekkaliikenne erotetaan paikallisesta henkilöliikenteestä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenivät 0,5 onnettomuutta / vuosi (eli 28 %) ja liikennekuolemat 0,13 liikennekuolemaa / 10 v.
- Mussalon sataman ja teollisuuden toimintaedellytykset paranevat liikenteen matka-ajojen lyhentyessä ja ennustettavuuden parantuessa
- Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Tieliikenteen päästöt vähenevät.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 73:lla (alustavasti 2,7 km melusuojauksia).
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2

