Vt 15 Kotkan sisääntulo

Suunnittelukohde 06/2018

Turvaton ja vilkasliikenteinen valtatie 15 on pääväylä E18-tieltä Kotkan keskustaan ja satamaan. Nelikaistainen tie parannetaan ajosuunnat erottavalla kaiteella ja melusuojauksilla. Paimenportin huonosti toimivaan liikennevalo-liittymään rakennetaan eritasoliittymä ja uusi radan ylittävä silta.

NYKYTILA

Valtatie 15 Hyväntuulentie (4 km) on pääyhteys Kotkan keskustasta ja HaminaKotka satamasta (Hietanen, Mussalo) E18-tielle. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä. Tieosuus on hyvin vilkkaasti liikennöity (21 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 1400). Yhteys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain.

Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Kaksi tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä, jotka hidastavat jonoutuvaa liikennettä. Nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden takia 50–70 km/h:ssa. Hietasen sataman ja pääosa Kymenlaakson laajentuvan keskussairaalan liikenteestä joutuu käyttämään katuverkkoa, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2013–2017) aikana tapahtui 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa liikenteen riskinä on huonokuntoinen Kotka–Kouvola radan ylittävä silta.

Valtatien 15 päätepisteeseen Haukkavuoreen valmistui eritasoliittymä vuonna 2002. Samalla katu eritasoliittymästä satamaan muuttui maantieksi 355 (Merituulentie). Mussalon satamaliikenteestä valtaosa on siirtynyt valtatielle 15 ja lisännyt kuormitusta.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kuljetusten, työmatkaliikenteen ja sairaalaliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden oleellinen parantaminen, rataliikenteen turvaaminen sekä asuinalueiden meluhaittojen vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valo-ohjatun Paimenportin liittymän tilalle rakennetaan eritasoliittymä ja radan ylikulkusilta korvataan uudella sillalla (kiireellisin osahanke).
- Valtatien ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella ja kaiteellisella keskikaistalla välillä Kyminlinnan liittymä (E18) ja Paimenportin liittymä.
- Meluntorjuntaa tehostetaan Korelassa ja Hovisaaressa.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui 2008 ja siitä 2011 annettu hyväksymispäätös on lainvoimainen. Hyväksymispäätöstä on jatkettu vuoden 2020 loppuun asti.
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.
- Rahoituksen järjestyessä on rakentamisvaihe aloittavissa vuonna 2018 rakennussuunnittelulla ja varsinaiset rakennustyöt vuonna 2019. Tällöin hanke valmistuisi 2020.
- Myöhemmin toisessa vaiheessa rakennetaan Hietasen satamatie ja Metsolan eritasoliittymä.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 26,4 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100), josta Kotkan kaupungin osuus on noin 6,1 milj. euroa ja johtojen omistajien osuus noin 1,8 milj. euroa. Koko hankkeen kustannusennuste on 37,4 milj. euroa.

VAIKUTUKSET

- Alueen liikenneverkko selkeytyy ja tieosuuden laatutaso on yhtenäinen.
- Pääväylien yhdistävyys ja sujuvuus paranevat. Nopeusrajoitus on valtatiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee. Tiehankkeen johdosta henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,6 onnettomuutta/vuosi ja liikennekuolemat 0,4 liikennekuolemaa/10 v (23 %).
- Elinkeinoelämän ja satamien (Mussalo ja Hietanen) toimintaedellytykset paranevat.
- Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät.
- Ympäristöhaitat vähenevät katuverkolta.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 400:lla kun melusuojauksia tehdään 3,1 km matkalle.

  Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,2.

Lisätietoja: Liikennevirasto, Johtaja Päivi Nuutinen, p.0295 343 575
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Vesa Koistinen, p.0295 029 179