

Turvaton ja vilkasliikenteinen valtatie 15 on pääväylä E18-tieltä Kotkan keskustaan ja satamaan. Nelikaistainen tie parannetaan ajosuunnat erottavalla kaiteella ja melusuojuuksilla. Paimenportin huonosti toimivaan liikennevaloliittymään rakennetaan eritasoliittymä ja uusi radan ylittävä silta.

### NYKYTILA

Valtatie 15 Hyväntuulentie (4 km) on pääyhteys Kotkan keskustasta ja HaminaKotka satamasta (Hietanen, Mussalo) E18-tielle. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkon sataman ja E18-tien välillä. Tieosuus on hyvin vilkkaasti liikennöity (21 100 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja 1 500). Yhteys satamiin ja Kotkan keskustaan ruuhkautuu ajoittain.

Liikenneturvallisuus on huono tien kapeuden ja tasoliittymien takia. Ajosuuntia ei ole erotettu nelikaistaisella tiellä rakenteellisesti. Kaksi tien pääliittymistä on valo-ohjattuja tasoliittymiä, jotka hidastavat jonoutuvaa liikennettä. Nopeusrajoitus on alennettu turvattomuuden takia 50–70 km/h:ssa. Hietasen sataman ja pääosa Kymenlaakson laajentuvan keskussairaalan liikenteestä joutuu käyttämään katuverkkoa, mistä aiheutuu lisääntyviä haittoja (turvattomuus, melu). Lyhyellä tieosuudella tapahtuu usein onnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2014–2018) aikana tapahtui 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Paimenportissa liikenteen riskinä on huonokuntoinen Kotka–Kouvola radan ylittävä silta.

Valtatien 15 päätepisteeseen Haukavuoreen valmistui eritasoliittymä vuonna 2002. Samalla katu eritasoliittymästä satamaan muuttui maantiekseksi 355 (Merituulentie). Mussalon satamaliikenteestä valtaosa on siirtynyt valtatielle 15 ja lisännyt kuormitusta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on kuljetusten, työmatkaliikenteen ja sairaalaliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden oleellinen parantaminen, rataliikenteen turvaaminen sekä asuinalueiden meluhaittojen vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valo-ohjatun Paimenportin liittymän tilalle rakennetaan eritasoliittymä ja radan ylikulkusilta korvataan uudella sillalla (kiireellisin osahanke).
- Valtatien ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaiteella ja kaiteellisella keskikaistalla välillä Kymminlinnan liittymä (E18) ja Paimenportin liittymä.
- Meluntorjuntaa tehostetaan Korelassa ja Hovisaassa.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui 2008 ja siitä 2011 annettu hyväksymispäätös on lainvoimainen. Hyväksymispäätöstä on jatkettu vuoden 2020 loppuun asti.
- 1. vaiheessa toteutetaan Paimenportin eritasoliittymä, jonka rakennussuunnittelun aloittamista valmistellaan. Rahoituksen järjestyessä varsinaiset rakennustyöt voivat alkaa vuonna 2020. Tällöin hanke valmistuisi 2021.
- Toisessa vaiheessa rakennetaan valtatie 7 ja Paimenportin välinen osuus sekä omana hankkeena Hietasen satamatie ja Metsolan eritasoliittymä.

### KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 26,4 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100). Paimenportin liittymän kustannukset ovat 19,2 milj. euroa, josta Kotkan kaupungin ja johtojen omistajien osuudet ovat yhteensä 6,8 milj. euroa. Koko hankkeen kustannusennuste on 37,4 milj. euroa.

### VAIKUTUKSET

- Alueen liikenneverkko selkeytyy ja tieosuuden laatutaso on yhtenäinen.
- Pääväylien yhdistävyys ja sujuvuus paranevat. Nopeusrajoitus on valtatiellä 80 km/h.
- Liikenneturvallisuus paranee. Tiehankkeen johdosta henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,6 onnettomuutta/vuosi ja liikennekuolemat 0,4 liikennekuolemaa/10 v (23 %).
- Elinkeinoelämän ja satamien (Mussalo ja Hietanen) toimintaedellytykset paranevat.
- Kulkuyhteydet keskussairaalaan selkeytyvät.
- Ympäristöhaitat vähenevät katuverkolta.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 400:lla kun melusuojuuksia tehdään 3,1 km matkalle.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,2.

