

VÄYLÄ

Yleisötilaisuus

Parpola–Oripohja -tasoristeysten turvallisuuden parantaminen, ratasuunnitelma, Orivesi

22.8.2019

Yleisötilaisuuden sisältö

- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma
- Hankkeen taustat ja lähtökohdat
- Kaavoitustilanne
- Alustavat suunnitelmaratkaisut
- Hankkeen aikataulu
- Yhteystiedot

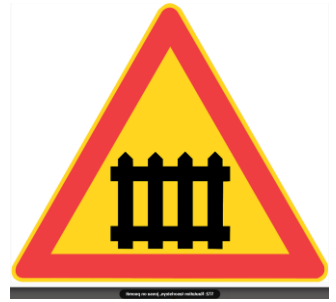
Väylävirasto

- Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto.
- Väylänpitäjänä vastaa tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä.
- Edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestävää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä
- Väylävirasto toimii radanpitoviranomaisena ja hallinnassaan olevan rataverkon radanpitäjänä.
- Väylävirasto saa rahoituksensa valtion budjetissa osoitetusta perusväylänpidon rahoituksesta ja erikseen nimetyistä valtuushankkeista.

Ratasuunnitelma

- Perustuu ratalakiin (110/2007).
- Ennen rautatien rakentamista tai lakkauttamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeyksiä järjesteltäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
- Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.
- Radanpitäjä tekee tarvittavan uuden tien ja tasoristeyksen tai hankkii oikeuden ennestään olevaan tiehen.
- Radanpitäjä voi poistaa ratasuunnitelmassa poistettavaksi osoitetun yksityisen tien tasoristeyksen, kun hyväksytty ja suunnitelman mukainen korvaava kulkuyhteys on järjestetty.
- Ratalaki korostaa vuorovaikutusta
  - Varattava mahdollisuus osallistua ratasuunnitelman laatimiseen
- Ratasuunnitelman hyväksyminen ja voimassaoloaika:
  - Hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa laatimisen aloittamisesta.
  - Päätös hyväksymisestä raukeaa, jos rakentamista ei ole aloitettu 8 vuoden kuluessa hyväksymisestä (4 + 4 vuotta).
  - Ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat



Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksessä tie tai kevyen liikenteen väylä risteää rautatien kanssa samassa tasossa. Tasoristeyksiä on valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, noin 2 800.



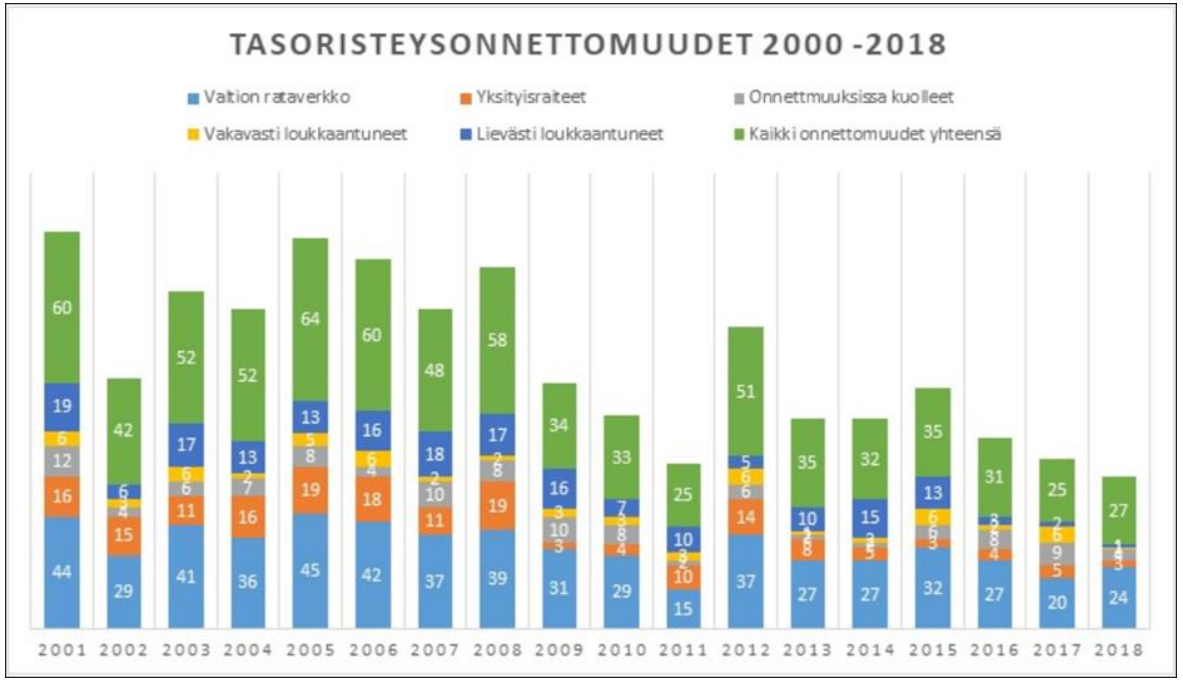
Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeysonnettomuudet

- Henkilövahingot
  - Inhimillisen kärsimyksen ”hintaa” ei voi määrittää
  - Yksi liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle n. 2,4 M€
- Kalustovahingot
- Myöhästymiset
- Ympäristövahingot



Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Tasoristeysturvallisuuden parantamisohjelma

- LVM on 20.11.2017 tehnyt päätöksen tasoristeysten turvallisuuden parantamisohjelmasta. Ohjelman seitsemästä linjauksesta tässä hankkeessa ovat mukana :
  1. Tasoristeysten poisto ja parantaminen LVM:n ohjelman mukaisiin TOP65-kohteisiin.
  2. Kevyisiin varoituslaitteisiin liittyvän järjestelmän toteuttaminen Lahti-Heinola –välille.
- TOP65-toimenpiteiden toteuttamisesta seuraa se, että samoilla järjestelyillä poistuu 34 ja paranee 7 muuta tasoristeystä (Spinoff-vaikutus 41 tasoristeykseen).
- Lisäksi ohjelmaan on otettu OTKES-suosituksista tai **muista järkeväksi katsotuista syistä** yhteensä 86 tasoristeyksen poistaminen ja 15:n parantaminen
- Kokonaisuudessaan ohjelma vaikuttaa 237:n tasoristeykseen

	Top65	Lahti-Heinola	SpinOff	Otkes	Muu	YHTEENSÄ
Tasoristeys suljetaan korvaavalla tieyhteydellä	17	-	34	2	84	**137**
Korvaavat tieyhteydet	3	-	33	1	45	**82**
Olemassa olevat tieyhteydet	6	-	-	1	37	**44**
Eritasoratkaisu	-	-	-	-	2	**2**
Rataosan kunnossapidon lakkauttaminen	8	-	1	-	-	**9**
Tasoristeyksen parantaminen ja varustelu turvalaittein	21	7	1	1	7	**37**
ASTL-riippuvainen PP-laitos	3	-	-	-	-	**3**
Puolipuomilaitos	18	4	1	1	5	**29**
Valo/äänivaroituslaitos	-	3	-	-	2	**5**
Tasoristeyksen parantaminen	27	23	6	1	6	**63**
Huomiovalolaitos	-	23	-	-	-	**23**
Stop-merkin asentaminen	-	-	-	-	-	-
Näkemän parantaminen	14	-	4	1	3	**22**
Risteyskulman parantaminen	-	-	-	-	1	**1**
Ajonopeuden alentaminen risteävällä tiellä	2	-	-	-	-	**2**
Sallitun nopeuden alentaminen radalla	4	-	-	-	-	**4**
KL risteämäpuomit	-	-	-	-	1	**1**
Muutos kevyen liikenteen väyläksi	5	-	1	-	1	**7**
Virheelliset tiedot oikaistaan	-	-	-	-	-	-
Ratkaisu ei tiedossa	2	-	1	-	-	**3**
YHTEENSÄ	**65**	**30**	**41**	**4**	**97**	**237**

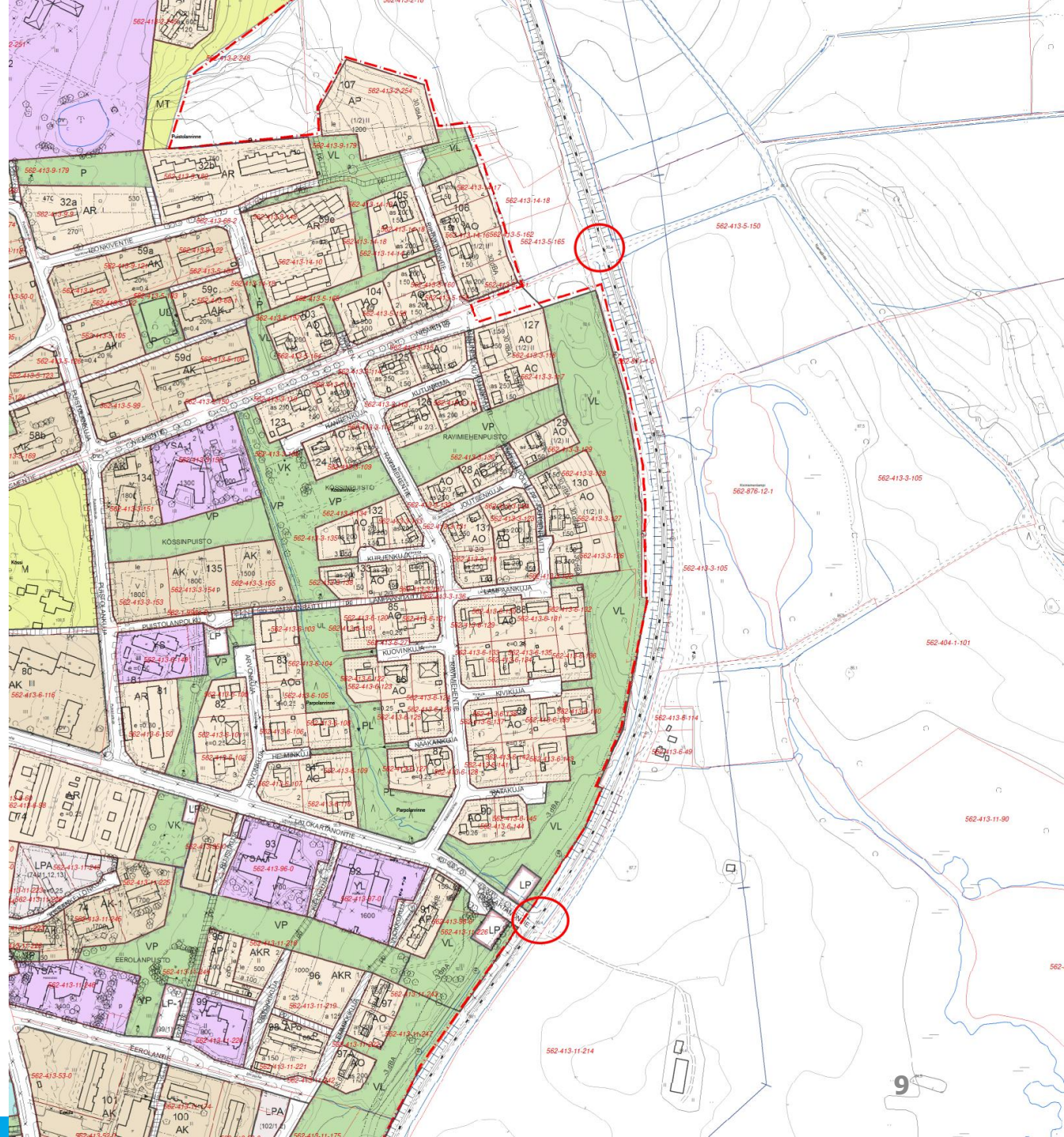
Hankkeen taustat ja lähtökohdat

- Parpolan tasoristeyksen (km 231+572) yli kulkeva tie, Latokartanontie, on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 5. Parpolan tasoristeyksessä on lyhyestä näkemäalueesta, liian lähellä olevasta liittymästä sekä odotustasanteeseen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta, lähestymis- ja ennakkomerkkejä eikä STOP-merkkiä. Tasoristeys kuuluu onnettomuusmääräluokkaan 5.
- Mäkelänrinteen tasoristeyksen (km 232+198) yli kulkeva tie, Niementie, on yksityistie, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 63. Tasoristeyksessä on turvallisuuspuutteita lyhyestä näkemäalueesta, sekä odotustasanteen liittyviä turvallisuuspuutteita. Tasoristeyksessä ei ole varolaitetta ja se kuuluu onnettomuusmääräluokkaan 7.
- Oripohjan tasoristeyksen (km 232+756) yli kulkeva tie, Niemeläntie, on katu, jonka liikennemäärä (ajon/kvl) on 393. Tasoristeyksessä on puutteita näkemäalueen riittävyydessä ja tasoristeyksen läheisyydessä on liittymä. Tasoristeyksessä, ei ole varolaitetta ja se kuuluu onnettomuusmääräluokkaan 7.

  - Onnettomuusmääräluokka = tapahtuvien onnettomuuksien määrän ennuste. Luokitus kertoo tasoristeyksen tilastollisen vaarallisuuden eli luokka 1 on vähiten vaarallisin ja luokka 7 vaarallisin.

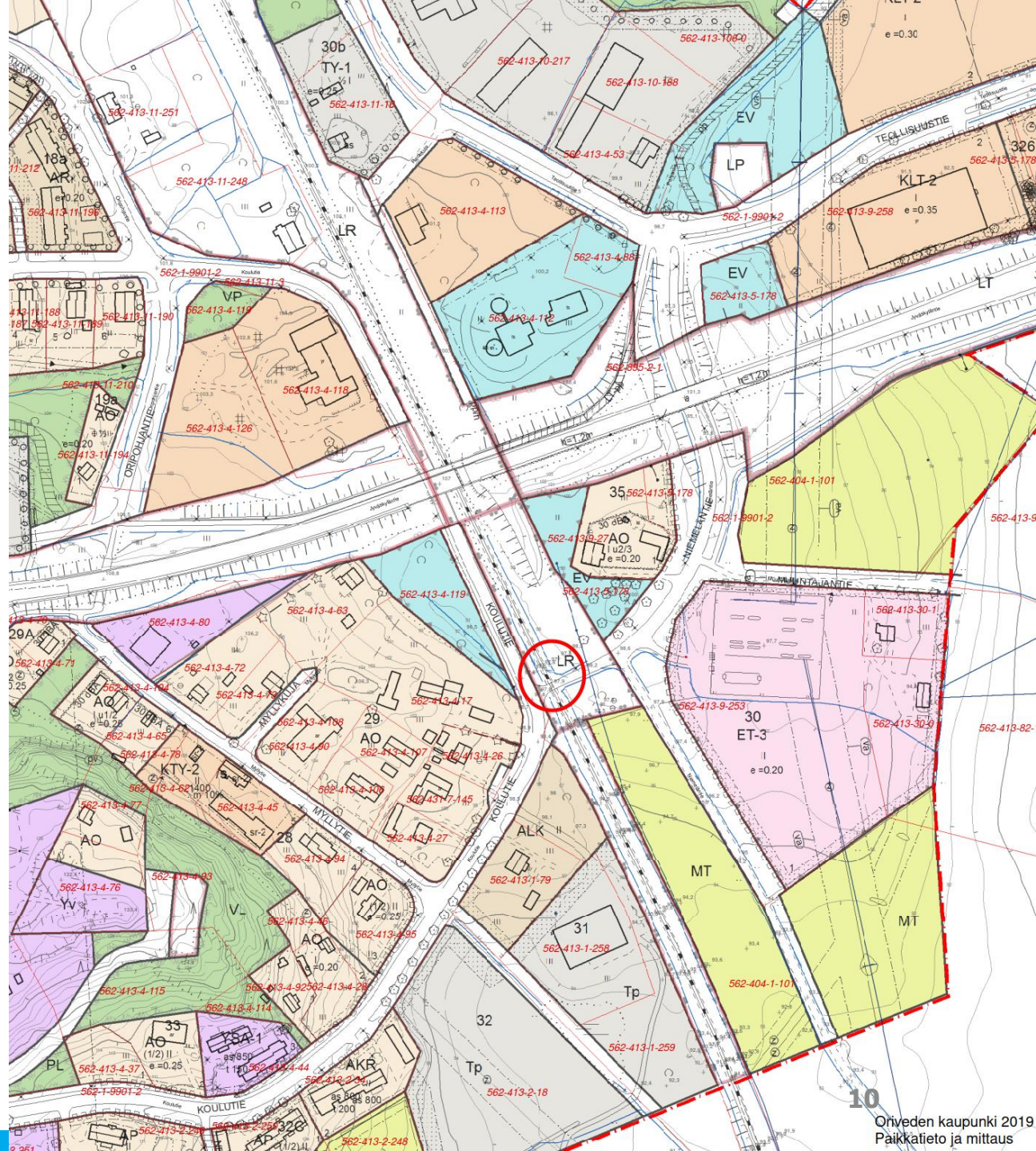
Kaavoitustilanne

- Parpolan ja Mäkelänrinteen tasoristeykset eivät sijaitse asemakaava-alueella, mutta aivan kaava-alueen läheisyydessä. Suunnitellut toimenpiteet eivät aiheita kaava-muutoksia.
- Alueella on voimassa oleva yleiskaava ja maakuntakaava


KOSSINPUISTO
RAVIMIEHENPUISTO
EEROLANPUISTO
PUISTOLANPOLKU
KUOVINKUJA
KIVIKUJA
NAAKANKUJA
RATAKUJA
HEINIKUJA
KURJENKUKKO
LAMPIRANKUJA
JOUTSENKUJA
KYNNYSKUJA
TALOKARTANONTIE
EEROLANTIE
PUISTOKANKUJA
PUISTOKUJA
KIRKONKYLÄNTIE
MÄKELÄNRINTEENTIE
PARPOLANTIE
HANNESKUJA
KUTUNKUJA
PUISTOKUJA
PUISTOLANPOLKU

Kaavoitustilanne

- Oripohjan tasoristeys sijaitsee asemakaava-alueella. Suunniteltujen toimenpiteiden vuoksi vireillä on asemakaavamuutos.
- Alueella on voimassa oleva yleiskaava ja maakuntakaava

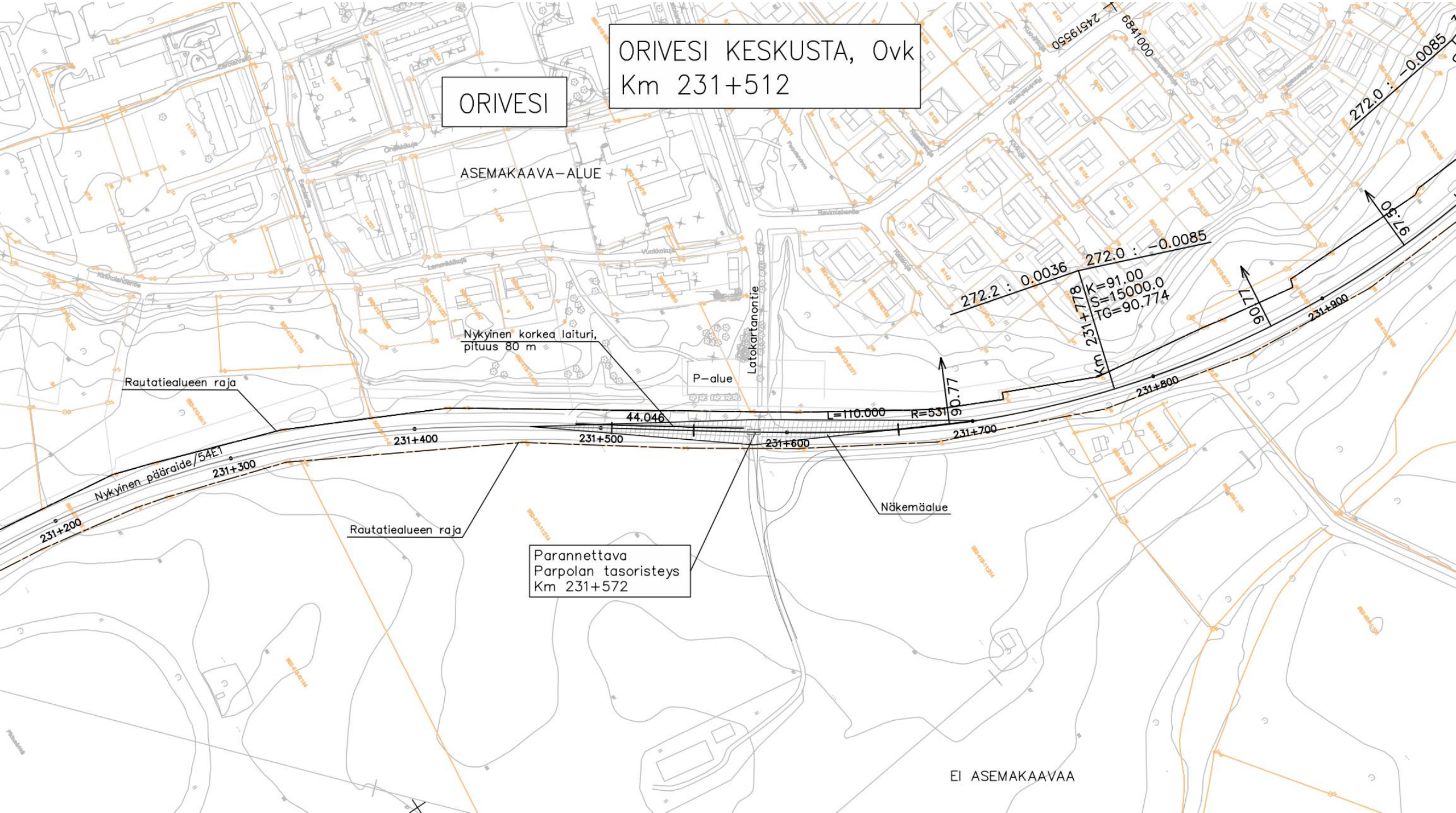


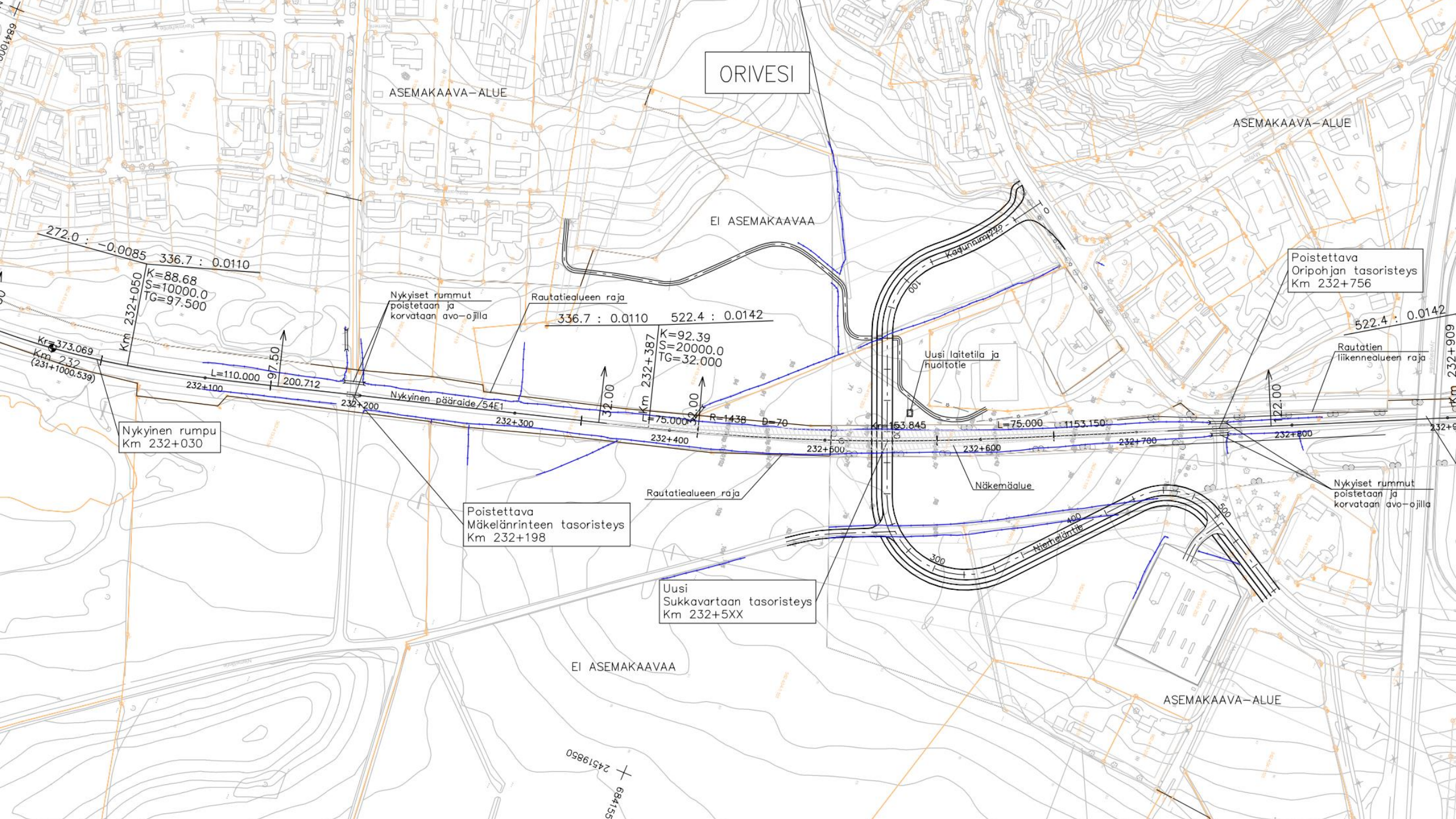
Alustavat suunnitelmaratkaisut

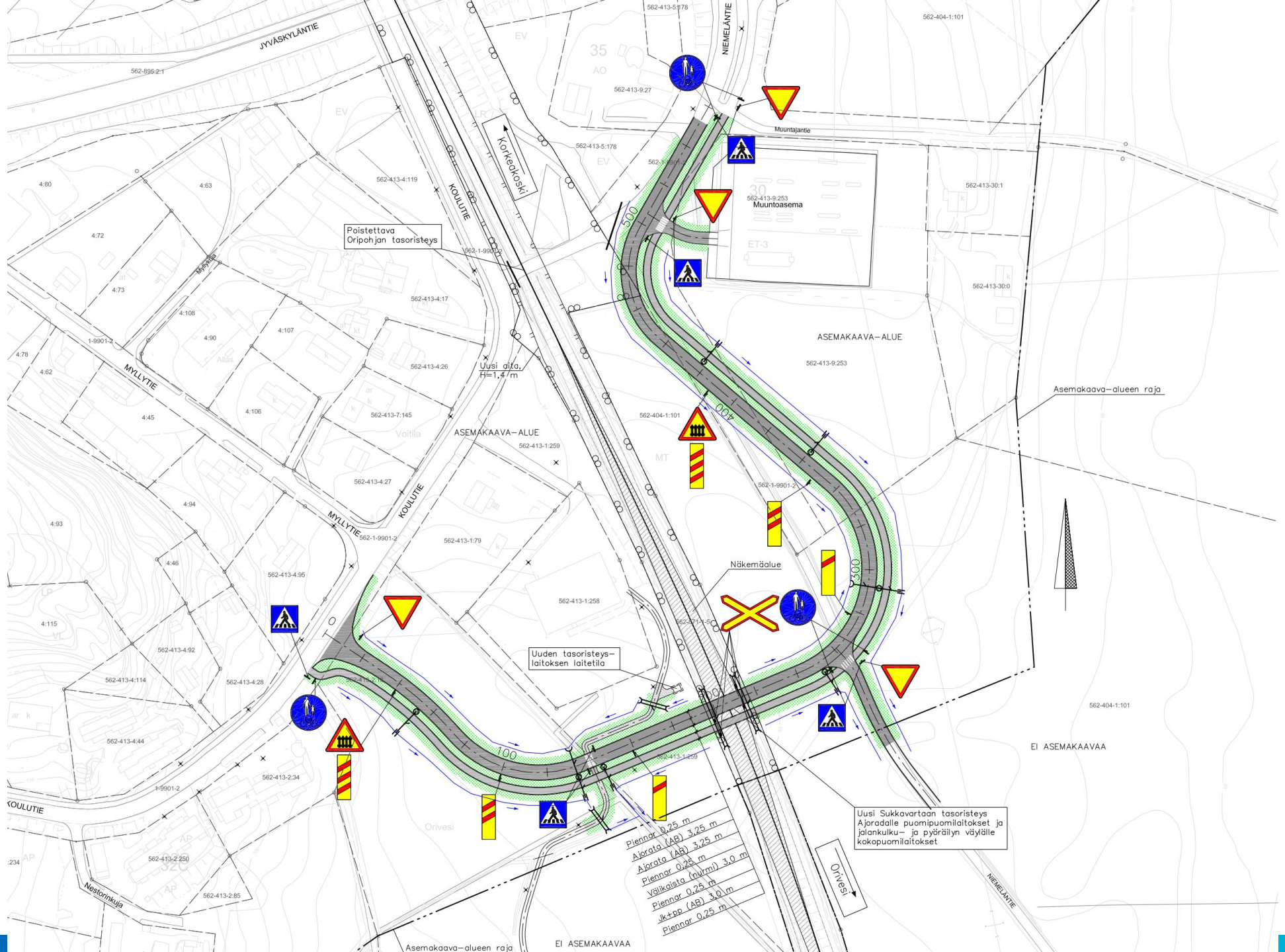
- Parpolan tasoristeys / Latokartanontie
  - tasoristeykseen asennetaan valo- ja äänivaroituslaitos
  - radan itäpuolista tieyhteyttä parannetaan ja läheistä liittymää siirretään

- Mäkelänrinteen tasoristeys / Niementie
  - tasoristeys poistetaan ja tieyhteys katkaistaan
  - liikenne ohjataan Parpolan ja Sukkavartaan tasoristeysten kautta

- Oripohjan tasoristeys / Niemeläntie
  - Tasoristeys poistetaan ja korvataan uudella Sukkavartaan tasoristeyksellä ja uusilla katujärjestelyillä
  - tasoristeykseen asennetaan ajoneuvoliikenteelle puolipuomilaitos ja jalankulun ja pyöräilyn väylälle kokopuomilaitos


ORIVESI KESKUSTA, Ovk
Km 231+512
ORIVESI
ASEMAKAAVA–ALUE
Nykyinen korkea laituri,
pituus 80 m
Rautatiealueen raja
P–alue
Latokartanontie
Nykyinen pääraide/54ET
231+200
231+300
231+400
231+500
231+600
231+700
231+800
231+900
44.046
L=110.000
R=531
90.77
90.77
90.76
272.2 : 0.0036
272.0 : -0.0085
272.0 : -0.0085
Km 231+778
K=91.00
S=15000.0
TG=90.774
Rautatiealueen raja
Näkemäalue
Parannettava
Parpolan tasoristeys
Km 231+572
EI ASEMAKAAVAA
6841000
2451950


ORIVESI
ASEMAKAAVA–ALUE
EI ASEMAKAAVAA
272.0 : -0.0085
336.7 : 0.0110
K=88.68
S=10000.0
TG=97.500
Km 232+050
Nykyiset rummut poistetaan ja korvataan avo-ojilla
Rautatiealueen raja
336.7 : 0.0110
522.4 : 0.0142
K=92.39
S=20000.0
TG=32.000
Km 232+387
Kr=373.069
Km 232
(231+1000.539)
L=110.000
97.50
200.712
232+100
232+200
232+300
232+400
Nykyinen pääraide/54E1
32.00
L=75.000
R=1438
D=70
Kr=163.845
232+500
232+600
232+700
232+800
Uusi laitetila ja huoltotie
Kaupunkitie
Poistettava Oripohjan tasoristeys Km 232+756
Rautatien liikennealueen raja
Näkemäalue
Nykyiset rummut poistetaan ja korvataan avo-ojilla
Nykyinen rumpu Km 232+030
Poistettava Mäkelänrinteen tasoristeys Km 232+198
Uusi Sukkavartaan tasoristeys Km 232+5XX
Rautatiealueen raja
Nierhetäntie
100
300
400
500
2451985O
6841550


JYVÄSKYLÄNTIE
NIEMELÄNTIE
Korkeakoski
KOULUTIE
MYLLYTIE
Myllytie
Nestorinkuja
Muuntajantie
Muuntoasema
Poistettava
Oripohjan tasoristeys
Uusi aita,
H=1,4 m
ASEMAKAAVA–ALUE
Asemakaava–alueen raja
Näkemäalue
Uuden tasoristeys–
laitoksen laitetila
EI ASEMAKAAVAA
Uusi Sukkavartaan tasoristeys
Ajoradalle puomipuomilaitokset ja
jalankulku– ja pyöräilyn väylälle
kokopuomilaitokset
Orivesi
Piennar 0,25 m
Ajorata (AB) 3,25 m
Ajorata (AB) 3,25 m
Piennar 0,25 m
Väilkaista (hiurmi) 3,0 m
Piennar 0,25 m
Jk+pp (AB) 3,0 m
Piennar 0,25 m
562-413-5:178
562-404-1:101
562-413-9:27
562-413-9:253
562-413-30:1
562-413-30:0
562-1-9901-2
562-413-4:119
562-413-4:17
562-413-4:26
562-413-7:145
562-413-1:259
562-413-4:27
562-413-1:79
562-413-4:95
562-413-1:258
562-413-4:92
562-413-4:114
562-413-4:28
562-413-4:44
562-413-2:34
562-413-2:250
562-413-2:85
562-895-2:1
4:80
4:63
4:72
4:73
4:108
4:90
4:107
4:78
4:62
4:45
4:106
4:94
4:93
4:46
4:115
100
300
400
500

Ratasuunnitelman sisältö

- Ratasuunnitelma on hallinnollinen suunnitelma, jolla hyväksytetään uudet tasoristeysjärjestelyt
  - Tie- ja rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja rautatieliikenteen tehostamiseksi voidaan ratasuunnitelmassa osoittaa tasoristeys poistettavaksi tai tasoristeyksiä järjesteltäviksi sekä osoittaa tasoristeykselle käyttörajoituksia tai tasoristeysten turvallisuuteen liittyviä järjestelmiä ja laitteita.
  - Jos ratasuunnitelmassa osoitetaan tasoristeys poistettavaksi, on uuden kulkuyhteyden järjestäminen osoitettava ratasuunnitelmassa.

- Uuden Sukkavartaan tasoristeyksen edellyttämistä katumuutoksista laaditaan katusuunnitelma kaupungille.

Hankkeen vaikutukset

- Tasoristeysturvallisuus paranee
- Liikenteelliset vaikutukset vähäisiä
- Ei haitallisia vaikutuksia ympäristöön ja luontoon
- Ei merkittäviä melu- ja tärinävaikutuksia

  - Parpolan tasoristeykseen asennetaan ääni- ja valovaroituslaitos
  - (=valo-opastimen punainen valo syttyy ja valkoinen valo sammuu sekä varoituskello alkaa soida laitoksen hälyttäessä lähestyvästä junasta)
  - Äänen voimakkuuden on oltava noin 83 dB 2 metrin päästä mitattuna varoituksen suuntaan päin
  - Varoituskellona käytetään suunnattavaa elektronista tyyppiä, jossa ääni on suunnattavissa

Kustannukset

- Hankkeen rakentamisen alustava kustannusarvio on 0,8 M€ ja se tarkentuu suunnittelun edetessä

Hankkeen aikataulu

- Aloituskuulutus 22.5.2019.
- Yleisötilaisuus 22.8.2019.
- Valmis ratasuunnitelma asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi loka-marraskuussa 2019.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen radanpitäjä (Väylävirasto) ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Radanpitäjän perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi alkuvuodesta 2020.
- Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä päätöstä, mutta se olisi mahdollista ratasuunnitelman hyväksymisen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2020.
- Katusuunnitelma asetetaan nähtäville 14 päivän ajaksi syksyllä 2019. Osallisilla on oikeus tehdä muistutus suunnitelmasta. Muistutus on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.

Palautteen antaminen

Palautetta voi antaa 22.8. – 29.8.2019

- Tässä tilaisuudessa palautelomakkeella tai sanallisesti
- Sähköpostilla osoitteeseen henri.lindholm@proxion.fi

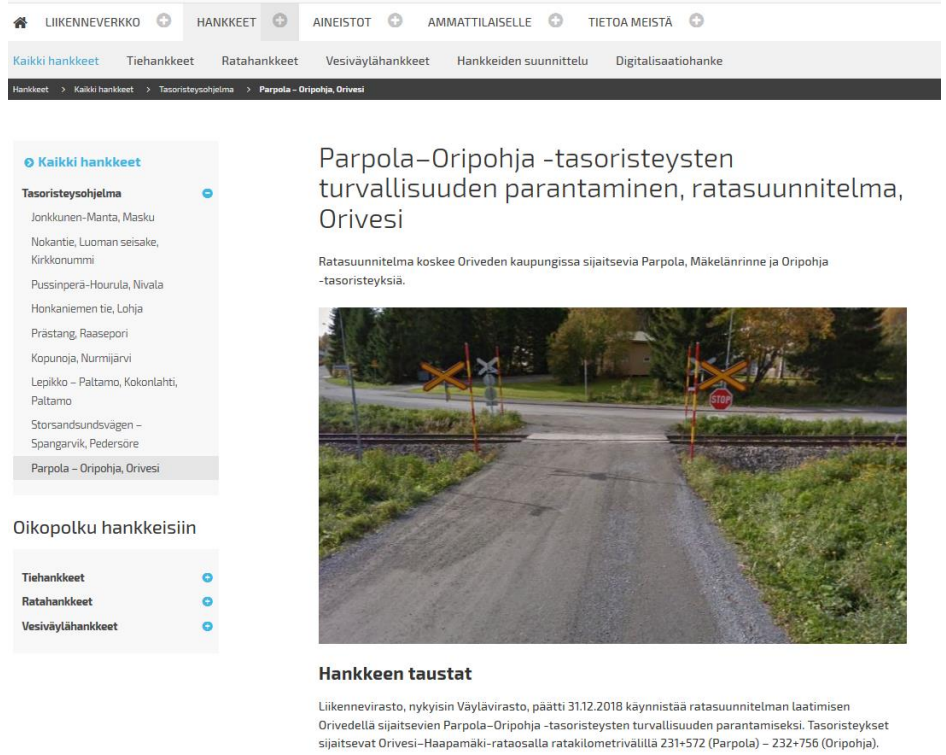
Lisätietoja hankkeesta

Väyläviraston projektipäällikkö
Terhi Haapaniemi terhi.haapaniemi@vayla.fi

Suunnitteluttajakonsultin yhteyshenkilö, Ramboll CM Oy
Ari-Pekka Onnela ari-pekka.onnela@ramboll.fi

Suunnittelijakonsultin yhteyshenkilö, Proxion Plan Oy
Henri Lindholm henri.lindholm@proxion.fi

Hankkeen nettisivut
https://vayla.fi/tasoristeysohjelma/parpola-oripohja-orivesi




VÄYLÄ