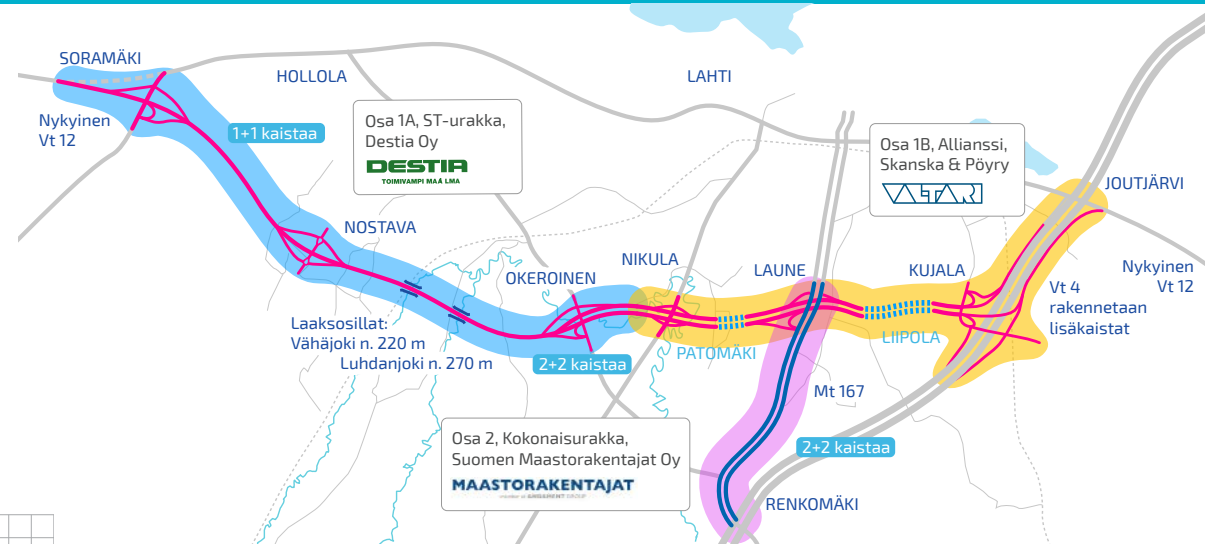
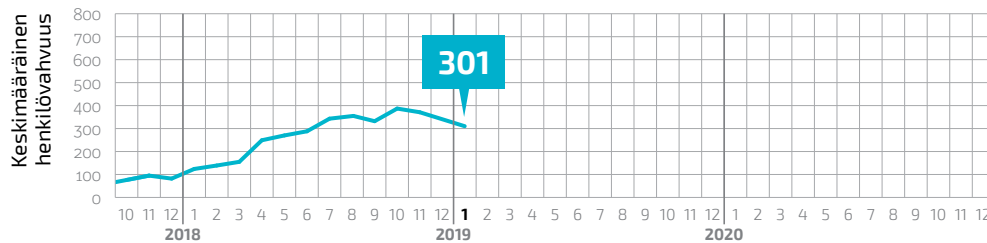


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Päivät pitenevät vauhdilla ja valoisa aika lisääntyy
2. Putoamissuojainkoulutusta Vähäjoen ylikulkusillalla
3. Kujalan mittavat paalutukset valmistuivat

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 659 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Viime viikon lämmin tuuli on kääntänyt suuntaansa ja töitä on tehty pienessä pakkastuulessa sekä liukkaissa olosuhteissa. Hankeosan pisimmän liittopalkkisillan, 280 metriä pitkän Luhdanjoen sillan, ensimmäiset teräsrakennelohkot on saatu työmaalle, ja niiden hitsaus- ja kasaustyöt on aloitettu. Myös Luhdanjoen sillan alusrakennetyöt ovat kiivaassa vauhdissa ja kuhina käy usealla sillan välituella. Kuluneella viikolla Vähäjoen ylikulkusillan teräsrakenteen muottipukitustyöt ovat valmistuneet hyvällä sykkeellä, ja ensiviikolla on suunniteltu seuraava teräsrakenteen siirto. Okeroisissa on päästy louhimaan Ala-Okeroistentien itäpuolella, ja louhintatyöt jatkuvat arviolta viikolle kymmenen. Louhintatöitä on myös ollut tasaisesti Patiokalliolla sekä Soramäessä. Soramäen risteyssillan telinetöiden ohella aloitellaan myös Soramäen alikulkukäytävän perustusten rakentamista. Takamaalla paalutustyöt jatkuvat.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoja ja niihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Okeroisissa
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Vähäjoen ylikulkusillalla tehty putoamissuojainharjoitus, jossa työntekijät pääsivät harjoittelemaan köysillä laskeutumista kannen päältä.



VIIKON ONNISTUMISET:

Vähänjoen sillalla suoritettu työntekijöille putoamissuojainkoulutus sekä käytännön harjoitus

HANKEOSA 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla valmistuivat viimeiset paalutustyöt Kujalan eritasoliittymässä ja siten kaikki viime kesänä aloitetut siltojen ja paalulaattojen paalutustyöt on saatu valmiiksi. Kujalan silloilla työt jatkuivat muun muassa muottien purkamisella ja valtatiellä 4 paikattiin asfalttia. Liipolan tunnelin itäisellä suuaukolla aloitettiin kiviaineksen murskaus, välitunnelin kohdalla jatkettiin louhintaa ja maaleikkaustöitä ja läntisellä suuaukolla louheen lastausta. Porvoonjoentiellä otettiin käyttöön työnaikaiset liikennevalot työmaa-ajon vuoksi. Johtosiirtotyöt jatkuivat Helsingintien itäpuolella ja Ali-Juhakkalan sillan pilarien muotti- ja raudoitustyöt olivat käynnissä. Patomäen tunnelissa laudoitettiin ja raudoitettiin anturoita ja seinäiä sekä rakennettiin paalutuspeti ensi viikolla jatkettavaa paalutusta varten. Launeen eritasoliittymässä rakennettiin muun muassa louherakenteita sekä hulevesilinjaa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiviaineksen murskaus
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella
- Ali-Juhakkalan sillan työsillan tekeminen ja paalulaattojen rakentaminen sillan luona
- Patomäen tunnelin anturoiden ja seinien laudoitustyöt, raudoitus ja valu
- Launeen eritasoliittymässä maaleikkaustyöt ja hulevesilinjan rakentaminen
- Orvokkitien meluvallin rakentaminen jatkuu
- Liipolan välitunnelilla maaleikkaukset
- Kujalan eritasoliittymässä mm. louherakenteiden ja vesihuollon rakentaminen
- Kujalan risteyssillan rakentaminen jatkuu

VIIKON ONNISTUMISET:

Kujalassa paalutukset on saatu valmiiksi

Valmista paalutusta valtatie 4 varrella Kujalassa.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Sääät ovat viikon mittaa vaihdelleet vesikelistä kirpeään pakkaseen ja työmaalla on tehty mm. tukiseiniä Aukeankadun pumppaamon rakentamista silmällä pitäen. Työmaa on edelleen pääosin talvituolla, mutta maastossakin on tehty mm. töitä hulevesien hallinnan ympärille sekä lisäksi on rakennettu Launeen risteysillalle hyllyjä kaapelisuoja-putkille. Kesää 2019 odotellaan ja työnsuunnittelu loppujen töiden osalta etenee.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Valmistellaan sekä toteutetaan rakentamistoimenpiteitä hulevesi-pumppaamoihin liittyen
- Liikennejärjestelyt säilyvät stabiileina toistaiseksi



Aurinko paistaa ja liikenne rullaa Uudenmaankadulla perjantaina 22.2.2019.

VIIKON ONNISTUMISET:
Kesän 2019 töiden suunnittelu etenee päivien pikkuhiljaa pidentyessä.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



[@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)